

Manual para los usuarios de carreteras

Transport for NSW



Road User Handbook
Spanish



Introducción

El Manual para los usuarios de carreteras contiene las principales normas de la carretera que usted debe saber para conducir de manera legal y segura en las carreteras de NSW. Es fundamental que lo lea cualquier persona que solicite una licencia para conducir o para aprender a conducir.

Este manual está escrito en un lenguaje claro y fácil de comprender, por lo que no es una versión detallada de las leyes de las carreteras. Para acceder al conjunto actualizado y completo de las normas para conducir en carreteras, visite **legislation.nsw.gov.au**.

Este manual lo ayudará a comprender sus responsabilidades legales en la carretera y aprender a tener un comportamiento de conducción segura. También su objetivo es prepararlo para la Driver Knowledge Test (DKT, prueba de conocimientos del conductor), así como también para otras pruebas de licencia.

En este manual, las palabras «debe» o «no debe» se utilizan para las normas que usted debe seguir. Las palabras «debería» o «no debería» se utilizan para explicar la conducción segura y de bajo riesgo.

Este manual se revisa y actualiza periódicamente. Para obtener la última versión y leerla en los idiomas de la comunidad, visite **nsw.gov.au**.

También visite **nsw.gov.au** para obtener manuales para ciclistas, conductores de vehículos pesados y motociclistas.

Se encuentra disponible un servicio de interpretación gratuito en caso de que necesite realizar la DKT o la Hazard Perception Test (HPT, prueba de percepción de peligros) en otro idioma. Para organizar el servicio de interpretación, llame al **13 22 13**.

Las estadísticas de este manual provienen de Transport for NSW 2014–2018, a menos que se indique lo contrario.

Recuerde, todos tenemos la responsabilidad de compartir las carreteras, de usarlas de forma segura y de cuidar a los demás.

Introducción	1
Licencias	6
Cómo obtener su licencia para conducir	7
Clases de licencia	15
Restricciones según las licencias	19
Enfermedades y discapacidad	24
Licencias interestatales y extranjeras	25
Conducir sin licencia	28
Supervisor del conductor aprendiz	28
Comportamiento de conducción segura	30
Límites de velocidad	32
Límites de alcohol	39
Drogas y medicamentos	43
Cinturones de seguridad	46
Asientos de seguridad para niños	49
Teléfonos móviles	54
Pantallas digitales y GPS	57
Fatiga	58
Conducción descuidada y carreras en la vía pública	62
Conducción negligente o peligrosa	63

Distancia prudente para detenerse	64
Accidentes comunes en NSW	69
Compartir con otros usuarios de carreteras	71
Peatones	71
Ciclistas	75
Motociclistas	77
Personas a caballo	79
Camiones y autobuses	80
Detenerse, ceder el paso y girar	82
Señales y líneas de «Stop» (pare)	82
Señales y líneas de «Give way» (ceda el paso)	84
Semáforos	85
Rotondas	91
Intersecciones	98
Giro a la izquierda y a la derecha	106
Giros en U y giros de tres puntos	112
Indicaciones	114
Cruces peatonales	116
Cruces de paso a nivel del ferrocarril	120
Puentes y carreteras angostos	122
Calles de dirección única	123
Sobrepaso e ingreso	124
Sobrepaso	124
Ingreso o cambio de carril	132
Autopistas y autovías	134

Carriles, líneas y señalización en la calzada	140
Líneas y señalización en la calzada	140
Carriles de acceso	148
Carriles de giro en el centro	149
Carriles para bicicletas	149
Carriles de autobús	151
Tranvías y carriles para tranvías	152
Carriles para camiones	153
Carriles de tránsito	154
Senderos compartidos	155
Manténgase a la izquierda o la derecha	155
Estacionamiento	156
No estacionar	156
Estacionamiento restringido	160
Maneras de estacionar	165
Advertencias y peligros en la carretera	167
Señales de advertencia	167
Obras viales	171
Animales salvajes y ganado	173
Accidentes	174
Averías	177
Vehículos policiales y de emergencia	179
Cortejos fúnebres	179
Conducción en malas condiciones	180
Distracciones al conducir	181
Luces y bocinas	182

Seguridad del vehículo y cumplimiento	185
Registro del vehículo	185
Placas de matrícula	187
Verificación vehicular	189
Características de seguridad del vehículo	190
Remolque	192
Postura para conducir	193
Su vehículo y el medioambiente	194
Conducción ecológica	194
Penalidades	195
Multas	195
Puntos de demérito	196
Pérdida de licencia	197
Bloqueo por consumo de alcohol	198
Cursos de capacitación para conductores	199
Confiscación del vehículo	199
Encarcelamiento	200
Notificación de peaje	200

Licencias

La obtención de su licencia para conducir implica un proceso. En NSW, comienza con la obtención de su licencia para aprendiz. Su aprendizaje se extiende a lo largo de 3 o 4 años para ayudarlo a adquirir experiencia para convertirse en un conductor seguro y experto.

Una licencia para conducir da libertad, pero también implica responsabilidades. Es un compromiso entre usted y la comunidad de NSW para mantener las carreteras seguras para todos.

Hay un proceso establecido y tarifas establecidas para obtener su licencia para conducir. Usted debe pasar por el proceso con honestidad y no sobornar a nadie o engañar durante el proceso.

Cuando obtenga su licencia, no abuse o haga un mal uso de ella. Si lo hace, corre el riesgo de tener penas graves. Usted puede perder su licencia y su libertad para conducir.

Cómo obtener su licencia para conducir

Para obtener una licencia para conducir un automóvil (C) completa (sin restricciones), debe pasar por tres etapas de licencia:

- **Licencia para aprendiz (L, learner);**
- **Licencia provisional P1 (Provisional P1 licence) (P roja);**
- **Licencia provisional P2 (Provisional P2 licence) (P verde).**

A lo largo del proceso, usted debe pasar tres pruebas:

- **Driver Knowledge Test (DKT, prueba de conocimientos del conductor);**
- **Hazard Perception Test (HPT, prueba de percepción de peligros);**
- **Driving Test (Prueba de conducción).**

Hay una tarifa para cada licencia y prueba.

Estas etapas de licencia se llaman NSW Graduated Licensing Scheme (GLS) y su objetivo es ayudarlo a convertirse en un conductor seguro y de bajo riesgo. Lleva por lo menos 4 años obtener una licencia completa si tiene menos de 25 años, o por lo menos 3 años si tiene más de 25 años.

Antes de comenzar, debe:

- tener 16 años o más;
- tener una dirección de residencia en NSW;
- poder demostrar quién es usted;
- estar médicamente apto para conducir y poder pasar una prueba de visión.

7 pasos para obtener su licencia para conducir



1. Driver Knowledge Test

- La edad mínima para esta etapa es de 16 años.



2. Learner Licence (L)

- Mínimo de 12 meses*;
- Válida por 5 años;
- Libro de registro (log book) (120 horas*).



3. Hazard Perception Test

- Mínimo de 10 meses con una licencia para aprendiz*;
- Válida por 15 meses.



4. La Driving Test

- La edad mínima para esta etapa es de 17 años.



5. Provisional P1 Licence

- Mínimo de 12 meses*;
- Válida por 18 meses.



6. Provisional P2 Licence

- Mínimo de 24 meses**;
- Válida por 36 meses.



7. Full Licence

- Emitida por 12 meses, 36 meses, 5 o 10 años***.

* Se aplica solo a menores de 25 años.

** Los conductores P2 que tienen una suspensión por comportamiento de conducción insegura deben quedarse con esa licencia.

*** 10 años a los titulares de una licencia sin restricciones que tengan entre 21 y 44 años.

Paso 1: Driver Knowledge Test (DKT, prueba de conocimientos del conductor)

El primer paso es hacer la DKT. A menudo, esta prueba se denomina «prueba de aprendiz» porque debe aprobarla para obtener su licencia para aprendiz.

La DKT es una prueba por computadora sobre las normas de la carretera y la seguridad vial. Usted tiene que responder 45 preguntas seleccionadas al azar entre 600 preguntas. Para aprobar, debe responder correctamente:

- 12 de 15 preguntas sobre conocimiento general;
- 29 de 30 preguntas sobre seguridad vial (incluidas las señales de tránsito).

Cómo prepararse para la DKT

Todo lo que necesita saber para aprobar la DKT está en este manual. Estúdielo para tener la mejor posibilidad de pasar la prueba.

Usted también puede:

- hacer la NSW Practice Test en línea (prueba de práctica en línea de NSW) en nsw.gov.au;
- descargar la aplicación de pruebas de práctica de NSW desde la App Store o Google Play;
- leer las preguntas de la DKT en nsw.gov.au;
- si es aborigen o una persona con discapacidad, obtenga ayuda del *Driver Licensing Access Program* (Programa de Acceso para Licencias para Conducir).

Usted debe pasar la DKT con honestidad. Si hace trampa, no puede volver a dar la prueba durante 6 semanas y debe pagar la tarifa de nuevo.

Cómo hacer una reserva para la DKT

Haga una reserva y pague su prueba en service.nsw.gov.au.

Cuando haga la reserva, puede elegir el centro de servicio en el que desea realizar la prueba.

Si aprueba la DKT

Obtendrá una licencia para aprendiz temporaria el día que realice la prueba. Su licencia para aprendiz real se le enviará por correo. También puede solicitar una licencia para conducir digital en service.nsw.gov.au.

Una licencia digital es opcional y no sustituye a la tarjeta de plástico.

Si no aprueba la DKT

Según la disponibilidad, puede volver a realizar la prueba el mismo día o hacer una reserva para hacerla en otro momento. Usted debe pagar por la prueba cada vez que la vuelva a hacer.

Paso 2: Licencia para aprendiz (L)

Una vez que haya aprobado la DKT y tenga su licencia para aprendiz, puede empezar a hacer prácticas de conducción (con un supervisor que tenga una licencia para conducir australiana sin restricciones).

- Si tiene más de 25 años, puede ir al paso 3 tan pronto como se sienta preparado. No es necesario tener registradas horas de conducción.
- Si tiene menos de 25 años, debe comenzar a registrar las horas.

Su licencia para aprendiz es válida por 5 años, de modo que puede practicar durante todo el tiempo que necesite. Si es necesario, puede renovarla por otros 5 años dando la prueba DKT y pagando de nuevo las tarifas de prueba y licencia.

Registro de horas de conducción

Antes de realizar la prueba de conducción, debe tener registradas por lo menos 120 horas de conducción, que incluye 20 horas por la noche.

Para ayudarlo a obtener experiencia y registrar sus horas, puede:

- Hacer el Safer Drivers Course (Curso de conductores más seguros). Esto le ayudará a desarrollar la percepción de peligros y habilidades de conducción segura. Usted obtiene 20 horas de crédito en el libro de registro una vez que haya completado el curso.
- Tome lecciones de manejo «3 por 1» estructuradas con un instructor de manejo comercial. Por cada lección de 1 hora, el instructor de manejo registrará 3 horas de experiencia de conducción en su libro de registro.
- Si es aborigen o una persona con discapacidad, obtenga ayuda del Driver Licensing Access Program.

Restricciones de licencias para aprendices

Hay restricciones de licencia que debe seguir. Entre los ejemplos se incluye siempre ir con alguien con licencia para conducir australiana sin restricciones que lo supervise cuando usted está aprendiendo a conducir, tener cero alcohol y exhibir sus placas L. Estas restricciones tienen por objeto que usted esté seguro a medida que desarrolla sus habilidades de conducción.

Paso 3: Hazard Perception Test (HPT, prueba de percepción de peligros)

La HPT es una prueba por computadora que mide su capacidad para reconocer y responder a los peligros en la carretera. La prueba utiliza clips de películas con situaciones de manejo reales. Usted responde tocando la pantalla para mostrar lo que haría, por ejemplo, disminuir la velocidad o girar.

Si tiene más de 25 años, puede realizar la prueba tan pronto como tenga su licencia para aprendiz y se sienta preparado.

Si tiene menos de 25 años, debe tener su licencia para aprendiz durante al menos 10 meses antes de poder dar la prueba.

Cómo prepararse para la HPT

Visite nsw.gov.au para leer más acerca de la Hazard Perception Test y el Manual de percepción de peligros.

Cómo hacer una reserva para la HPT

Haga una reserva y pague su prueba en service.nsw.gov.au.

Cuando haga la reserva, puede elegir el centro de servicio en el que desea realizar la prueba.

Si aprueba la HPT

El siguiente paso es prepararse para la prueba de conducción para una licencia provisional P1.

Si no aprueba la HPT

Según la disponibilidad, puede volver a realizar la prueba el mismo día o hacer una reserva para hacerla en otro momento. Usted debe pagar por la prueba cada vez que la vuelva a hacer.

Paso 4: Driving Test

Usted debe aprobar la Driving Test para obtener su licencia provisional P1. Si usted no pasa la prueba de conducción dentro de los 15 meses de haber aprobado la HPT, debe aprobar la HPT de nuevo antes de poder dar la prueba de manejo.

La Driving Test es una prueba práctica en carretera que se realiza con un funcionario de pruebas del Service NSW. La prueba evalúa sus habilidades de conducción, de toma de decisiones y de la manera en que comparte la carretera con los demás.

Usted tiene que llevar un automóvil apropiado para dar la prueba. Debe estar registrado, ser seguro para el uso en carretera y estar preparado para ser conducido.

Si tiene más de 25 años, puede hacer una reserva para la Driving Test tan pronto como haya aprobado la HPT.

Si tiene menos de 25 años, también debe:

- haber tenido su licencia para aprendiz por lo menos 12 meses;
- tener registradas por lo menos 120 horas de conducción supervisadas, que incluye 20 horas de manejo durante la noche.

Cómo prepararse para la Driving Test

Asegúrese de sentirse preparado y seguro de que puede aprobar antes de dar la prueba. Lea una *Guide to the Driving Test* (Guía para la prueba de conducción) en nsw.gov.au para ayudarlo a prepararse.

Cómo hacer la reserva de la Driving Test

Haga una reserva y pague su prueba en service.nsw.gov.au.

Cuando haga la reserva, puede elegir el centro de servicio en el que desea realizar la prueba.

Si aprueba la Driving Test

Puede solicitar su licencia provisional P1.

Si no aprueba la Driving Test

Si usted no aprueba la Driving Test, puede darla de nuevo después de 7 días. Usted debe pagar la prueba de nuevo.

Paso 5: Provisional P1 licence (red P)

Una vez que haya pasado la Driving Test, puede solicitar su licencia provisional P1.

Una vez que usted tenga su licencia P1 ya no tiene que llevar un libro de registro ni llevar con usted a un supervisor en el automóvil. A medida que conduce por su cuenta, sigue aprendiendo, desarrollando sus habilidades de conducción y adquiriendo confianza.

Restricciones de la licencia P1

Hay restricciones de licencia que debe seguir. Entre los ejemplos se incluyen la velocidad máxima a la que puede conducir, los vehículos que puede conducir y la cantidad de pasajeros que puede llevar. Estas restricciones tienen por objeto ayudarlo a que usted esté seguro a medida que desarrolla sus habilidades de conducción.

Cuánto tiempo es válida una licencia P1

Siempre y cuando se atenga a las restricciones de su licencia P1, será válida por 18 meses. Usted puede renovarla (por una tarifa) por otros 18 meses si lo desea.

Cuándo puede pasar a una licencia P2

Si está preparado, puede solicitar una licencia P2 después de 12 meses.

Si se le suspende su licencia P1, los 12 meses se extienden por la duración de la suspensión, por ejemplo, por 3 meses.

Si se le descalifica su licencia P1, usted deberá volver a solicitar una licencia P1 cuando finalice la descalificación. Esto volverá a iniciar el período de licencia P1 y podrá solicitar una licencia P2 después de 12 meses.

Paso 6: Provisional P2 licence (P verde)

Una vez que haya tenido su licencia provisional P1 durante por lo menos 12 meses, puede solicitar una licencia provisional P2 en **service.nsw.gov.au**.

Restricciones de licencia P2

Todavía hay restricciones de licencia que debe seguir. Algunas son las mismas que la licencia P1, pero otras son diferentes, tales como cuántos pasajeros puede llevar y qué puede remolcar.

Cuánto tiempo es válida una licencia P2

Siempre que siga las restricciones de su licencia P2, será válida durante 36 meses. Usted puede renovarla (por una tarifa) por otros 36 meses si lo desea.

Cuándo puede pasar a una licencia completa

Si está listo, puede pasar a una licencia completa después de 24 meses.

Si se le suspende su licencia P2, los 24 meses se prolongan por la duración de la suspensión (por ejemplo, 3 meses) más 6 meses adicionales. Esto es para darle tiempo para mejorar sus habilidades de conducción segura y para asegurarse de que está preparado para obtener una licencia sin restricciones.

Si se le descalifica su licencia P2, usted debe volver a solicitar una licencia P2 cuando finalice la descalificación. Esto volverá a iniciar el período de licencia P2 y podrá pasar a una licencia completa después de 24 meses.

Paso 7: Full (unrestricted) licence

Una vez que haya tenido su licencia provisional P2 durante por lo menos 24 meses, puede solicitar su licencia de conductor sin restricciones en **service.nsw.gov.au**.

Puede solicitar una licencia sin restricciones por 1, 3 o 5 años, o 10 años si tiene entre 21 y 44 años.

Su licencia para conducir le da un gran sentido de libertad, pero implica responsabilidades. Conducir es una de las cosas más arriesgadas que hacemos a diario. Asegúrese de mantener sus habilidades de conducción y de seguir las normas para conducir en carreteras.

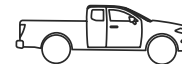
Clases de licencia

Este manual es sobre cómo obtener una licencia (C) para conducir un automóvil. A continuación, se indican los vehículos que puede conducir con una licencia C.

Si tiene una licencia provisional P1 o P2, hay restricciones con respecto a los vehículos que puede conducir.

Para otros vehículos, como motocicletas y vehículos pesados, se necesitan licencias diferentes. Debe tener su licencia C antes de obtener estas licencias, excepto para obtener licencias para motociclistas (R, Rider). También debe hacer las pruebas, evaluaciones de competencias y exámenes médicos.

Car (C) licence (licencia [C] para conducir un automóvil)



Los conductores que tienen licencia C pueden conducir vehículos:

- de hasta 4,5 toneladas de masa bruta del vehículo (GVM, gross vehicle mass);
- con capacidad para 12 adultos, incluido el conductor.

Esto incluye:

- vehículos utilitarios, furgonetas y algunos camiones livianos;
- tractores e implementos como niveladoras de carretera;
- triciclos a motor hechos con partes de automóviles (vehículos de 3 ruedas fabricados con componentes de automóviles).

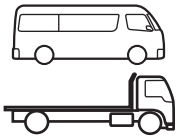
Los conductores con licencia C no deben transportar pasajeros menores de 16 años en un triciclo a motor basado en automóviles.

Rider (R) licence (licencia para motociclistas [R])



Los conductores con una licencia R pueden conducir cualquier motocicleta, escúter o triciclo a motor.

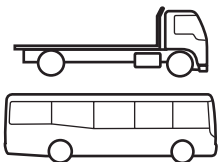
Light Rigid (LR) licence (licencia para vehículos rígidos livianos [LR])



Los conductores con licencia LR pueden conducir vehículos C, así como también vehículos:

- de más de 4,5 toneladas (GVM), pero no de más de 8 toneladas de peso (GVM), por ejemplo, pequeños camiones de reparto;
- que tienen capacidad para más de 12 adultos (incluido el conductor) y no pesan más de 8 toneladas (GVM), por ejemplo, minibuses;
- con un remolque de hasta 9 toneladas (GVM).

Medium Rigid (MR) licence (licencia para vehículos rígidos medianos [MR])



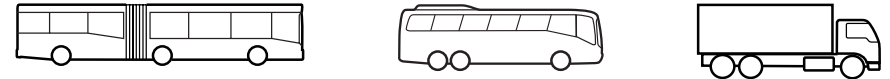
Los conductores que tienen licencia MR pueden conducir vehículos C y LR, así como también vehículos rígidos con:

- dos ejes y más de 8 toneladas de peso (GVM), por ejemplo, autobuses;
- un remolque de hasta 9 toneladas de peso (GVM).

Heavy Rigid (HR) licence (licencia para vehículos rígidos pesados [HR])

Los conductores con licencia HR pueden conducir vehículos C, LR y MR, así como también vehículos rígidos y autobuses articulados con:

- tres ejes o más, y más de 8 toneladas de peso (GVM);
- un remolque de hasta 9 toneladas de peso (GVM).



Heavy Combination (HC) licence (licencia para vehículos con remolque pesados [HC])

Los conductores que tienen licencia HC pueden conducir vehículos C, LR, MR y HR, así como también:

- camiones remolcadores (prime mover) acoplados a semirremolques individuales (además de cualquier plataforma de conversión [converter dolly] sin cargamento);
- vehículos rígidos que remolcan un tráiler de más de 9 toneladas de peso (GVM) (además de cualquier plataforma de conversión [converter dolly] sin cargamento).



Multi Combination (MC) licence (licencia para vehículos de combinación múltiple [MC])

Los conductores con licencia MC pueden conducir vehículos C, LR, MR, HR y HC, así como también:

- vehículos B-doble (B-double vehicle) o trenes de carretera (road trains);
- plataformas de conversión (dollies) de carga baja;
- combinaciones de remolques de carga baja.



Otras licencias

Cuando tenga su licencia C sin restricciones, puede solicitar:

- un código de licencia para Passenger Transport (PT, transporte de pasajeros) (taxis, automóviles de alquiler con chófer y vehículos para compartir el transporte);
- licencia para instructor de conducción;
- certificado de conductor de camión de remolque.

Cuando tenga una licencia para la clase de autobús que desea conducir, puede solicitar una Autorización para conducir autobuses.





Restricciones según las licencias






Hay restricciones que debe seguir cuando conduzca con una:









- **Licencia para aprendiz (L);**
- **Licencia provisional P1 (P roja);**
- **Licencia provisional P2 (P verde).**










Se implementaron estas restricciones para ayudarlo a que usted esté seguro a medida que desarrolla sus habilidades de conducción. Estas también se aplican cuando conduce en otro estado o territorio. Si no sigue estas restricciones, le harán una multa. También puede tener puntos de demérito o incluso perder su licencia.

Restricción	Se aplica a
Límite de alcohol Su concentración de alcohol en sangre (BAC, blood alcohol concentration) debe ser cero. Esto significa que usted no debe tener alcohol en su organismo cuando conduce.	
Límite de velocidad máxima Puede conducir hasta una velocidad máxima de 90 km/h. Debe respetar todos los límites de velocidad por debajo de 90 km/h.	
Puede conducir hasta una velocidad máxima de 100 km/h. Debe respetar todos los límites de velocidad por debajo de 100km/h.	

Restricción	Se aplica a
<p>Uso del teléfono móvil</p> <p>No debe utilizar un teléfono móvil mientras conduce, incluso cuando está detenido, por ejemplo, detenido en los semáforos o atascado en el tráfico. Esto incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mensajes de texto; • llamadas telefónicas; • música; • envío de correo electrónico; • redes sociales; • uso de internet; • mapas; • fotografía. <p>La única situación en la que puede utilizar el teléfono es para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mostrar su licencia para conducir digital cuando así lo indique la policía; • utilizar las funciones de billetera para realizar una transacción o para mostrar un cupón, pero solo en lugares tales como un estacionamiento, una entrada de vehículos o «drive-through» y solamente si el vehículo está detenido. 	
<p>Cantidad de pasajeros</p> <p>Solo puede llevar la cantidad de pasajeros para los que tiene cinturones de seguridad y asientos de seguridad para niños aprobados y adecuados.</p> <hr/> <p>Si vuelve a conducir después de que se le descalificó la licencia, solo puede llevar un pasajero por vez durante 12 meses.</p> <hr/> <p>Si tiene menos de 25 años, entre las 23 y las 5 h, solo uno de sus pasajeros puede tener menos de 21 años. Pueden aplicarse exenciones.</p>	  

Restricción	Se aplica a
<p>Automóviles de alto rendimiento</p> <p>No debe conducir automóviles de alto rendimiento, tales como los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • con una relación potencia-masa superior a 130 kilovatios por tonelada; • con modificaciones significativas realizadas al motor del vehículo; • los que están categorizados como vehículos de alto rendimiento prohibidos. <p>Visite nsw.gov.au para ver la lista completa de los automóviles de alto rendimiento prohibidos.</p> <hr/> <p>No existen restricciones para aprender a conducir en un automóvil de alto rendimiento.</p>	 
<p>Exhibición de las placas L o P</p> <p>Debe exhibir claramente las placas en la parte delantera y trasera, o sobre el techo, del exterior del vehículo que está conduciendo.</p> <p>Los aprendices deben exhibir una placa L.</p> <p>Los conductores P1 deben exhibir una placa P roja.</p> <p>Los conductores P2 deben exhibir una placa P verde.</p> <p>La letra completa (L o P) debe estar visible.</p> <p>Fije las placas con un clip o soporte para que no se caigan. Esto garantiza que no se conviertan en basura y que permanezcan visibles en todo momento.</p>	
<p>Restricciones de ubicación</p> <p>No debe conducir por Parramatta Park, Centennial Park o Moore Park cuando esté en Sídney.</p> <hr/> <p>No existe restricción de ubicación.</p>	 

Restricción	Se aplica a
<p>Supervisión</p> <p>Usted debe ser supervisado por una persona con una licencia para conducir australiana completa (sin restricciones) adecuada (no con una licencia para aprendiz, provisional o extranjera). El supervisor debe sentarse a su lado.</p> <hr/> <p>No es necesario estar supervisado.</p>	
<p>La excepción es si usted aprobó su prueba de conducción en un automóvil automático y desea conducir un automóvil manual.</p> <hr/> <p>No es necesario estar supervisado.</p>	
<p>Supervisión de aprendices</p> <p>Usted no debe supervisar o instruir a un conductor aprendiz.</p>	  
<p>Remolque de un tráiler</p> <p>No debe remolcar un tráiler ni ningún otro vehículo.</p> <hr/> <p>Puede remolcar tráilers livianos que pesen hasta 250 kg cuando estén vacíos.</p> <hr/> <p>Debe tener una placa P roja en la parte trasera del remolque.</p> <hr/> <p>Se aplican las normas de remolque con licencia sin restricciones.</p> <hr/> <p>Debe tener una placa P verde en la parte trasera del remolque.</p>	  

Restricción	Se aplica a
<p>Automóviles manuales o automáticos</p> <p>Usted puede aprender a conducir en un automóvil automático o manual.</p> <hr/> <p>Si ha pasado la prueba de conducción en un automóvil manual, puede conducir un automóvil manual o automático.</p> <hr/> <p>Si ha pasado la prueba de conducción en un automóvil automático, solo puede conducir un automóvil automático, a menos que sea supervisado en un automóvil manual por alguien con una licencia para conducir australiana sin restricciones.</p> <hr/> <p>No existen restricciones: puede conducir un automóvil automático o manual.</p>	  
<p>Camiones y vehículos pesados</p> <p>No debe conducir, ni aprender a conducir, vehículos para los que deba tener otra clase de licencia, tales como camiones y otros vehículos pesados.</p> <hr/> <p>Puede aprender a conducir los siguientes vehículos para los que debe tener una clase de licencia diferente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vehículos rígidos livianos (LR) o rígidos medianos (MR), tan pronto como obtenga su licencia P2; • vehículos rígidos (HR) pesados después de 1 año. 	  
<p>Triciclos a motor</p> <p>No debe conducir triciclos a motor hechos con partes de automóviles.</p>	  

Enfermedades y discapacidad

Cuando usted solicita su licencia para conducir, usted debe declarar si tiene una enfermedad o discapacidad que podría afectar la conducción. También debe pasar una prueba de visión.

Enfermedades

Para algunas enfermedades, tales como epilepsia o enfermedades cardiovasculares, deberá hacerse evaluaciones médicas periódicas para garantizar que está apto para conducir.

Si usted desarrolla una enfermedad después de haber obtenido su licencia, debe avisarle a Transport for NSW. Esto se debe a que conducir estando enfermo puede ponerlo en riesgo usted y a otros usuarios de la carretera. Si no sigue las instrucciones médicas, puede perder su licencia.

Personas con discapacidad

La discapacidad puede tener un efecto leve o grave con respecto a su capacidad de conducción. Si Transport for NSW determina que una discapacidad tiene un efecto grave, deberá dar una prueba. Esto es para demostrar su capacidad de conducir y ver si necesita ayuda o modificaciones en el vehículo. Es posible que le pongan condiciones en su permiso de conducir, por ejemplo, conducir solo vehículos automáticos.

A medida que envejece

A medida que envejece, los cambios en su salud pueden afectar su capacidad de conducir. A partir de los 75 años, deberá pasar una evaluación médica y una prueba de visión todos los años para mantener su licencia para conducir. A partir de los 85, también deberá realizar una evaluación práctica de conducción cada dos años. Como alternativa, si ya no necesita una licencia sin restricciones, puede optar por una licencia modificada (es decir, de su área local), sin necesidad de realizar una evaluación práctica de conducción.

Licencias interestatales y extranjeras

Si usted tiene una licencia para conducir interestatal o extranjera vigente, puede utilizarla para conducir en NSW. Las condiciones y el período por el que la puede utilizar dependen de su situación.

Si tiene una:

- **licencia para aprendiz:** usted debe cumplir las condiciones de su licencia interestatal o extranjera vigente y las restricciones de la licencia para aprendiz de NSW.
- **licencia provisional:** usted debe cumplir las condiciones de su licencia interestatal o extranjera vigente.
- **licencia interestatal completa:** usted debe cambiar la licencia por la de NSW dentro de un plazo de tres meses de vivir en NSW.
- **licencia extranjera completa con una visa de residencia permanente australiana:** usted debe cambiar la licencia por la de NSW dentro de un plazo de tres meses de vivir en NSW.
- **licencia extranjera completa con una visa de residencia temporaria australiana y fecha de arribo el o después del 1.º de julio de 2023:** usted debe cambiar la licencia por la de NSW dentro de un plazo de seis meses de vivir en NSW.
- **licencia extranjera completa con una visa de residencia temporaria australiana y fecha de arribo antes del 1.º de julio de 2023:** usted puede conducir utilizando su licencia extranjera.

Para obtener información sobre cómo cambiar su licencia extranjera, para aprendiz, provisional o completa sin restricciones, visite [nsw.gov.au](https://www.nsw.gov.au).

Licencias interestatales y neozelandesas

Puede conducir en NSW utilizando su licencia para conducir interestatal o neozelandesa durante un máximo de tres meses, siempre y cuando:

- su licencia no esté suspendida o descalificada;
- su licencia sea la clase de licencia correcta para el vehículo que está conduciendo;
- cumpla las normas para conducir en carreteras de NSW;
- no se le haya retirado su derecho a conducir en NSW.

Para seguir conduciendo en NSW después de tres meses, debe cambiar su licencia por una licencia de NSW. Usted debe hacerlo dentro de los tres meses.

Licencias extranjeras (excepto de Nueva Zelanda)

Puede conducir en NSW utilizando su licencia para conducir extranjera si:

- su licencia está vigente y no está suspendida o descalificada;
- su licencia es la clase de licencia correcta para el vehículo que está conduciendo;
- no se le ha retirado su derecho a conducir en NSW;
- tiene una visa de residencia permanente australiana emitida hace menos de tres meses;
- tiene una visa de residencia temporaria australiana y llegó antes del 1.º de julio de 2023;
- tiene una visa de residencia temporaria australiana y llegó el o después del 1.º de julio de 2023 y vivió en NSW durante un máximo de seis meses. Antes de finalizar los seis meses, usted debe cambiar la licencia por la de NSW.

Si su licencia no está en inglés, debe llevar un International Driver Permit (permiso de conducir internacional) o una traducción de su licencia cuando conduzca.

Cuando usted obtenga una licencia de NSW, su licencia interestatal o extranjera ya no será válida. Esto se debe a que en Australia solo se puede tener una licencia de conducir.

Penalidades

Si tiene una licencia extranjera y vive en NSW con una visa de residencia temporaria australiana, se le quitará el derecho a conducir cuando:

- haya llegado a NSW el o después del 1.º de julio de 2023 y haya vivido en NSW durante seis meses o más y no haya cambiado a una licencia para conducir de NSW;
- su licencia esté suspendida o cancelada en Australia o en otro país;
- exceda el límite de puntos de demérito de su licencia equivalente;
- haya cometido ciertos delitos de conducir bajo la influencia de drogas, alcohol o exceso de velocidad.

Cambio de licencia

Cuando usted cambia su licencia interestatal o extranjera, usted la cambia por una licencia equivalente de NSW.

Licencia interestatal o extranjera	Licencia equivalente de NSW
Licencia para aprendiz	Licencia para aprendiz Es posible que pueda hacer la Hazard Perception Test y la prueba de conducción sin obtener una licencia para aprendiz de NSW.
Licencia para conducir durante menos de 12 meses	Licencia provisional P1*
Licencia para conducir durante más de 12 meses, pero menos de tres años	Licencia provisional P2*
Licencia para conducir durante más de tres años	Licencia completa (sin restricciones)*

* Según de dónde sea su licencia extranjera, es posible que deba realizar la Driver Knowledge Test y la prueba de conducción.

Conducir sin licencia

Siempre debe llevar su licencia cuando conduzca.

La policía puede pedirle ver su licencia en cualquier momento. Si utiliza una licencia para conducir digital, asegúrese de que el teléfono esté cargado y de que la pantalla no esté resquebrajada.

A usted le pueden hacer una multa por conducir sin tener la licencia con usted o por negarse a mostrarla cuando se la soliciten.

Su licencia debe ser:

- vigente (ni vencida, suspendida o descalificada);
- la clase de licencia correcta para el tipo de vehículo que está conduciendo;
- una licencia de NSW, a menos que cumpla con los requisitos y condiciones vigentes para las licencias de conducir interestatales y extranjeras.

Las penalidades por conducir sin la licencia correcta y vigente incluyen multas importantes y prisión, que aumentan por reincidencias dentro de los cinco años.

Usted no debe permitir que nadie sin licencia conduzca su vehículo.

Supervisor del conductor aprendiz

Un conductor aprendiz siempre debe conducir con un supervisor sentado en el asiento de al lado.

Un aprendiz puede ser suspendido de inmediato si conduce sin un supervisor.

Requisitos del supervisor

Licencias

Un supervisor debe tener una licencia para conducir australiana completa (sin restricciones). Esto implica que un conductor con una licencia para aprendiz, provisional P1 o P2, o licencia extranjera no debe supervisar a un conductor aprendiz.

Se puede multar tanto al supervisor como al conductor aprendiz si el supervisor no tiene una licencia para conducir australiana sin restricciones.

Alcohol y drogas

Al supervisar a un conductor aprendiz, el supervisor:

- debe tener una concentración de alcohol en sangre (BAC) por debajo de 0,05;
- no debe tener drogas ilícitas en su organismo o estar bajo la influencia de ninguna droga.

La policía le puede realizar una prueba de alcoholemia a un supervisor que esté involucrado en un accidente.

Si se hospitaliza a un supervisor después de un accidente, los médicos también pueden realizarle análisis de sangre y orina.

La policía también puede realizarle análisis a un supervisor que muestra síntomas de estar bajo la influencia de drogas, que incluyen medicamentos de venta bajo receta.

A los supervisores también se les aplican las mismas penas graves por el uso de alcohol y drogas que las que se les aplican a los conductores.

La seguridad es lo primero

Cuando usted esté aprendiendo a conducir, su supervisor es tanto un ejemplo como un tutor. Debe apoyarlo y ayudarlo a convertirse en un conductor seguro y experto.

Cuando empiece a aprender, debe practicar destrezas sencillas, tales como manejo del volante, aceleración y frenado. Lo mejor es aprenderlas en carreteras tranquilas durante el día. Una vez que las haya dominado, podrá pasar a tareas más difíciles en carreteras más transitadas y en condiciones más difíciles. Cuando empiece a practicar por la noche, conduzca por carreteras que conoce bien.

Comportamiento de conducción segura

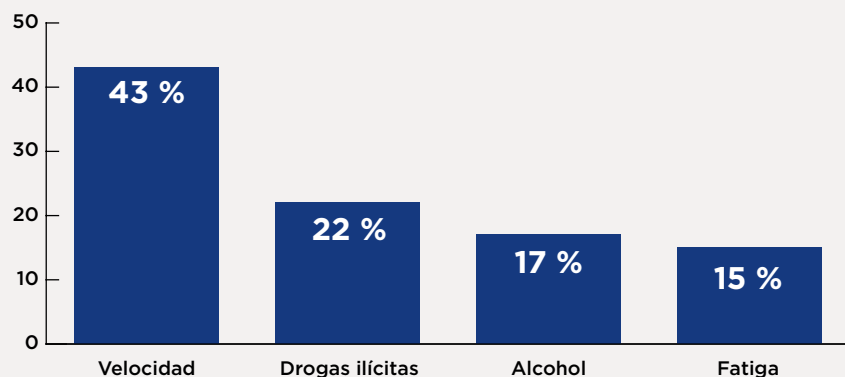
Todos los años mueren aproximadamente 350 personas en las carreteras de NSW. Otras 22 000 quedan heridas.

Los principales factores de comportamiento que contribuyen a las muertes en la carretera son:

- exceso de velocidad;
- conducir ebrios;
- conducir bajo los efectos de las drogas;
- fatiga;
- no usar cinturones de seguridad.

El siguiente gráfico muestra los principales factores de comportamiento de conductores y motociclistas jóvenes (entre 17 y 25 años) involucrados en accidentes mortales.

Conductores y motociclistas jóvenes involucrados en accidentes mortales

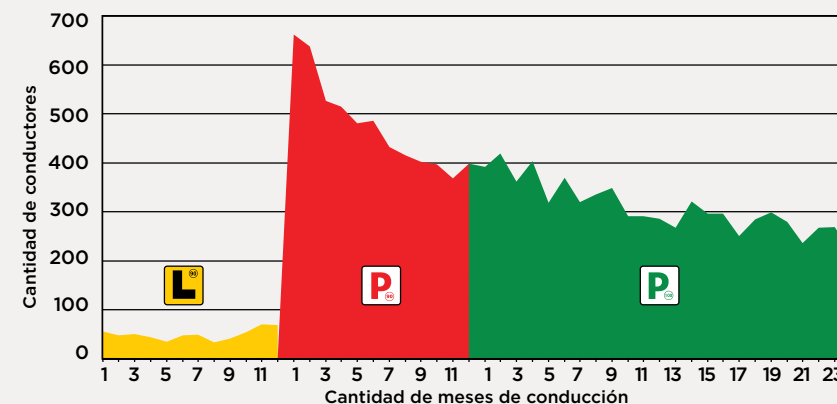


De los accidentes mortales en los que estuvieron involucrados conductores y motociclistas jóvenes de entre 17 y 25 años:

- 43 % ocurrieron por exceso de velocidad;
- 22 % ocurrieron por haber consumido drogas ilícitas;
- 17 % ocurrieron por haber consumido alcohol;
- 15 % ocurrieron por fatiga.

Conductores aprendices, P1 y P2 en accidentes con heridos

Los datos de accidentes de NSW demuestran que es más probable que los conductores con licencias provisionales P1 estén implicados en un accidente. El presente gráfico muestra la cantidad de conductores aprendices y provisionales, y sus meses de experiencia de conducción, involucrados en accidentes con heridos.



Para estar seguros de que nuestras carreteras sean seguras para todos los usuarios, es fundamental que los conductores comprendan y practiquen comportamientos de conducción segura y que sigan las normas para conducir en carreteras.

Puede reducir las posibilidades de que se produzca un accidente si:

- respeta los límites de velocidad y conduce de acuerdo con las condiciones;
- no bebe ni consume drogas mientras conduce;
- duerme lo suficiente y es consciente de que está demasiado cansado para conducir;
- está seguro de que todas las personas en su vehículo están usando un cinturón de seguridad.

Sus decisiones pueden marcar una gran diferencia para la seguridad en la carretera.

Límites de velocidad

El exceso de velocidad es la principal causa de muerte en las carreteras de NSW. En promedio, es un factor de aproximadamente un 40 % de las muertes y de un 20 % de las lesiones graves todos los años.

Las normas

Límites de velocidad

En las carreteras en las que hay una **señal de límite de velocidad**, no debe exceder ese límite de velocidad.

En las carreteras en las que **no hay una señal de límite de velocidad**, no debe exceder el límite de velocidad predeterminado:

- 50 km/h en «zonas edificadas»: zonas con semáforos y edificios al lado de la carretera a menos de 100m de distancia;
- 100 km/h para todas las demás carreteras.

Restricciones según las licencias

No debe exceder la velocidad máxima permitida por su licencia para conducir, incluso cuando haya una señal de límite de velocidad que sea mayor.

Licencia para conducir	Velocidad máxima
Aprendiz	90 km/h
Provisional P1	90 km/h
Provisional P2	100 km/h
Vehículos pesados de más de 4,5 toneladas (GVM). Esto incluye las clases de licencia LR, MR, HR, HC, MC.	100 km/h

Detectores y obstructores de radar

Es ilícito tener un detector u obstructor de radar en su vehículo.

Un detector u obstructor de radar es cualquier elemento que detecte, interfiera o reduzca la eficacia de los dispositivos de medición de velocidad.

Penalidades

Las penalidades por exceso de velocidad incluyen:

- multas;
- puntos de demérito (incluidos los puntos dobles de demérito);
- pérdida de licencia;
- retiro de su vehículo o de las placas de matrícula.

La penalidad aumenta cuanto más supera el límite de velocidad y si acelera en las zonas escolares.

Los conductores aprendices y provisionales P1 superarán su límite de puntos de demérito por cualquier infracción al límite de velocidad, y su licencia será suspendida.

Señales de límite de velocidad

Las señales de límite de velocidad le muestran la velocidad máxima a la que puede conducir en buenas condiciones. Reduzca la velocidad en condiciones deficientes.

Señales de velocidad reglamentarias



Las señales de límite de velocidad reglamentarias tienen un fondo blanco con el límite de velocidad en un círculo rojo. No debe exceder el límite de velocidad que aparece en la señal.

No debe conducir a más de 50 km/h.

Señales de límite de velocidad variable



Se trata de señales electrónicas colocadas en los túneles, las autopistas y los puentes donde el límite de velocidad cambia en función de las condiciones de la carretera. No debe exceder el límite de velocidad que aparece en la señal.

Zona de tráfico local



Una zona de tráfico local es una zona de calles locales que tiene un límite de velocidad de 40 km/h.

El límite menor de velocidad implica mayor seguridad para todos los usuarios de la carretera, y mayor paz y tranquilidad para las personas que viven en la zona.

Zonas de alta actividad peatonal

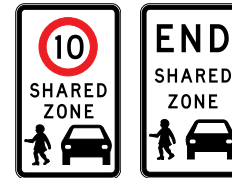


Zona de alta actividad peatonal de 40 km/h.

Las zonas de alta actividad peatonal tienen un límite de velocidad de 30 km/h o 40 km/h.

Este límite menor de velocidad mejora la seguridad en las zonas con altos niveles de actividad peatonal, tales como zonas de distritos comerciales centrales concurridos y pequeñas zonas comerciales suburbanas.

Zona compartida



Zona compartida. Fin de la zona compartida.

Una zona compartida es donde peatones, bicicletas y otros vehículos pueden compartir la carretera de manera segura.

Las zonas compartidas tienen un límite de velocidad de 10 km/h. No debe exceder este límite de velocidad. También debe ceder el paso a cualquier peatón en una zona compartida. Esto incluye reducir la velocidad y detenerse, si es necesario, para esquivarlos.

Zona escolar



Una zona escolar es el área que está alrededor de una escuela entre una señal de «School zone» (zona escolar) y una señal de «End school zone» (fin de zona escolar).

Usted no debe exceder el límite de velocidad en una zona escolar en los días lectivos durante las horas que aparecen en la señal. El Department of Education (Departamento de Educación) de NSW publica los días lectivos.



Fin de la zona escolar, el límite de velocidad es ahora de 60 km/h.

Cada escuela tiene por lo menos un conjunto de luces intermitentes, que funcionan durante el horario escolar. Los «dientes del dragón» también se pintan en la carretera para hacer más visibles las zonas escolares.

Zona de parada para autobuses escolares



El límite de velocidad en una zona de parada de autobús escolar es de 40 km/h cuando las luces del autobús están titilando.

Una zona de parada para autobuses escolares (School bus stop zone) es el área situada entre una señal de «School bus stop zone» (zona de parada para autobuses escolares) y una señal de «End school bus stop zone» (fin de la zona de parada para autobuses escolares). Esta área es donde los autobuses escolares se detienen para dejar o recoger a los niños.

Si conduce por una zona de parada de autobuses escolares y ve un autobús con luces intermitentes en la parte superior, no debe pasar ni sobrepasarlo en ninguna dirección a más de 40 km/h mientras las luces están titilando.

Autobuses con luces intermitentes



Luces intermitentes arriba de un autobús escolar.

En cualquier momento en el que se desplace en la misma dirección que un autobús que tiene un letrero en la parte trasera que dice de «40 when lights flash» (40 cuando las luces titilan) y las luces de la parte superior están titilando, no debe sobrepasarlo a más de 40 km/h. Esto se debe a que el autobús está recogiendo o dejando niños que pueden estar cruzando o a punto de cruzar la carretera.

Señales de límite de velocidad en zona de obras en la carretera



El límite de velocidad es de 40 km/h cuando hay obras en la carretera.

Las señales de zona de obra en carretera lo alertan del inicio y del fin de las obras en la carretera, y del límite de velocidad para esa zona. No debe exceder el límite de velocidad que aparece en la señal.

Áreas sin señales para el límite de velocidad

Los límites de velocidad predeterminados se aplican en las carreteras sin señales de límite de velocidad o en carreteras con una señal para indicar el fin del límite de velocidad.



Señal para indicar el fin del límite de velocidad.



Se aplica el límite de estado de 100 km/h, conduzca según las condiciones.



Reduzca la velocidad según las condiciones.

Señales de velocidad recomendada



Las señales de velocidad recomendada no son señales obligatorias. Muestran la velocidad máxima recomendada para conducir de manera segura cuando hay peligros, tales como curvas, curvas pronunciadas y pendientes.

La velocidad recomendada es para vehículos promedio en buenas condiciones de conducción. Debe conducir a una velocidad menor si las condiciones son deficientes.

Las señales de velocidad recomendada tienen un fondo amarillo. Una señal de velocidad recomendada se utiliza generalmente con una señal de alerta.

La seguridad es lo primero

No hay nada mejor que conducir a una velocidad segura

El exceso de velocidad significa conducir por encima del límite de velocidad o a una velocidad insegura para las condiciones de la carretera.

Algunas personas consideran que exceder el límite de velocidad entre 5 y 10 km/h es un exceso de velocidad «aceptable». Esta es una manera peligrosa de pensar. Las investigaciones demostraron que incluso un pequeño aumento de la velocidad puede provocar un gran aumento en las posibilidades de tener accidentes.

Incluso si sus pasajeros lo incitan, no exceda el límite de velocidad.

El exceso de velocidad aumenta el riesgo de muerte o de sufrir lesiones

Una pequeña diferencia de velocidad puede marcar una gran diferencia en el riesgo de muerte o de sufrir lesiones graves. Si un automóvil choca a un peatón a 50 km/h, el impacto que produce tiene el doble de posibilidad de matar al peatón que si el automóvil hubiera estado circulando a 40 km/h.

Las cámaras detectoras de velocidad reducen el riesgo y la gravedad de los accidentes

Se comprobó que las cámaras detectoras de velocidad cambian el comportamiento del conductor y reducen los accidentes en la carretera.

En NSW hay cuatro tipos de cámaras detectoras de velocidad:

1. Las **cámaras móviles para detectar la velocidad** se desplazan por la red de carreteras y pueden detectar el exceso de velocidad en cualquier lugar y en cualquier momento.
2. Las **cámaras para detectar la velocidad en los semáforos con luz roja** capturan tanto el paso de un vehículo con luz roja como el exceso de velocidad en varios carriles en intersecciones de alto riesgo.
3. Las **cámaras fijas para detectar la velocidad** se encuentran en sitios de alto riesgo, tales como túneles o áreas con antecedentes de accidentes graves.
4. Las **cámaras para detectar la velocidad promedio** miden la velocidad promedio de los vehículos pesados a lo largo de grandes distancias.

Colabore para mantener a nuestra comunidad segura. Reducir la velocidad salva vidas.

Conduzca según las condiciones de la carretera

Incluso si conduce a una velocidad igual o inferior al límite de velocidad, es posible que esté conduciendo demasiado rápido para las condiciones de la carretera, tales como curvas, lluvia, tráfico intenso u horario nocturno.

Límites de alcohol

El alcohol afecta la conducción. Pone en peligro su seguridad y la de sus pasajeros, y la de otros usuarios de la carretera.

Conducir en estado de ebriedad es una de las principales causas de muerte en las carreteras de NSW.

Las normas

Blood alcohol concentration (BAC) (Concentración de alcohol en sangre [BAC])

Su concentración de alcohol en sangre (BAC, blood alcohol concentration) debe estar por debajo del límite legal para conducir.

El límite legal depende de su licencia para conducir o del tipo de vehículo:

Licencia para conducir o tipo de vehículo	BAC
<ul style="list-style-type: none"> • Aprendiz (L) • Provisional P1 • Provisional P2 	0
<ul style="list-style-type: none"> • Licencia completa (sin restricciones) (C) o (R) • Conductor con licencia sin restricciones interestatal o extranjera. 	Menos de 0,05
<ul style="list-style-type: none"> • Vehículos públicos de pasajeros (por ejemplo, autobuses, autocares, taxis, vehículos de código compartido y automóviles de alquiler con chófer). • Vehículos pesados con una masa bruta del vehículo (GVM) superior a 13,9 toneladas. • Vehículos y combinaciones de remolques con una masa bruta combinada (GCM) superior a 13,9 toneladas de peso. • Vehículos que transportan mercancías peligrosas. 	Menos de 0,02

Es imposible que usted pueda estimar su propia BAC, incluso si piensa que sabe cuántas bebidas ha tomado. Su tamaño y peso, su cansancio y la variación en las porciones de alcohol pueden afectar su BAC.

La única manera de estar seguro de que está por debajo del límite es no beber alcohol en absoluto.

Conducir bajo la influencia del alcohol

Usted no debe conducir bajo la influencia del alcohol.

Si cree que podría estar bajo la influencia del alcohol, no conduzca.

Beber alcohol mientras conduce

Usted no debe beber alcohol mientras está conduciendo su vehículo, incluso si su BAC permanece por debajo de su límite legal.

Random breath tests (RBT) (Pruebas de alcoholemia aleatorias [RBT])

Usted no debe negarse a una RBT (Random breath test) realizada por la policía.

La policía puede detenerlo en cualquier momento y hacerle un análisis de BAC solicitándole que hable o sople en un dispositivo de detección de alcoholemia. La policía también puede realizarle una prueba de alcoholemia a cualquier conductor que esté involucrado en un accidente.

Análisis de sangre y orina

Usted no debe negarse a hacerse un análisis de sangre u orina si se le pide que lo haga después de un accidente.

Si usted está involucrado en un accidente que es mortal (o que es probable que sea mortal), la policía puede arrestarlo para hacerle un análisis de sangre y orina.

Si a usted se lo hospitaliza después de un accidente, los médicos pueden realizarle análisis de sangre y orina para la policía.

Penalidades

Hay penas graves por conducir por encima del límite legal de alcohol o bajo la influencia del alcohol, o por negarse a hacerse un análisis de sangre o prueba de alcoholemia.

Las penalidades pueden ser multas, pérdida de licencia, prisión o la colocación, en su vehículo, de un dispositivo de bloqueo en caso de consumo de alcohol. La pena depende de cuánto esté por encima del límite y de si se trata de una primera infracción o de una reincidencia.

Si bebe alcohol mientras conduce, le pueden hacer una multa y aplicar puntos de demérito.

La seguridad es lo primero

El alcohol afecta su capacidad de conducir

Incluso si no se siente afectado, tan solo una o dos bebidas afectarán su reacción, juicio y capacidad de conducir.

El alcohol es un depresor. Reduce su capacidad de conducir de manera segura porque:

- ralentiza las funciones del cerebro: usted no puede responder a situaciones, tomar decisiones o reaccionar rápidamente;
- reduce su capacidad para juzgar la velocidad (la suya y la de otros) y su distancia de la de otros automóviles, personas u objetos;
- le da una falsa confianza: usted puede correr riesgos mayores porque cree que su conducción es mejor de lo que realmente es;
- hace que le resulte más difícil hacer más de una cosa a la vez: mientras se concentra en la conducción, podría no prestar atención a cosas como semáforos, automóviles y peatones;
- le produce somnolencia: usted podría quedarse dormido al volante.

El alcohol aumenta el riesgo de accidentes

Cuanto más alcohol tenga en sangre, mayor será el riesgo de sufrir un accidente.

Alrededor de un 50 % de los accidentes mortales que ocurren los jueves, viernes y sábados por la noche tienen relación con el consumo de alcohol. Los accidentes que se producen por conducir en estado de ebriedad son generalmente más graves.

Es más seguro no beber nada de alcohol

La manera más simple de conducir de manera segura es no beber nada de alcohol si usted piensa conducir. Después de una noche en la que bebió mucho alcohol, aún puede tener alcohol por sobre su límite legal durante la mayor parte del día siguiente. Su BAC puede tardar más de 18 horas en volver a cero.

No existe una manera mediante la cual puede acelerar la velocidad a la que su cuerpo elimina el alcohol. El café negro, una ducha o una gran comida no darán resultado. Lo único que reduce su BAC es el tiempo.

Si planea beber alcohol, asegúrese de organizar una manera de llegar a casa sin conducir.

Drogas y medicamentos

Cualquier droga, que incluye las drogas ilícitas, medicamentos de venta con o sin receta, puede afectar su conducción y poner en riesgo la seguridad de los pasajeros o la de otros usuarios de la carretera. También pueden cambiar su comportamiento, haciendo que corra riesgos que generalmente no correría.

Si cree que podría tener drogas ilícitas en su organismo o que podría estar bajo la influencia de cualquier otra droga o medicamento, no conduzca.

Las normas

Presencia de drogas ilícitas

No debe conducir si tiene drogas ilícitas en su organismo.

Las drogas pueden permanecer en el organismo durante mucho tiempo después de haberlas tomado. En NSW, la policía puede realizarle un análisis a cualquier conductor o supervisor por cuatro drogas ilícitas comunes a través del análisis móvil de drogas (MDT, Mobile Drug Testing):

- éxtasis;
- cannabis;
- cocaína;
- metanfetamina (que incluye ice y speed).

Si cree que podría tener drogas ilícitas en su organismo, no conduzca.

Conducir bajo la influencia de drogas o medicamentos

No debe conducir bajo la influencia de ninguna droga, que incluye drogas ilícitas, medicamentos de venta bajo receta y medicamentos de venta sin receta.

Si cree que podría estar bajo la influencia de una droga o medicamento, no conduzca.

Análisis para detectar drogas

Usted no debe negarse a análisis de drogas realizados por la policía.

Hay dos maneras de analizar la conducción bajo los efectos de drogas.

1. Prueba de saliva (líquido bucal)

La policía puede detenerlo y analizar la saliva de manera aleatoria de cualquier conductor para detectar la presencia de drogas ilícitas. Usted deberá pasarse una barra de prueba por debajo de la lengua para comprobar si tiene drogas ilícitas en su organismo.

2. Análisis de sangre y orina

La policía también puede detener y realizarles un análisis a los conductores que muestran signos de estar bajo la influencia de una droga, que incluye medicamentos de venta bajo receta. La policía hará una evaluación de sobriedad: una prueba para determinar si está bajo los efectos de drogas. Si usted no lo hace, puede ser arrestado y llevado al hospital para que le tomen muestras de sangre y orina para detectar drogas.

Si usted está involucrado en un accidente que es mortal (o que es probable que sea mortal), la policía puede arrestarlo para hacerle un análisis de sangre y orina. Si a usted se lo hospitaliza después de un accidente, los médicos también pueden realizarle análisis de sangre y orina.

Los análisis de sangre y orina detectan una gran variedad de drogas y medicamentos que pueden perjudicar a los conductores.

Penalidades

Conducir bajo los efectos de drogas es una infracción grave. Si usted cree que podría tener drogas ilícitas en su organismo, le pueden hacer una multa y puede perder su licencia.

Las penalidades son aún más importantes si conduce mientras está bajo la influencia de una droga, que incluye drogas ilícitas y recetadas. A usted le pueden hacer una multa, puede perder su licencia e incluso ir a prisión.

La seguridad es lo primero

Las drogas ilícitas aumentan su riesgo de accidentes

La conducción segura requiere de una capacidad de raciocinio y de concentración claras. Usted debe reaccionar rápidamente ante situaciones cambiantes en la carretera. Las drogas ilícitas provocan cambios en el cerebro que pueden afectar su capacidad de conducir y aumentar el riesgo de tener un accidente.

Estimulantes, tales como el éxtasis, la cocaína o la metanfetamina, pueden hacerle creer que está conduciendo mejor de lo que realmente lo está haciendo. También pueden hacer que usted conduzca de manera agresiva y corra más riesgos.

La heroína y otros opiáceos, tales como la morfina, la codeína y la metadona, pueden provocarle somnolencia y hacer que reaccione con mayor lentitud.

El cannabis puede hacer que reaccione más lentamente, alterar su percepción de la distancia y el tiempo, y la capacidad para tomar decisiones correctas.

Otras drogas ilícitas también afectan su conducción. No conduzca si ha consumido drogas ilícitas.

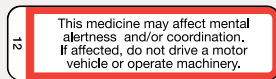
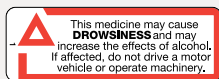
Los medicamentos pueden afectar su capacidad de conducir

Los medicamentos pueden afectar su capacidad de conducir de manera segura. Pueden producir somnolencia, visión borrosa, concentración deficiente, tiempos de reacción más lentos y cambios en el comportamiento.

Algunos medicamentos que pueden afectar la conducción son:

- analgésicos;
- medicamentos para: la presión arterial, náuseas, alergias, inflamaciones e infecciones fúngicas;
- tranquilizantes, sedantes y píldoras para dormir;
- píldoras para hacer dieta;
- medicamentos para el resfrío y la gripe.

Lea las etiquetas de su medicamento para saber si le podría afectar la conducción. Si hay una etiqueta de advertencia que le indica que no conduzca, siga este consejo.



Ejemplos de etiquetas de advertencia en medicamentos.
©Pharmaceutical Society of Australia. Reproducido con permiso en 2020.

Algunas etiquetas dicen que un medicamento puede afectar su capacidad para conducir. Si no está seguro, busque asesoramiento de su médico o farmacéutico, y no conduzca hasta que lo haya hecho.

No mezcle drogas con alcohol

Si bien nunca se debe conducir bajo los efectos de drogas o alcohol, es aún más peligroso consumir drogas mientras se bebe alcohol o combinar drogas. Esto incluye medicamentos de venta con o sin receta. Los efectos son impredecibles. Nunca conduzca si ha mezclado drogas o si ha consumido drogas mientras bebe alcohol.

Cinturones de seguridad

Todos los años, alrededor de 30 personas mueren y 90 resultan gravemente heridas en las carreteras de NSW porque no llevaban puesto el cinturón de seguridad. Estas muertes y lesiones se pueden prevenir usando correctamente un cinturón de seguridad.

Las normas

Uso del cinturón de seguridad

Los conductores deben usar un cinturón de seguridad mientras conducen. Los conductores no deben tener ninguna parte de su cuerpo fuera del vehículo.

Los conductores también son responsables de asegurarse de que:

- cada pasajero esté sentado en su propio asiento equipado con un cinturón de seguridad (no debe compartir el asiento ni el cinturón de seguridad con otro pasajero);
- cada pasajero lleve puesto un cinturón de seguridad correctamente fijado y ajustado o esté en un asiento de seguridad para niños aprobado, adecuado para su edad y tamaño;
- el vehículo no lleva más pasajeros de los que puede transportar según su diseño;
- nadie viaje en un área del vehículo no diseñada para pasajeros, por ejemplo, el baúl, el piso, la caja del vehículo utilitario o en un tráiler o casa rodante;
- los pasajeros no deben viajar con ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo.

También es responsabilidad de los pasajeros mayores de 16 años:

- sentarse en su propio asiento y usar un cinturón de seguridad correctamente fijado y ajustado;
- no viajar en una zona del vehículo no diseñada para pasajeros;
- no tener ninguna parte de su cuerpo fuera del vehículo.

Exenciones

Los conductores con licencia completa (sin restricciones) no tienen que usar un cinturón de seguridad cuando:

- están retrocediendo el vehículo;
- están conduciendo un vehículo que transporta basura o que hace entregas, que va a menos de 25 km/h, y del que deben bajarse con frecuencia.

Los pasajeros que viajen con un conductor con licencia sin restricciones no tienen que usar un cinturón de seguridad si:

- están recibiendo o dando tratamiento médico urgente y necesario;
- están en un vehículo que transporta basura o que hace entregas, que va a menos de 25 km/h, y del que necesitan bajarse con frecuencia.

Todos los conductores, que incluyen los conductores aprendices y provisionales P1 y P2 y sus pasajeros, pueden estar exentos de usar un cinturón de seguridad si tienen una enfermedad y llevan un certificado médico adecuado.

Siempre que sea posible, los pasajeros exentos de usar un cinturón de seguridad o que estén en un vehículo que no tenga cinturones de seguridad instalados, deben sentarse en el asiento trasero.

Penalidades

Si conduce sin utilizar el cinturón de seguridad o no se asegura de que sus pasajeros lo estén usando, a usted se le hará una multa y le descontarán puntos de demérito. También se aplican puntos dobles de demérito.

Además del conductor, a los pasajeros mayores de 16 años se les hará una multa por no usar cinturón de seguridad. También se les puede hacer una multa por viajar con cualquier parte del cuerpo fuera del vehículo.

La seguridad es lo primero

Los cinturones de seguridad salvan vidas

Usted tiene muchas más posibilidades de morir o de sufrir lesiones graves en un accidente si no usa un cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad duplican la probabilidad de supervivencia y reducen el riesgo de sufrir lesiones en un accidente.

Durante un accidente, el uso de un cinturón de seguridad es la manera más eficaz de evitar que el conductor y los pasajeros sean arrojados dentro del vehículo, fuera del vehículo o que se golpeen entre sí.

Use su cinturón de seguridad de manera correcta

Para que un cinturón de seguridad funcione, debe ajustarlo «en la parte baja, de manera plana y firme»:

- bajo: se coloca alrededor de las caderas para asegurar completamente el peso corporal;
- plano: sin torceduras, vueltas o pliegues;
- firme: periódicamente tire del cinturón para que no esté flojo.

Asientos de seguridad para niños

Los niños menores de 7 años deben utilizar un sistema de retención adecuado y aprobado para niños cuando viajen en un vehículo. Un asiento para niños es un asiento de seguridad orientado hacia delante o hacia atrás (también conocido como asiento de seguridad para bebés o cápsula para bebés) o un asiento de retención.

Para ser aprobados, los sistemas de retención para niños deben cumplir la norma australiana/neozelandesa AS/NZS 1754.

Las normas

Asiento de seguridad adecuado para niños

El conductor es responsable de que los niños menores de 7 años estén asegurados mediante un asiento para niños aprobado y adecuado para su edad y tamaño.

- Los niños de hasta 6 meses de edad deben usar un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás.
- Los niños de entre 6 meses y 4 años deben usar un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás o un asiento de seguridad para niños orientado hacia delante con un arnés incorporado.
- Los niños de entre 4 y 7 años deben usar un asiento de seguridad para niños orientado hacia delante con un arnés incorporado o un asiento de retención aprobado.

Los niños de 7 años o más que sean demasiado pequeños para utilizar un cinturón de seguridad deben utilizar un asiento de retención aprobado o un arnés de seguridad anclado al vehículo. La altura mínima recomendada para utilizar un cinturón de seguridad es de 145 cm o mayor.



Hasta 6 meses

Asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás aprobado.



De 6 meses a 4 años

Asiento de seguridad para niños aprobado hacia delante o hacia atrás.



Más de 4 años

Asiento de seguridad para niños o asiento de retención aprobado orientado hacia delante.



145cm o más alto

Altura mínima recomendada para utilizar el cinturón de seguridad de banda horizontal para adultos.

Colocación de asientos de seguridad para niños

Los asientos de seguridad para niños deben instalarse correctamente según las instrucciones del fabricante. Esto incluye ajustar el asiento con firmeza y fijarlo a un punto de anclaje diseñado para un asiento de seguridad para niños.

Se recomienda que los asientos de seguridad para niños sean instalados por un colocador autorizado de arneses de seguridad o en una estación autorizada para la colocación de arneses de seguridad.

Colocación de asientos de retención

Los asientos de retención deben utilizarse con un cinturón de seguridad estándar de tres puntos o con un arnés de seguridad aprobado para niños. Nunca utilice un asiento de retención solo ajustado con un cinturón de seguridad para el regazo.

Los asientos de retención que pesan más de 2 kg deben estar anclados a un punto de anclaje.

Niños en el asiento delantero

Los niños menores de 4 años:

- no deben sentarse en el asiento delantero de un vehículo que tenga dos o más filas de asientos;
- pueden sentarse en el asiento delantero de un vehículo que tiene una sola fila de asientos, pero debe utilizar un asiento de seguridad para niños aprobado y adaptado a su edad y tamaño.

Los niños de entre 4 y 7 años no deben sentarse en el asiento delantero de un vehículo que tenga dos o más filas de asientos, a menos que los asientos disponibles en la fila trasera estén ocupados por otros niños menores de 7 años. Deben utilizar un asiento de seguridad para niños aprobado y adecuado para su edad y tamaño.

Exenciones

Viajar en un camión de remolque

Después de un accidente o si el vehículo está averiado, un niño menor de 12 meses puede viajar en un camión de remolque.

Si no dispone de un asiento de seguridad adecuado para niños, puede sentarse en el regazo de otro pasajero. Si el camión de remolque tiene dos o más filas de asientos, debe sentarse en el asiento trasero.

Viajar en taxi

Cuando viajen en taxi:

- los niños menores de 6 meses deben usar un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás;
- los niños de entre 6 y 12 meses deben utilizar un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás o un asiento de seguridad para niños orientado hacia delante con un arnés incorporado;
- los niños mayores de 12 meses deben usar un asiento elevado o un cinturón de seguridad ajustado y abrochado correctamente.

Se siguen aplicando las normas para los niños que se sienten en el asiento delantero. Puede pedirle al taxi un asiento de seguridad para niños o un asiento elevado cuando haga la reserva, o pedirle usar el suyo propio. Todos los taxis deben estar equipados con un punto de anclaje de sujeción para niños.

Enfermedades y discapacidad

Los niños menores de 7 años con una enfermedad o discapacidad pueden usar un sistema de sujeción infantil alternativo diseñado para ellos. Deben llevar un certificado de un médico que diga que pueden usar este tipo de contención.

Penalidades

Si conduce con niños menores de 16 años que no utilizan una contención adecuada y aprobada para niños, le pueden hacer una multa y aplicarle puntos de demérito. También se aplican puntos dobles de demérito.

La seguridad es lo primero

Los niños que viajan en asientos de seguridad para niños tienen menos probabilidades de lesionarse o de morir

Un niño que está en un asiento para niños aprobado y adecuado para su edad y tamaño es menos probable que se lesione o que muera en un accidente automovilístico que uno que no lo está.

El Child Restraint Evaluation Program (Programa de Evaluación de Sujeción para Niños) verifica los asientos de seguridad para niños y las clasificaciones del nivel de su protección en un accidente. Para obtener ayuda sobre cómo elegir un asiento de seguridad para niños, visite childcarseats.com.au.

No debe colocar un cinturón de seguridad alrededor de usted y de un niño en su regazo. El niño puede ser aplastado fácilmente.

No debe llevar a un niño en sus brazos en un vehículo. En un accidente, el niño puede ser aplastado, despedido dentro o fuera del vehículo.

Teléfonos móviles

El uso de un teléfono móvil mientras conduce afecta su atención y tiempo de respuesta. Esto aumenta su posibilidad de tener un accidente.

Hay normas estrictas sobre cómo y cuándo puede utilizar un teléfono móvil mientras conduce. Estas normas dependen de si usted tiene una licencia completa (sin restricciones), de aprendiz o licencia provisional P1 o P2.

Las normas

Uso de un teléfono móvil mientras conduce

Conductores aprendices, P1 y P2

No debe utilizar un teléfono móvil mientras conduce, incluso cuando está detenido, por ejemplo, detenido en el semáforo o atascado en el tráfico. Esto incluye:

- mensajes de texto;
- llamadas telefónicas;
- música;
- envío de correos electrónicos;
- redes sociales;
- uso de internet;
- mapas y navegación;
- fotografía.

Esto se aplica a los teléfonos móviles de mano, en un soporte de teléfono o manos libres, por ejemplo, a través de Bluetooth.

Conductores con licencia completa

Solo hay dos maneras en las que puede utilizar un teléfono móvil mientras conduce:

1. **Manos libres:** solo puede utilizar el teléfono de manos libres (sin tocarlo) para:
 - realizar o recibir llamadas de voz;
 - reproducir audio, por ejemplo, música y podcasts.
2. **En un soporte de teléfono:** solo puede utilizar y tocar el teléfono para:
 - realizar o recibir llamadas de voz;
 - reproducir audio, por ejemplo, música y podcasts.
 - utilizarlo como ayuda para el conductor, por ejemplo, aplicaciones de mapas y navegación o sistemas de envío.

Los soportes de teléfono deben estar fabricados comercialmente y fijados a su vehículo y no deben obstruir su visión.

No debe utilizar un teléfono móvil mientras conduce para ninguna otra función. Esto incluye:

- mensajes de texto;
- videollamadas;
- envío de correo electrónico;
- redes sociales;
- uso de internet;
- fotografía.

No debe tener un teléfono móvil en la mano mientras conduce. No debe colocarlo sobre la pierna, ni entre el hombro y la oreja ni en cualquier otra parte del cuerpo.

Uso de un teléfono móvil cuando está estacionado

Todos los conductores, incluidos los conductores aprendices, P1 y P2, pueden utilizar un teléfono móvil para cualquier función cuando están estacionados fuera del carril de tráfico. No es necesario que el encendido esté apagado.

Exenciones

Todos los conductores, incluidos los conductores aprendices, P1 y P2, pueden utilizar un teléfono móvil para:

- mostrar su licencia digital para conducir cuando se lo solicite un oficial de policía;
- utilizar las funciones de billetera para realizar una transacción o para mostrar un cupón, pero solo en lugares tales como un estacionamiento, una entrada de vehículos o «drive-through», y cuando el vehículo está detenido.

Penalidades

Las cámaras de detección de teléfonos móviles tienen por objeto detectar el uso ilícito de teléfonos móviles en vehículos en cualquier lugar y en cualquier momento.

A usted le pueden hacer una multa y aplicarle puntos de demérito por utilizar un teléfono móvil de manera ilícita. También se aplican puntos dobles de demérito.

Si tiene una licencia para aprendiz o P1, superará su límite de puntos de demérito y perderá la licencia.

La seguridad es lo primero

Las distracciones provocan accidentes

Estar distraído al conducir, como por ejemplo con un teléfono móvil, aumenta el riesgo de tener un accidente. Un breve lapso de distracción puede tener consecuencias devastadoras.

Las investigaciones demuestran que el uso de un teléfono móvil mientras conduce puede multiplicar por cuatro el riesgo de sufrir un accidente mortal. Los mensajes de texto, el uso de internet y las redes sociales pueden distraer su atención de la tarea de conducir durante períodos prolongados y aumentar aún más el riesgo.

Reducir las distracciones implica reducir el riesgo de tener accidentes. Analice la posibilidad de poner el teléfono en silencio, mantenerlo fuera de su alcance o incluso apagarlo. Concéntrese en llegar a su destino de manera segura.

Pantallas digitales y GPS

Las pantallas digitales, también conocidas como pantallas de visualización, incluyen dispositivos, tales como tabletas y computadoras portátiles, así como también pantallas en el panel de control.

Las normas

No debe conducir con una pantalla digital encendida si puede verla o si pudiera distraer a otro conductor, a menos que la esté utilizando como ayuda para el conductor. En este caso, debe estar en un soporte fijado al vehículo o integrado al vehículo.

Las ayudas para el conductor incluyen:

- dispositivos de navegación, por ejemplo, GPS;
- sistemas de envío;
- pantallas para retroceder;
- cámaras de seguridad CCTV;
- dispositivos para el control de vehículos.

Los pasajeros pueden utilizar pantallas digitales, pero las pantallas no deben:

- estar visibles para usted desde la posición de conducción normal;
- distraer a otro conductor.

Penalidades

A usted le pueden hacer una multa y aplicarle puntos de demérito por utilizar una pantalla digital de manera ilícita mientras conduce.

Fatiga

La fatiga mata. Todos los años, representa alrededor de un 20 % de las muertes en la carretera de NSW.

La fatiga produce una sensación de somnolencia, cansancio o agotamiento. Es la manera en que su cuerpo le dice que debe detenerse y descansar o dormir.

Los accidentes relacionados con la fatiga tienen el doble de probabilidades de ser mortales. Los conductores que están dormidos no pueden frenar. La fatiga del conductor puede ser tan peligrosa como conducir ebrio. Afecta la concentración y la capacidad de razonamiento, y disminuye el tiempo de reacción. La investigación demuestra que estar despierto durante aproximadamente 17 horas tiene un efecto similar, con respecto al manejo, a una concentración de alcohol en sangre (BAC) de 0,05.

La fatiga puede afectar a cualquier persona, independientemente de la experiencia que tenga un conductor. La fatiga no es solo un problema en los viajes largos o nocturnos. Puede afectarle en viajes más cortos y diarios, como al ir a trabajar por la mañana o conducir a casa después de un largo día.

Los grupos que corren un mayor riesgo de conducir cansados son los trabajadores por turnos, los que conducen para realizar un trabajo, los obreros que tienden a empezar a trabajar temprano, los estudiantes que tienden a irse a dormir muy tarde y los padres primerizos que duermen poco.

Aunque no hay normas de carretera específicas para manejar la fatiga, cuando conduce, es su responsabilidad asegurarse de que ni usted ni otros corran riesgos.

La seguridad es lo primero

Duerma por lo menos 8 horas

Asegúrese de haber dormido bien por la noche. La persona promedio necesita aproximadamente ocho horas de sueño por noche para funcionar de manera normal. Los adolescentes necesitan aún más. Si reduce la cantidad de horas de sueño nocturno, comienza a acumular lo que se denomina «déficit de sueño». La única manera de tratar el déficit de sueño es dormir.

Espere 30 minutos después de despertarse antes de conducir. Existe un alto riesgo de fatiga inmediatamente después de despertarse, cuando todavía se siente cansado. Esto se denomina «inercia del sueño» y suele durar entre 15 y 30 minutos.

Evite conducir en los horarios en los que normalmente estaría durmiendo

Evite conducir por la noche cuando su cuerpo naturalmente necesita dormir.

El riesgo de sufrir un accidente mortal relacionado con la fatiga es cuatro veces mayor a altas horas de la noche y temprano por la mañana.

Sepa cuándo es hora de descansar

Puede evitar los accidentes debido a la fatiga reconociendo las señales iniciales de advertencia:

- bostezos;
- concentración deficiente;
- ojos cansados o doloridos;
- agitación;
- somnolencia;
- reacciones lentas;
- aburrimiento;
- sentirse irritable;
- realizar menos correcciones de dirección y más grandes;
- perderse las señales de la carretera;
- tener dificultad para quedarse en el carril.

Si percibe cualquiera de estas señales, estacione en un lugar seguro y tómese un descanso o duerma la siesta.

Dormir la siesta

El sueño es la única manera de superar el cansancio. Tan pronto como experimente cualquiera de las señales de fatiga, estacione en un lugar seguro y duerma la siesta (20 minutos es lo ideal).

No espere a tener un microsueño. Para ese entonces, ya es demasiado tarde.

El microsueño es una pérdida de conciencia breve e involuntaria. Ocurre cuando intenta mantenerse despierto para realizar una tarea monótona como conducir. Puede durar de unos pocos segundos a unos pocos minutos. Las señales del microsueño son:

- movimientos laterales de la cabeza;
- movimientos frontales de la cabeza;
- cerrar los ojos durante más de un par de segundos.

Un microsueño de cuatro segundos a 100 km/h significa que conducirá más de 110 m sin ver la carretera.

Tome descansos regulares

La mejor manera de evitar cansarse es planificar por adelantado. Planee tomar descansos regulares al conducir, incluso si no se siente cansado y, si puede, comparta la conducción con un amigo o con un miembro de la familia.

Tenga en cuenta lo que come y bebe

La deshidratación puede provocar fatiga. Algunos tipos de alimentos y bebidas eliminan el agua del cuerpo. Evite el alcohol, los alimentos grasos, el exceso de café y las bebidas gaseosas dulces. En su lugar, beba mucha agua.

Utilice áreas de descanso cuando estén disponibles



Se está acercando a un área de descanso.

Las áreas de descanso (rest areas) (o paradas de descanso) son lugares donde se puede estacionar de manera segura, salir del vehículo y refrescarse. Están disponibles las 24 horas del día, todos los días del año. No debe acampar en las áreas de descanso, de modo que si necesita un descanso más largo, busque un camping, hotel o motel.

También puede descansar en:

- una estación de servicio;
- un parque;
- un pueblo rural;
- en un sitio para Reanimación de los conductores (Driver Reviver).

Los sitios para Reanimación de los conductores funcionan en NSW durante la temporada alta de vacaciones. Estos son lugares para descansar durante los viajes largos y tomar una taza de té o café y comer algo gratuitamente.

Para conocer la ubicación y los horarios de funcionamiento de las áreas de descanso y los sitios de Driver Reviver, visite roads-waterways.transport.nsw.gov.au y para consultar el mapa de áreas de descanso de NSW.

Conducción descuidada y carreras en la vía pública

La conducción descuidada y las carreras en la vía pública son situaciones irresponsables y peligrosas. Hay penalidades graves para este comportamiento.

Si participa en estas actividades, se le pueden quitar su vehículo y su licencia para conducir en ese mismo momento.

Las normas

Usted no debe organizar, formar parte o promover (que incluye tomar fotos o películas) la conducción descuidada o las carreras en la vía pública.

Esto incluye:

- conducir de manera que se pierda deliberadamente la tracción entre su vehículo y la carretera, por ejemplo, quemar cubiertas o hacer trompos;
- correr carreras con otros vehículos;
- realizar pruebas de velocidad o tratar de romper un récord de velocidad.

Penalidades

Entre las penalidades por conducción descuidada y carreras en la vía pública se incluyen:

- multas importantes;
- puntos de demérito;
- pérdida de licencia;
- confiscación (quitarle el vehículo o las placas de matrícula);
- prisión.

Su vehículo puede ser confiscado por hasta un máximo de tres meses y usted debe pagar los gastos de depósito para recuperarlo. Por una segunda reincidencia, su vehículo puede ser vendido.

Conducción negligente o peligrosa

La conducción negligente o peligrosa provoca muchos accidentes en las carreteras de NSW todos los años.

La conducción negligente o peligrosa implica conducir sin el debido cuidado y la atención razonablemente esperada de un conductor. Esto lo pone en riesgo a usted, a otros conductores y a la comunidad, y puede provocar lesiones graves o la muerte.

Las normas

No debe conducir un vehículo en una carretera de manera negligente, a gran velocidad o de una manera peligrosa para la comunidad.

Penalidades

Si conduce de manera negligente le pueden hacer una multa y aplicarle puntos de demérito.

Si conduce a una velocidad o de una manera peligrosa para la comunidad, o provoca muerte o lesiones debido a la conducción negligente, las penalidades incluyen:

- multas importantes;
- pérdida de licencia;
- prisión.

Distancia prudente para detenerse

Es esencial para una conducción segura mantener una distancia prudente entre su vehículo y el vehículo de adelante (un espacio de tres segundos). Su velocidad afecta la distancia que necesita para detenerse de forma segura. Cuando se desplace a velocidades más altas, aumente la distancia para tener por lo menos cinco segundos de tiempo suficiente para reaccionar y frenar.

Las normas

Debe mantener la distancia suficiente entre usted y el vehículo que se desplaza adelante para que pueda, si es necesario, detenerse de manera segura para evitar chocar con el vehículo.

Si conduce un vehículo largo (más de 7,5 m, incluidos los vehículos remolcados), debe conducir al menos a 60 m detrás de otros vehículos largos, a menos que:

- conduzca por una carretera de varios carriles;
- conduzca en una zona urbanizada;
- esté sobrepasando a otro vehículo.

Penalidades

Le pueden hacer una multa y aplicarle puntos de demérito si conduce demasiado cerca de otro vehículo.

La seguridad es lo primero

Posicionamiento del vehículo en la carretera

El posicionamiento del vehículo en la carretera es mantener suficiente espacio alrededor del vehículo para evitar peligros. Generalmente, se hace referencia a esto como «búfer» (buffering).

Esto puede implicar mantenerse a la izquierda en la cima de una colina o en una curva pronunciada para que los vehículos que se aproximen puedan sobrepasarlo de manera segura. O puede implicar no acercarse demasiado a los automóviles estacionados para evitar golpear las puertas abiertas.

Siempre mire los espejos antes de cambiar su posición en la carretera.

Espacio para evitar accidentes

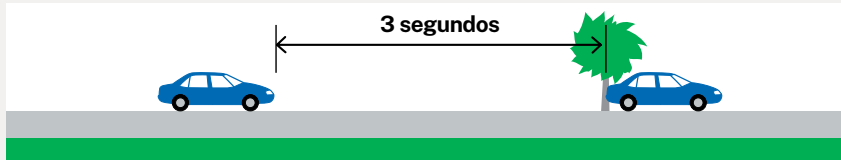
Como conductor, debe adaptar su velocidad y posición para mantener una distancia segura de los vehículos que están adelante y a los costados de su vehículo. Esto se denomina espacio para evitar accidentes.

Muchos de los accidentes que ocurren todos los días en NSW podrían evitarse si los conductores mantuvieran un espacio para evitarlos.

Para calcular el espacio para evitar accidentes en la parte delantera del vehículo, debe tener en cuenta dos factores clave: el tiempo de reacción y el tiempo de respuesta:

- El **tiempo de reacción** es el tiempo que un conductor necesita para ver y comprender una situación, decidir cómo responder y, a continuación, comenzar a actuar. Un conductor que está apto y alerta, y que no esté afectado por el alcohol, las drogas o la fatiga, necesita aproximadamente 1,5 segundos para reaccionar ante un peligro. Cuando la velocidad es mayor, el tiempo de reacción aumenta aproximadamente a 2,5 segundos.
- El **tiempo de respuesta** es el tiempo que un conductor necesita para actuar. La mayoría de las personas necesitan por lo menos 1,5 segundos para responder, por ejemplo, para frenar.

En buenas condiciones de conducción, la mayoría de las personas necesitan un espacio de tres segundos para evitar accidentes (a menudo denominado espacio de tres segundos) para reaccionar y responder ante una situación de manera segura y evitar un accidente.



Manténgase a una distancia de por lo menos 3 segundos entre su vehículo y el vehículo que se encuentra delante de usted.

Debe aumentar el espacio para evitar accidentes a 4 segundos o más cuando conduzca en condiciones desfavorables, tales como en carreteras sin asfaltar (de tierra o ripio), con hielo o mojadas, o por la noche.

Puede ayudar a otros vehículos, tales como camiones y autobuses, a mantener su espacio para evitar accidentes no sobrepasándolos.

Cómo calcular el espacio para evitar accidentes

Para calcular el espacio para evitar accidentes al conducir:

1. Seleccione un objeto o una marca del lado izquierdo de la carretera, por ejemplo, un poste de electricidad, un árbol o un cartel.
2. Cuando la parte trasera del vehículo que se encuentra delante de usted pase un objeto, cuente durante tres segundos: «un hipopótamo, dos hipopótamos, tres hipopótamos».
3. Si su vehículo pasa el objeto después de haber terminado de contar, tiene suficiente espacio para evitar accidentes.

Si su vehículo pasa el objeto antes de que termine de contar, está demasiado cerca. Reduzca la velocidad y cuente nuevamente hasta lograr el espacio de tres segundos entre usted y el vehículo de adelante.



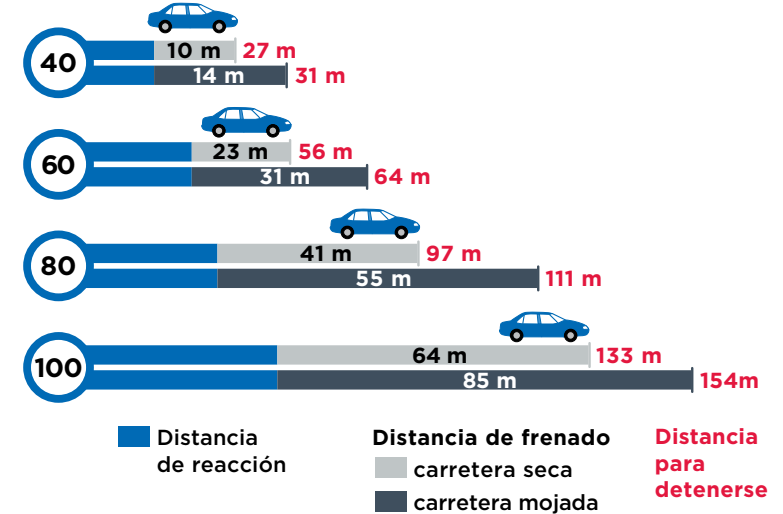
Mantenga un espacio de 3 segundos detrás del vehículo que se encuentra delante de usted.

Velocidad de conducción y espacio para evitar accidentes

El espacio de tres segundos cambia en función de la velocidad y de las condiciones de la carretera. Cuanto más rápido vaya, y en clima húmedo, más tiempo tardará en detenerse y evitar un accidente.

Distancia a la que se desplaza un automóvil para poder detenerse en una carretera mojada o seca

Velocidad



Este diagrama muestra la distancia recorrida cuando usted frena y se detiene, depende de la velocidad a la que vaya y si la carretera está mojada o seca.

La mayoría de los conductores subestiman la distancia necesaria para detener su vehículo. Cuando conduce a solo 5 km/h por encima del límite de velocidad, necesita mucha más distancia para detenerse, incluso si frena bruscamente.

Si existe la posibilidad de que otro vehículo o peligro se interponga en el espacio para evitar accidentes, reduzca la velocidad para crear un búfer y prepárese para detenerse si es necesario. Es importante mantener el espacio para evitar accidentes en todas las situaciones potencialmente peligrosas, que incluye las curvas sin visibilidad y las cuestas.



Tenga cuidado y reduzca la velocidad si existe la posibilidad de que algo pueda interponerse en el espacio para evitar accidentes, tal como otro vehículo que dobla desde una calle lateral.

Técnica de frenado

El frenado correcto se realiza en dos etapas:

1. Presione el pedal de freno suavemente y haga una pausa (prepare los frenos).
2. Luego aplique la presión de frenado necesaria de manera progresiva (apriete los frenos).

El frenado en dos etapas mejora la eficacia del frenado, reduce la probabilidad de que el vehículo patine y le proporciona un mejor control. Una presión de frenado brusca o excesiva podría hacer que el vehículo patine y que pierda el control, especialmente en las carreteras mojadas o de ripio.

Escaneo

El escaneo es esencial para una conducción segura. El escaneo consiste en mantener los ojos en movimiento, verificando un área durante un par de segundos y luego moviendo los ojos hacia otra área.

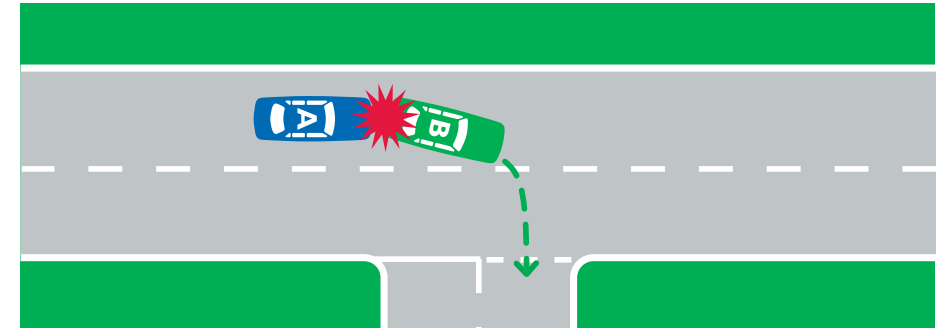
Al escanear, mire:

- a la distancia;
- a la superficie de la carretera;
- a su izquierda y a su derecha;
- periódicamente a los espejos e instrumentos.

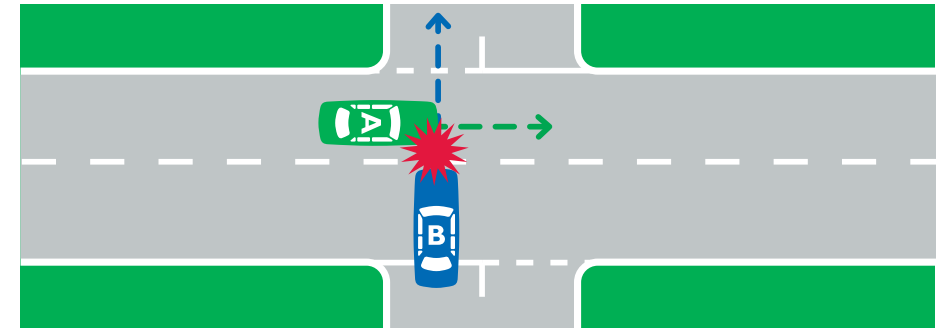
Accidentes comunes en NSW

Casi el 80 % de todos los accidentes mortales en NSW (en los que una persona muere o resulta herida) se dividen en cinco tipos de accidentes:

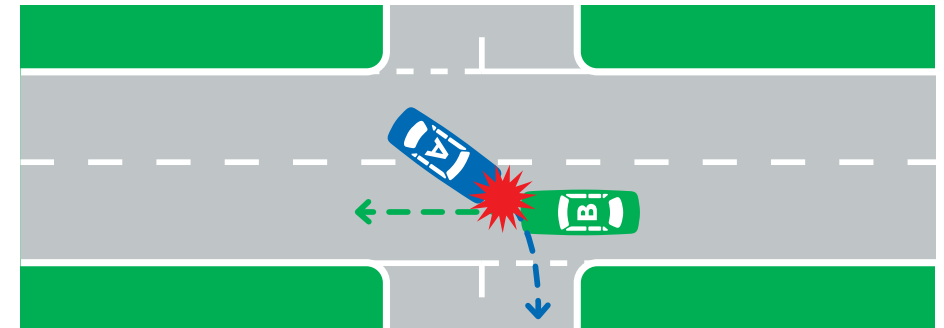
1. Chocar con la parte posterior/trasera de otro vehículo (extremo trasero).



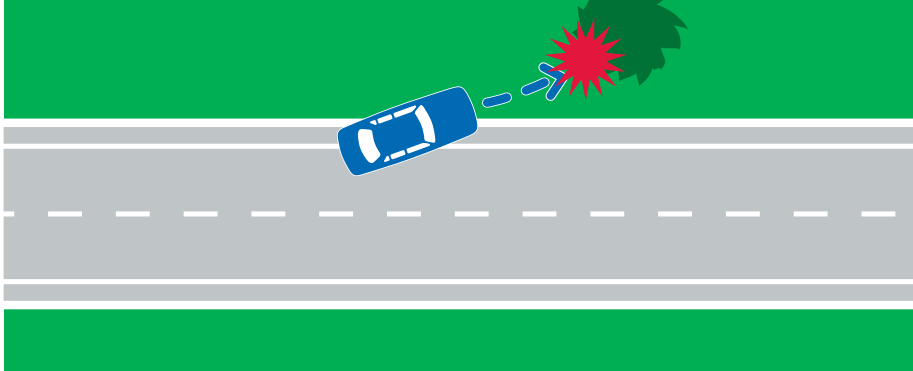
2. Chocar con otro vehículo que viene en dirección perpendicular (desde la izquierda o la derecha).



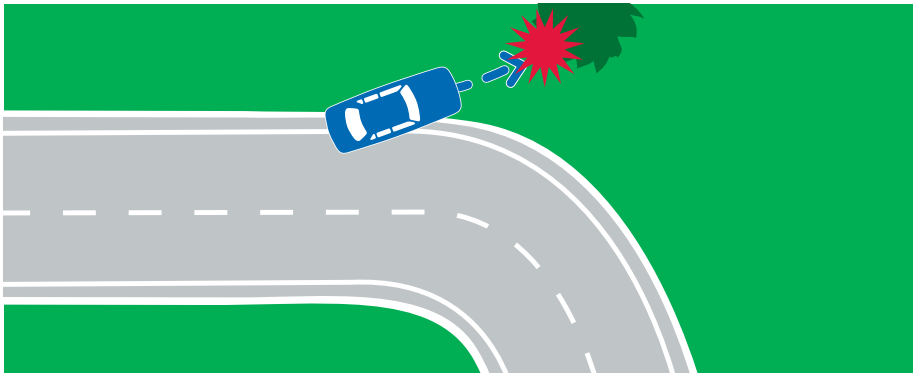
3. Chocar con otro vehículo que viene en dirección opuesta.



4. Salirse de la carretera en un tramo recto y chocar con un objeto o vehículo estacionado.



5. Salirse de la carretera en una curva y chocar con un objeto o vehículo estacionado.



Estos accidentes son también los tipos de accidentes más comunes para los conductores provisionales. Se pueden evitar si usted sigue las normas para conducir en carreteras y:

- controla su velocidad y fatiga;
- mantiene una distancia prudente para detenerse;
- tiene mucho cuidado en las intersecciones y al adelantarse.

Compartir con otros usuarios de carreteras

Todos los que utilizan las carreteras para conducir, montar o caminar tienen la responsabilidad de compartir la carretera con otros.

Sea consciente de con quién comparte la carretera y cómo puede cuidarlos. Tómese suficiente tiempo para detenerse de manera segura para que pasen los peatones. Déjele a otros vehículos suficiente espacio para parar y doblar. Preste atención a los ciclistas y motociclistas.

Si alguien hace algo que le molesta o es agresivo, mantenga la calma. No debe responder de manera amenazante o agresiva. Este tipo de comportamiento suele denominarse «furia al volante» (road rage) y es peligroso e ilegal.

Al respetar a otros usuarios de la carretera, puede ayudar a que las carreteras sean más seguras para todos.

Peatones

Los peatones incluyen a personas que:

- caminan o corren;
- empujan una bicicleta;
- están en una silla de ruedas;
- usan un escúter para movilidad o silla de ruedas motorizada;
- usan una patineta, un escúter de pie o patines.

Los peatones son usuarios de la carretera vulnerables porque no tienen protección si un vehículo los atropella. Como conductor, es su responsabilidad ayudar a mantenerlos seguros.

Ceda el paso a los peatones

Como conductor, debe ceder el paso a los peatones:

- en los cruces peatonales y para niños;
- al doblar en las intersecciones;
- al realizar un giro en U;
- en zonas compartidas;
- al ingresar o salir de una entrada para automóviles.

Siempre reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse si existe algún peligro de atropellar a un peatón, incluso si este no tiene el derecho de paso o si cruza de manera imprudente (cruzar la carretera ilegalmente).

Preste atención a los peatones vulnerables

Niños

Los niños no han desarrollado las habilidades para comprender y reaccionar ante el peligro. Todavía están aprendiendo dónde cruzar con seguridad, y puede resultarles difícil evaluar la velocidad y la distancia de los vehículos. Esto significa que pueden actuar de manera impredecible con respecto al tráfico.

Tenga mucho cuidado cerca de:

- niños que juegan, caminan o andan en bicicleta cerca del borde de la carretera;
- escuelas, específicamente cuando los niños llegan o se van;
- autobuses escolares o zonas de autobuses escolares donde los niños pueden subir o bajar del autobús.

Adultos mayores

Los adultos mayores pueden ser más lentos que otros peatones y pueden no verlo hasta que esté muy cerca. Reduzca la velocidad y déles más tiempo para cruzar.

Personas afectadas por el alcohol o las drogas

Las personas que han estado bebiendo o consumiendo drogas son uno de los grupos más comunes involucrados en accidentes de tráfico.

El alcohol y las drogas ralentizan las funciones cerebrales, aumentan la toma de riesgos y reducen la capacidad de las personas para evaluar racionalmente la velocidad y la distancia. Esto también se aplica a los peatones afectados por bebidas alcohólicas o drogas, y a su capacidad para cruzar la carretera de manera segura.

Tenga mucho cuidado al conducir cerca de clubes, hoteles, restaurantes, festivales y otros eventos que tienen licencia para vender bebidas alcohólicas.

Reduzca la velocidad y tenga mucho cuidado

Cerca de centros comerciales y de transporte

Es posible que los peatones no estén prestando atención en las inmediaciones de los centros comerciales y de los centros de transporte, tales como las paradas de autobús y tranvía. Aminoré la velocidad y esté atento a cualquier persona que pueda cruzar la carretera.

Tenga cuidado con los peatones que caminan entre vehículos estacionados o cuando abren las puertas del automóvil.

En condiciones y visibilidad desfavorables

Más de la mitad de todas las muertes de peatones ocurren en la oscuridad o al anochecer.

Reduzca la velocidad y prepárese para detenerse cuando la visibilidad sea escasa, por ejemplo, con lluvia o niebla, o por la noche, al amanecer o al anochecer. Es más difícil ver a los peatones y también es más probable que se apresuren y corran riesgos.

Cuando los peatones están caminando por la carretera

Los peatones deben usar un sendero o una acera natural, en caso de que exista. Si no hay senderos, o no se pueden usar, pueden caminar por la carretera siempre que:

- caminen en dirección opuesta al tráfico, si les resulta práctico;
- se mantengan al otro lado de la carretera;
- no caminen junto con más de una persona, a menos que se adelanten.

Las personas que usan escúteres para movilidad o sillas de ruedas motorizadas pueden hacer lo mismo.

Tenga cuidado con las personas que usan patinetas, un escúter de pie y patines. Pueden utilizar carreteras con límites de velocidad de hasta 50 km/h y sin línea blanca divisoria.

Al retroceder

Los peatones, especialmente los niños, corren un mayor riesgo cuando los vehículos están retrocediendo. Esto se debe a que el conductor tampoco puede verlos.

Tenga mucho cuidado al retroceder, específicamente cuando ingrese o salga de una entrada para automóviles. Solo retroceda la distancia que sea necesaria.

Escúteres para movilidad y sillas de ruedas motorizadas

Las personas con discapacidad que no pueden caminar o que tienen dificultades para caminar pueden usar escúteres para movilidad o sillas de ruedas motorizadas. Deben seguir las mismas reglas que los peatones. Para compartir la acera de manera segura con otros peatones, los vehículos no deben ser capaces de ir más rápido de 10 km/h.

Los conductores deben prestar atención a los escúteres para movilidad o sillas de ruedas motorizadas. Tenga mucho cuidado al ingresar o salir de una entrada para automóviles, ya que puede resultar difícil para ver y para moverse más rápido que otros peatones.

Patinetas, escúteres de pie y patines

Las personas que usan patinetas, escúteres de pie y patines tienen los mismos derechos y responsabilidades que los peatones. Deben seguir las mismas normas para conducir en carreteras, pero también deben cumplir algunas normas especiales.

En las aceras, deben mantenerse a la izquierda y ceder el paso a otros peatones.

En los senderos para bicicletas y peatones, deben usar la sección para bicicletas y mantenerse alejados de las bicicletas.

Pueden utilizar la carretera, pero solo durante las horas de luz del día, si:

- el límite de velocidad es de 50 km/h o menor;
- la carretera no tiene una línea divisoria blanca o tiene un solo carril y va en un solo sentido.

Como conductor, debe tener cuidado cuando vea a personas que usan patinetas, escúteres de pie y patines en la carretera. Si la carretera está desperejada o resbaladiza, puede que sea inestable. Tenga cuidado al ingresar o salir de una entrada para automóviles, ya que puede resultar difícil para ver y para moverse más rápido que otros peatones.

Las patinetas y escúteres con motor solo deben utilizarse en terrenos privados.

Ciclistas

Los ciclistas tienen derecho a utilizar la carretera y tienen las mismas responsabilidades que otros usuarios de la carretera. Por lo general, siguen las mismas normas para conducir en la carretera que los conductores, pero tienen normas adicionales que deben cumplir, tales como llevar un casco de bicicleta aprobado.

Para obtener más información sobre las normas para ciclistas y los consejos de seguridad, visite nsw.gov.au para obtener Bicycle Rider Handbook (Manual del ciclista).

Los ciclistas son usuarios vulnerables y no tienen las mismas protecciones que las personas que van en vehículos, por eso pueden morir o sufrir lesiones graves en un accidente.

Como conductor, es su responsabilidad ayudar a mantener a salvo a los ciclistas.

Preste atención

Las bicicletas pueden ser más difíciles de ver que otros vehículos. Esté atento a ellas en todo momento, especialmente al amanecer y al atardecer y por la noche.

Los ciclistas a menudo van por el extremo izquierdo del carril izquierdo. Como conductor, es su responsabilidad controlar su entorno. Tenga mucho cuidado y verifique si hay bicicletas en los puntos ciegos cuando cambie de carril o gire a la izquierda.

Tenga en cuenta que los ciclistas pueden:

- sobrepasar por la izquierda a los vehículos;
- ir a la izquierda de la línea que marca el borde de la carretera (línea de borde);
- ir por los carriles de autobús, de tranvía, de tránsito y de camiones (pero no en los carriles que son exclusivos para autobuses o tranvías);
- ir por las autopistas y autovías, a menos que haya una señal que indique que no deben hacerlo.

A veces los ciclistas pueden andar tan o más rápido que un automóvil, específicamente cuando el tráfico es lento. Nunca subestime su velocidad.

Déjele a los ciclistas un carril completo

Los ciclistas deben usar carriles para bicicletas (parte de la carretera dedicada a bicicletas) cuando haya uno. Si no lo hay, o no es práctico usarlo, tienen derecho a andar por la carretera. Esto incluye desplazarse en bicicleta por el medio de un carril.

A veces pueden necesitar el carril completo debido a los bordes irregulares de la carretera o al ripio. Prepárese para reducir la velocidad y permitirle al ciclista que se aparte del borde de la acera.

Los ciclistas pueden andar uno al lado del otro (en paralelo) siempre que mantengan una distancia de 1,5 m entre ellos. Otro ciclista los puede sobrepasar.

Mantenga distancia al sobrepasarlos

Cuando sobrepase a las bicicletas, debe dejar una distancia de por lo menos 1 m entre usted y el ciclista cuando el límite de velocidad sea de 60 km/h o menor, o 1,5 m si es mayor de 60 km/h.

Si otros conductores tocan la bocina para presionarlo a pasar una bicicleta, permanezca tranquilo. Pase solo cuando esté seguro de que es seguro.

Puede cruzar las líneas blancas simples o dobles para sobrepasar bicicletas, pero solo si tiene una visión clara del tráfico que se aproxima y es seguro hacerlo.

Tenga cuidado en las intersecciones

Preste atención a las bicicletas antes de girar en las intersecciones y rotondas.

Los ciclistas pueden hacer giros tipo gancho al doblar a la derecha en las intersecciones, a menos que haya una señal que indique que no deben hacerlo. Esto significa que utilizan el carril izquierdo para girar a la derecha. Los ciclistas deben ceder el paso a los vehículos que salen de la intersección. Como conductor, debe tener cuidado de evitar chocar con ellos.

Algunas intersecciones tienen lugares para que los ciclistas se detengan en un semáforo cuando los semáforos están en rojo. Estas se llaman zonas de espera de bicicletas y los vehículos no deben entrar en ellas mientras los semáforos están rojos.

Mire antes de abrir las puertas

Usted no debe abrir la puerta en el sendero para bicicletas. Antes de salir del vehículo, mire hacia atrás y a los espejos retrovisores laterales.

Motociclistas

Los motociclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades que otros conductores en la carretera. Por lo general, siguen las mismas normas para conducir en carreteras, pero tienen normas adicionales que deben cumplir, tales como usar un casco de motocicleta aprobado.

Para obtener más información sobre las normas para motociclistas y consejos de seguridad, visite nsw.gov.au para obtener el Motorcycle Rider Handbook (Manual del motociclista).

Los motociclistas son mucho más vulnerables que las personas que viajan en automóviles. Tienen 25 veces más probabilidades de morir en un accidente de carretera por cada kilómetro recorrido. Son más difíciles de ver y no tienen la carrocería de un automóvil que los proteja. También son menos estables porque solo tienen dos ruedas.

Los motociclistas corren mayor riesgo:

- en carreteras de ciudades muy transitadas: en las intersecciones y al cambiar de carril;
- en carreteras rurales, especialmente en las curvas.

Como conductor, es su responsabilidad ayudar a mantener a salvo a los motociclistas.

Preste atención

Siempre preste atención a las motocicletas, dado que son más pequeñas que los automóviles y más difíciles de ver. Las motocicletas pueden estar ocultas detrás de un camión o automóvil.

Mire los espejos retrovisores laterales y traseros, y los puntos ciegos, mirando por sobre el hombro regularmente, especialmente antes de:

- ingresar o cambiar de carril;
- girar en las intersecciones.

Esté atento a la conducción entre carriles

Se denomina conducción entre carriles a los motociclistas que manejan a velocidades bajas entre el tráfico que va en la misma dirección.

Un motociclista puede conducir entre carriles si:

- tiene una licencia completa de motociclista;
- va a menos de 30 km/h;
- el tráfico está detenido o se mueve lentamente; y
- es seguro hacerlo.

Los motociclistas no deben conducir entre carriles cerca del cordón de la acera o de vehículos estacionados, ni en las zonas escolares.

Deje espacio al sobrepasar

Cuando sobrepase a las motocicletas, deje tanto espacio como el que dejaría cuando sobrepasa a un automóvil.

No conduzca al lado

No conduzca al lado y en el mismo carril que una motocicleta. Los motociclistas tienen derecho a un carril de ancho completo para andar de forma segura.

Los motociclistas pueden andar uno al lado del otro (en paralelo) siempre que mantengan una distancia de 1,5 m entre ellos. Otro motociclista los puede sobrepasar.

Mantenga una distancia segura

Conduzca a una distancia segura de las motocicletas. Es posible que los motociclistas tengan que evitar peligros, tales como escombros que vuelan, manchas de aceite y malas condiciones de la carretera. También pueden necesitar más tiempo para detenerse.

Personas a caballo

Las personas a caballo y los vehículos tirados por caballos tienen derecho a compartir nuestras carreteras.

Tienen los mismos derechos y responsabilidades que otros conductores, motociclistas y ciclistas. Siguen las mismas normas para conducir en carreteras, pero también deben cumplir algunas normas especiales.

Las personas a caballo pueden cabalgar en cualquier carretera, a menos que haya una señal que indique que no deben hacerlo. Pueden andar uno al lado del otro (en paralelo) siempre que mantengan una distancia de 1,5 m entre ellos. Pueden cabalgar más de dos personas a caballo, una al lado de la otra, pero solamente si una está sobrepasando a la otra o si están arriando ganado.

Los conductores deben tener cuidado porque los caballos pueden ser impredecibles. Si está sobrepasando a un caballo, independientemente de que esté montado, guiado o traccionando un vehículo:

- debe ir más despacio y dejar mucho espacio;
- debe detenerse si la persona a caballo tiene dificultad con su caballo;
- nunca debe usar la bocina ni acelerar.

Camiones y autobuses

Los camiones y autobuses son vehículos pesados. Es más probable que un accidente en el que esté involucrado un vehículo pesado provoque lesiones graves o la muerte debido a su tamaño, peso y longitud.

Todos los usuarios de la carretera deben tener mucho cuidado y estar atentos a los vehículos pesados.

Para conocer las normas de vehículos pesados y consejos de seguridad, visite nsw.gov.au para obtener el Heavy Vehicle Rider Handbook (Manual del conductor de vehículos pesados).

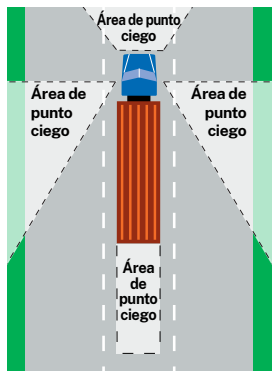
Déjeles mucho espacio para detenerse

Los vehículos pesados, tales como camiones y autobuses, no pueden detenerse con rapidez.

En el tráfico, los conductores de autobuses y camiones tratan de mantener una distancia segura con respecto al vehículo de adelante. No se coloque delante de un camión o autobús. Déjeles suficiente espacio para detenerse de manera segura.

Cuando un autobús o camión se acerca a un semáforo que está cambiando a rojo, no se coloque delante de él. Es posible que el autobús o camión no pueda detenerse a tiempo para evitar un choque.

Tenga cuidado con los puntos ciegos de los camiones y autobuses

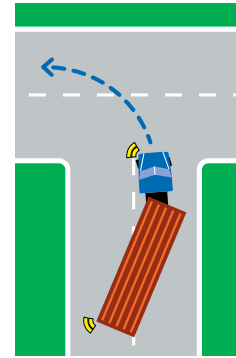


Los puntos ciegos delante, al lado y detrás de un camión.

Debido a su tamaño y longitud, los camiones y autobuses tienen puntos ciegos mayores que un vehículo promedio. Esto implica que es posible que un conductor de camión o autobús no pueda ver su vehículo. Tenga cuidado al conducir al lado o detrás de ellos.

Los camiones y autobuses también tienen un gran punto ciego en la parte delantera de su vehículo. Esto implica que el conductor no siempre puede ver a peatones, bicicletas o motocicletas que están delante de ellos.

Déjeles suficiente espacio para girar



Un vehículo largo puede usar más de un carril para girar a la izquierda.

Es posible que los vehículos pesados deban ocupar más de un carril al girar en las intersecciones y rotondas. Asegúrese de dejarles suficiente espacio. No suponga que pueden estar en su totalidad en su propio carril.

No ponga su vehículo en el camino de un vehículo grande y pesado cuando esté girando, puede quedar aplastado. Es más seguro quedarse atrás y esperar hasta que el vehículo haya completado el giro. También hay normas que se deben obedecer. Véase «Overtaking» (cómo sobrepasar) para conocer las normas sobre cómo sobrepasar los vehículos largos que tienen una señal de «Do not overtake turning vehicle» (no sobrepasar cuando esté girando).

Reduzca la velocidad cuando vea autobuses con luces intermitentes

Si viaja en la misma dirección que un autobús que tiene un letrero en la parte trasera que dice «40 when lights flash» (40 cuando las luces titilan), no debe sobrepasarlo a más de 40 km/h mientras las luces de la parte superior titilan. Esto se debe a que el autobús está recogiendo o dejando niños.

Tenga mucho cuidado cerca de los vehículos sobredimensionados

Se mueven lentamente, ocupan más espacio en la carretera (a veces más de un carril) y tardan más en detenerse.

Los vehículos piloto (acompañantes) con luces intermitentes amarillas y un letrero que dice «Oversize load ahead» (carga sobredimensionada adelante) pueden conducir un vehículo sobredimensionado. Si el vehículo es excepcionalmente grande, la policía también puede escoltarlo y dirigir el tráfico.

Cuando se acerque a un vehículo sobredimensionado:

- tenga cuidado y reduzca la velocidad;
- manténgase a la izquierda de la línea central;
- esté preparado para pasarse al lado izquierdo de la carretera, si fuere necesario.

Detenerse, ceder el paso y girar

Las señales, las marcas de la carretera, los semáforos y las rotondas nos ayudan a todos a compartir la carretera de manera segura. Estas aclaran quién tiene derecho de paso.

Las señales que indican cuando usted debe detenerse, ceder el paso o girar son señales normativas y deben ser obedecidas por ley.

Cuando no hay señales ni semáforos, existen normas sobre quién debe ceder el paso en las diferentes situaciones.

Señales y líneas de «Stop» (pare)

Las señales de «Stop» (pare) y las líneas de «Stop» (pare) controlan el tráfico en las intersecciones y lugares donde usted debe detenerse en una carretera.

Una señal de «Stop» es una señal normativa y debe ser obedecida por ley.

Cuando se acerque a una señal de «Stop» y a una línea de «Stop» (una sola línea continua), debe detenerse por completo. Debe detenerse antes de la línea y lo más cerca posible a la línea.

Usted debe quedarse detenido por completo hasta que sea seguro avanzar.

En un cruce peatonal con una señal o línea de «Stop», debe detenerse y ceder el paso a los peatones que ingresan o cruzan la carretera.

En un paso a nivel del ferrocarril con una señal o línea de «Stop», debe detenerse y ceder el paso al tren o tranvía que está, se aproxima o ingresa al cruce.

También visite «Intersecciones», «Cruces peatonales» y «Cruces de paso a nivel del ferrocarril» para obtener más normas sobre las señales de «Stop» (pare) y las líneas de «Stop» (pare).



Si hay una señal de «Stop», pero no hay ninguna línea en una intersección, debe detenerse antes y lo más cerca posible a la intersección. En todos los demás lugares en los que haya una señal de «Stop», pero sin línea, debe detenerse antes y lo más cerca posible de la señal.

En otros lugares con una señal o línea de «Stop», debe detenerse y ceder el paso a cualquier vehículo o peatón que esté en o cerca de la señal o línea. Esto incluye ceder el paso a un peatón al:

- entrar o salir de una carretera;
- girar a la izquierda o a la derecha;
- realizar un giro en U.



Debe detenerse ante una señal de «Stop» llevada por un controlador de tráfico, por ejemplo, en obras de carretera y cruces para niños. Debe permanecer totalmente detenido hasta que el controlador deje de mostrar la o las señales para poder continuar la marcha.



Deténgase aquí cuando el semáforo no funcione.

Algunas intersecciones con semáforos tienen una señal de «Stop» con tres puntos negros. Si las luces no funcionan o titilan en amarillo, debe seguir las mismas normas que para una señal de «Stop».



Señal de «Stop» más adelante. Reduzca la velocidad

La señal de «Stop sign ahead» (señal de pare más adelante) le advierte que se está acercando a una señal de «Stop». Usted debe reducir la velocidad y prepararse para detenerse.

Señales y líneas de «Give way» (ceda el paso)

Las señales de «Give way» y las líneas de «Give way» se utilizan en las intersecciones para controlar el tráfico.



Una señal de «Give way» es una señal normativa y debe ser obedecida por ley.

Cuando se acerque a una señal de «Give way» o a una línea de «Give way» (una línea discontinua), debe reducir la velocidad y prepararse para detenerse.

Existen diferentes normas para ceder el paso en las señales de «Give way» y en las líneas de «Give way» en:

- intersecciones;
- puentes y carreteras angostas;
- cruces peatonales.

En otros lugares con una señal o línea de «Give way», debe ceder el paso a cualquier vehículo o peatón que esté en o cerca de la señal o línea.

La señal de «Give way ahead» (señal de ceda el paso más adelante) le advierte que se está acercando a una señal de «Give way». Usted debe reducir la velocidad y prepararse para detenerse.



Señal de ceda el paso más adelante.
Reduzca la velocidad.

Semáforos

Los semáforos regulan el flujo de tráfico y hacen que las intersecciones sean más seguras para los conductores y peatones. Siempre debe obedecer los semáforos, incluso cuando no haya otros vehículos en la carretera o sea tarde por la noche.

Detenerse en el semáforo



Una luz roja significa que debe detenerse. Debe detenerse lo más cerca posible detrás de la línea de «Stop».



Una luz amarilla (ámbar) significa que debe detenerse. Solo puede pasar por una luz amarilla si no puede detenerse de manera segura antes de la línea de «Stop».

No debe detenerse repentinamente y no debe acelerar para poder pasar una luz amarilla.

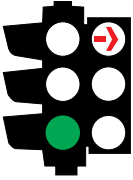


Una luz verde significa que puede atravesar la intersección si es seguro hacerlo.

También debe seguir estas normas para semáforos temporales en obras viales.

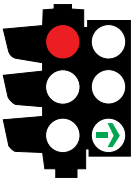
Señales de giro

Algunos semáforos tienen flechas para controlar el tráfico que gira a la derecha o a la izquierda.



Una flecha roja indica que no debe girar. Debe detenerse detrás de la línea de «Stop» hasta que la flecha se ponga verde o desaparezca.

Cuando haya una flecha roja a la derecha y una luz verde, no debe girar a la derecha. Puede seguir derecho o girar a la izquierda.



Una flecha verde indica que puede girar en esa dirección.

Cuando haya una flecha verde a la derecha y una luz roja, puede girar a la derecha. No debe seguir derecho o girar a la izquierda.



Una flecha amarilla (ámbar) indica que debe detenerse. Solo puede pasar por una luz amarilla si no puede detenerse de manera segura antes de la línea de «Stop».

Cuando haya una flecha hacia la derecha, amarilla e intermitente, puede girar a la derecha siempre que ceda el paso a los peatones.

Cuando tittle una flecha amarilla (ámbar), esto indica que puede girar en esa dirección. Debe ceder el paso a los peatones que cruzan la carretera a la que usted está entrando.

También visite «Turning left and right» (giro a la izquierda y a la derecha) para conocer las normas de giro cuando no haya señales.

Giro a la izquierda en una luz roja



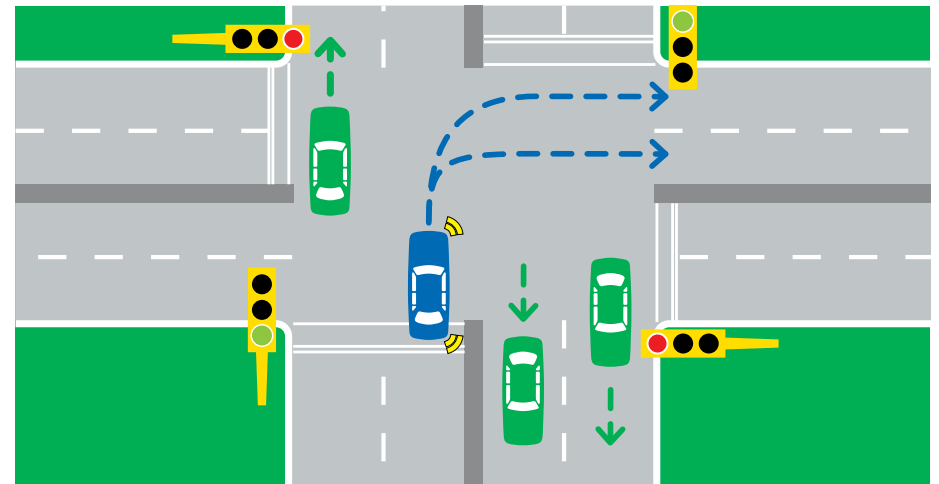
Cuando vea esta señal en el semáforo, debe detenerse en el semáforo en rojo y luego girar a la izquierda cuando esté despejado. Al girar, debe ceder el paso al tráfico que se viene desde la derecha.

Puede girar a la izquierda en una luz roja después de detenerse.

Giro a la derecha en el semáforo

Cuando haya un semáforo en verde, pero no haya una señal de flecha a la derecha, espere hasta que el tráfico que viene en sentido contrario se despeje o se interrumpa y, a continuación, gire. Si las luces cambian a amarillo o a rojo mientras está en la intersección, debe girar a la derecha tan pronto como sea seguro hacerlo.

No debe realizar un «U-turn» (giro en U) en el semáforo, a menos que haya una señal de «U-turn permitted» (se permite giro en U).



Solo gire a la derecha en el semáforo cuando haya una interrupción en el tráfico que va en sentido contrario.

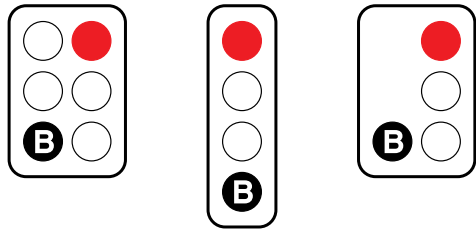
Señales para otros vehículos

Autobuses

Algunos semáforos tienen una señal «B» para los autobuses que circulan por un carril de autobús o por un carril exclusivo para autobuses. La señal «B» suele ser blanca sobre un fondo negro (algunos semáforos también tienen señales «B» rojas y amarillas).

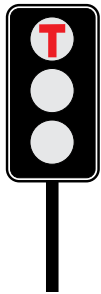
Cuando se ilumina la señal «B», solo los autobuses pueden cruzar la intersección. Esta señal se ilumina poco antes de que cambien los semáforos habituales.

Cuando la señal «B» se pone en rojo o amarillo, los autobuses deben detenerse en la intersección.



La señal «B» blanca indica que solo los autobuses pueden cruzar la intersección.

Tranvías (tren liviano)



La señal roja «T» indica que los tranvías deben detenerse en la intersección.

Algunos semáforos tienen una señal «T» para tranvías. La señal «T» suele ser blanca sobre un fondo negro.

Cuando se ilumina la señal «T», solo los tranvías pueden cruzar la intersección.

Cuando la señal «T» se pone en rojo o amarillo, el tranvía debe detenerse o prepararse para detenerse.

Ciclistas



Luz de cruce de bicicletas en verde.

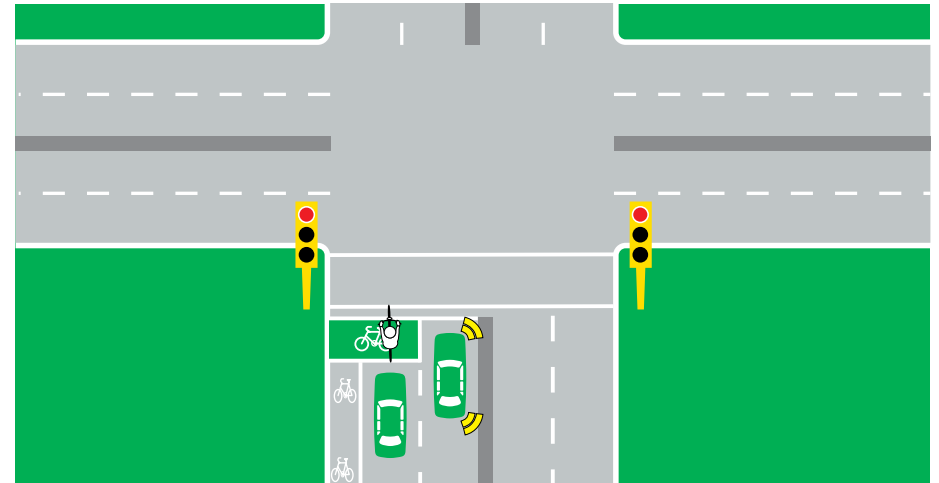


Luz de cruce de bicicletas en rojo.

Algunos semáforos tienen señales de bicicleta para ciclistas. Estas señales se utilizan cuando a las bicicletas se les permite circular por cruces peatonales y también en algunas intersecciones.

Cuando el símbolo de «Bicycle» (bicicleta) se pone en verde, los ciclistas pueden atravesar el cruce o la intersección. Deben detenerse cuando el símbolo de «Bicycle» se pone en rojo.

Los vehículos no deben detenerse en la zona reservada para bicicletas en los semáforos (zona de espera de bicicletas).



Zona de espera de bicicletas en los semáforos.

Señales para peatones

La mayoría de los semáforos tienen áreas donde los peatones pueden cruzar. Los símbolos o luces en rojo y verde para peatones les indican cuándo cruzar. Los peatones deben seguir estas señales.

Algunas señales tienen temporizadores de cuenta regresiva para peatones que muestran cuántos segundos tiene un peatón para cruzar la carretera.

Cuando gire en una intersección, debe ceder el paso a los peatones que cruzan la carretera a la que está usted entrando. Incluso si los símbolos o las luces para los peatones titilan en rojo, debe ceder el paso a cualquier peatón que todavía esté cruzando.

También debe detenerse para ceder el paso a los peatones en un cruce de peatones con semáforo a demanda.



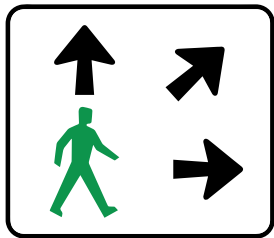
Símbolo en rojo para peatones. Los peatones no deben comenzar a cruzar.



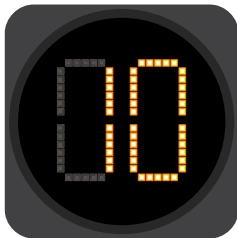
Símbolo de peatón rojo intermitente. Los peatones no deben comenzar a cruzar, pero pueden terminar de cruzar.



Símbolo en verde para peatones. Los peatones pueden comenzar a cruzar.



Los peatones pueden caminar en cualquier dirección cuando el símbolo de peatón está en verde.



Los temporizadores de cuenta regresiva para peatones indican la cantidad de segundos que les quedan hasta que cambie el semáforo.

Cámaras detectoras de velocidad en luz roja

Las cámaras detectoras de velocidad en los semáforos con luz roja detectan tanto el paso de un vehículo en exceso de velocidad como con luz roja en intersecciones de alto riesgo.

La cámara detecta su vehículo si cruza la línea de «Stop» o ingresa en la intersección después de que el semáforo se haya puesto en rojo.

La cámara también detecta su vehículo si supera el límite de velocidad en cualquier momento, independientemente de que el semáforo esté en rojo, ámbar o verde.

Rotondas

Las rotondas controlan el flujo del tránsito en las intersecciones. Guían el tránsito en una dirección alrededor de una isla central. Los vehículos pueden girar a la izquierda o a la derecha, seguir derecho o hacer un giro completo (giro en U).

Cuando se aproxime a una rotonda, debe reducir la velocidad o detenerse para ceder el paso a todos los vehículos que ya están en la rotonda. Esto significa ceder el paso a los vehículos que ya están en la rotonda a su derecha, y a los vehículos que hayan ingresado a la rotonda desde su izquierda o directamente en dirección contraria a la de usted.

Para que otros conductores sepan qué intenta hacer, debe indicar al girar en una rotonda. Siga indicando a medida que gira. Cuando salga, debe indicar a la izquierda, si resulta práctico. Deje de indicar tan pronto como haya salido de la rotonda.

En las rotondas de varios carriles, debe seguir la dirección de las flechas o la de las señales en la carretera.

Señales de rotonda

Estas señales le advierten que se está acercando a una rotonda.



Hay una rotonda más adelante.



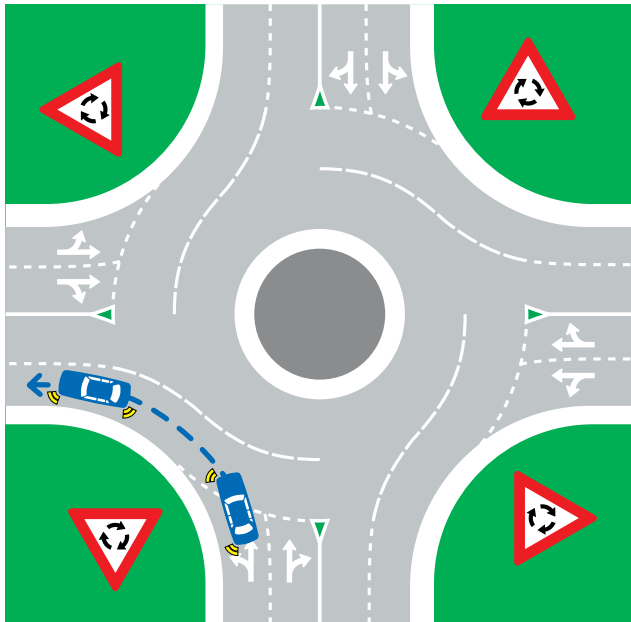
Ceda el paso a los vehículos que están en la rotonda.

Giro a la izquierda

Al aproximarse, debe indicar a la izquierda y girar utilizando el carril izquierdo, a menos que las flechas le indiquen que puede utilizar otros carriles para girar a la izquierda.

Debe ceder el paso a todos los vehículos que ya están en la rotonda.

Debe seguir indicando a la izquierda a medida que gira.



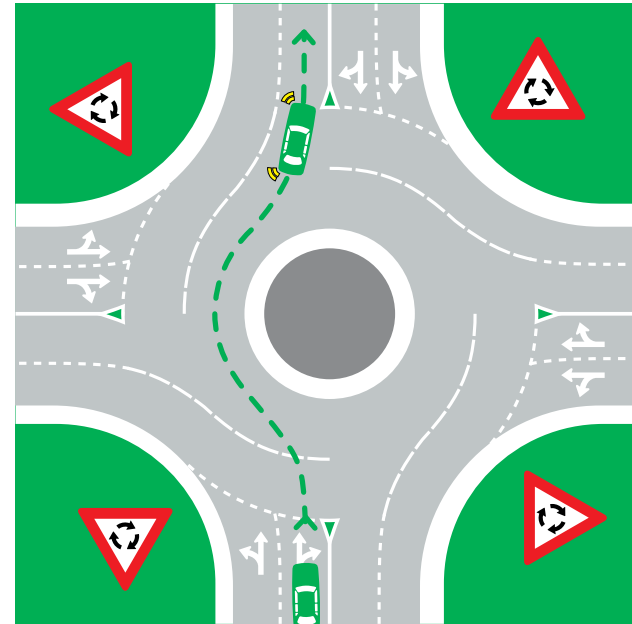
Giro a la izquierda en una rotonda.

Seguir derecho

Al aproximarse, puede utilizar cualquier carril para seguir derecho, a menos que las flechas indiquen que el carril es solo para girar a la izquierda o a la derecha.

Debe ceder el paso a todos los vehículos que ya están en la rotonda.

Cuando salga, debe indicar a la izquierda, si es práctico hacerlo.



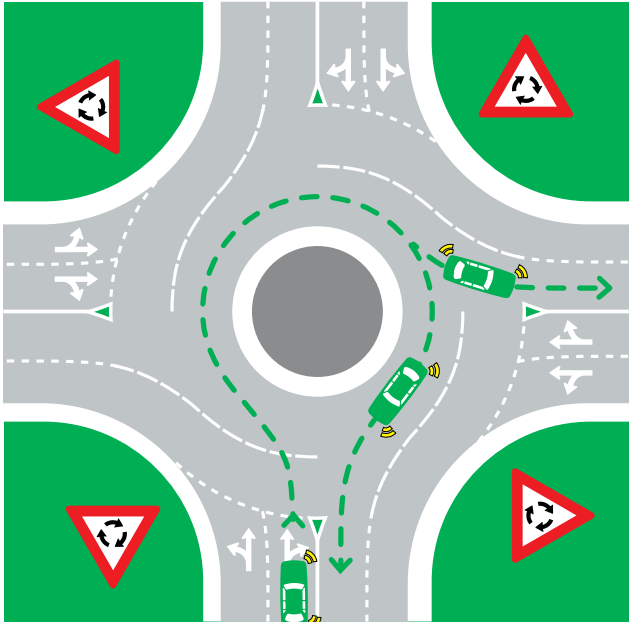
Seguir derecho en una rotonda.

Giro a la derecha o giro completo (giro en U)

Al aproximarse, debe indicar a la derecha y girar utilizando el carril derecho, a menos que las flechas le indiquen que puede utilizar otros carriles para girar a la derecha.

Debe ceder el paso a todos los vehículos que ya están en la rotonda.

Debe seguir indicando a la derecha a medida que gira. Cuando salga, debe indicar a la izquierda, si resulta práctico.

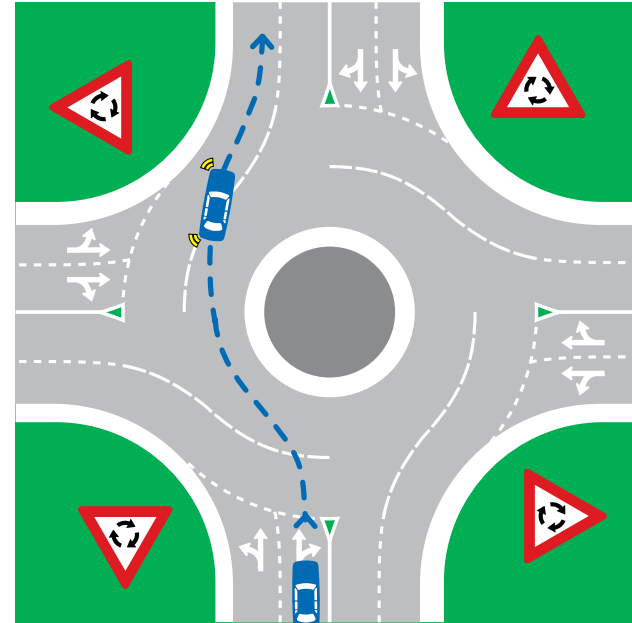


Giro a la derecha o giro completo (giro en U) en una rotonda.

Cambio de carril

Planifique con antelación cuando se acerque a una rotonda para evitar cambiar de carril cuando esté en la rotonda.

Si debe cambiar de carril, debe indicar y ceder el paso a cualquier vehículo en el carril en el que usted esté circulando.



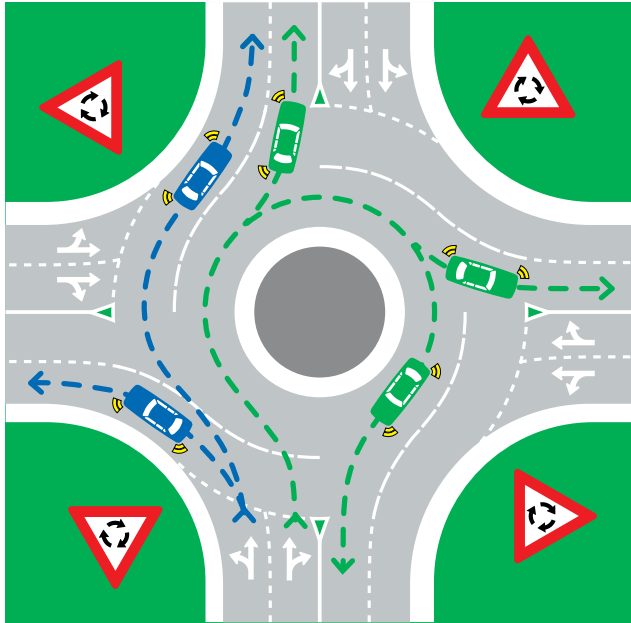
Cambio de carril en una rotonda de varios carriles.

Solo puede cambiar de carril cuando haya una línea blanca discontinua. No debe cambiar de carril si la línea es continua.

Salida

Al salir de una rotonda debe indicar a la izquierda, si es práctico hacerlo. Deje de dejar de indicar tan pronto como haya salido de la rotonda.

Cuando usted circule en línea recta en una rotonda pequeña de un solo carril, es posible que no sea práctico indicar hacia la izquierda al salir.



Uso de una rotonda de varios carriles con flechas marcadas en la carretera.

Peatones y rotondas

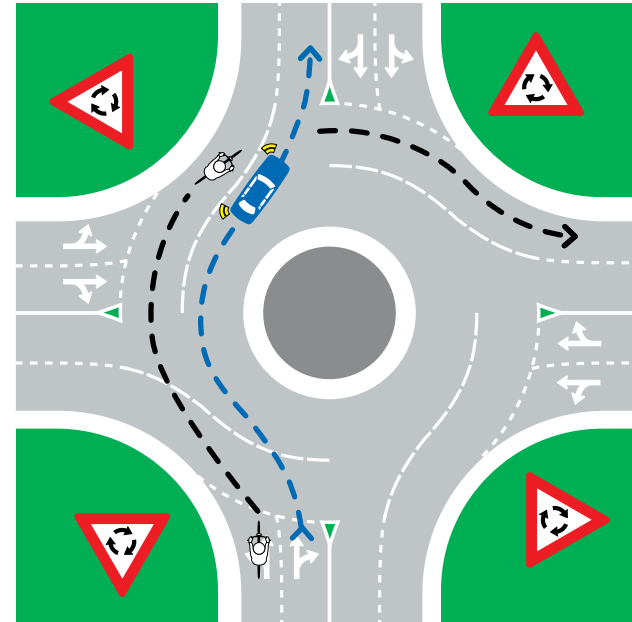
Al girar a la izquierda o a la derecha en una rotonda, no tiene que ceder el paso a los peatones a menos que haya un cruce peatonal. Sin embargo, siempre debe tener cuidado de evitar chocar a un peatón.

Bicicletas y rotondas

Preste atención a las bicicletas en una rotonda. Tienen derecho a utilizar un carril completo.

Los ciclistas deben seguir las mismas normas que otros conductores en las rotondas. Sin embargo, en una rotonda de varios carriles, pueden utilizar el carril izquierdo para girar a la derecha. Al girar, deben ceder el paso a los vehículos que salen de la rotonda.

Preste atención a las bicicletas detenidas en el carril izquierdo que les ceden el paso a los vehículos que salen de la rotonda.



Bicicleta en una rotonda que gira a la derecha desde el carril izquierdo.

Intersecciones

Aproximadamente la mitad de todos los accidentes en las carreteras de NSW ocurren en las intersecciones. Debe acercarse a una intersección a una velocidad que le permita detenerse y ceder el paso a los vehículos que ya están en la intersección o que se están acercando a ella.

Preste atención a los motociclistas. Más de la mitad de todos los accidentes de motocicletas que involucran a otros vehículos ocurren en las intersecciones.

Las diferentes normas controlan el tránsito y aclaran quién tiene derecho de paso en las intersecciones. Las normas dependen de si la intersección:

- tiene señales de «Stop»;
- tiene señales de «Give way»;
- no tiene señales ni líneas;
- tiene semáforos;
- tiene una rotonda.

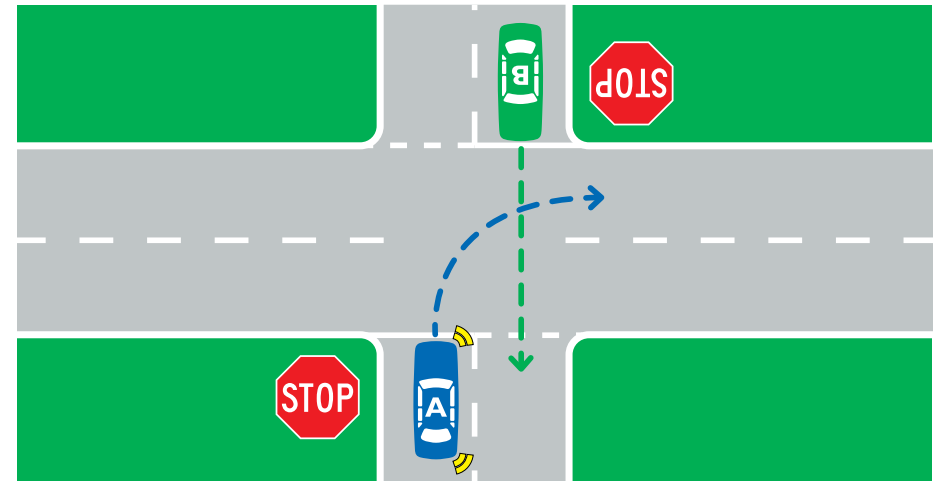
Si ve a la policía o a un controlador de tránsito en una intersección, debe seguir las señales y directivas que da con la mano.

Señal y línea de detención en las intersecciones

Cuando se detenga ante una señal de «Stop» o ante una línea de «Stop», debe ceder el paso a los vehículos que ya están circulando, ingresando o aproximándose a la intersección, a menos que:

- un vehículo que viene en dirección contraria que también se encuentra en una señal o línea de «Stop» esté girando a la derecha;
- un vehículo que viene en dirección contraria que se encuentra en una señal o línea de «Give way» y está girando a la derecha;
- un vehículo que gira a la izquierda esté circulando por un carril de acceso;
- un vehículo esté realizando un giro en U.

Cuando gire a la izquierda o a la derecha en una señal o línea de «Stop», también debe ceder el paso a los peatones que cruzan la carretera a la que usted está entrando.



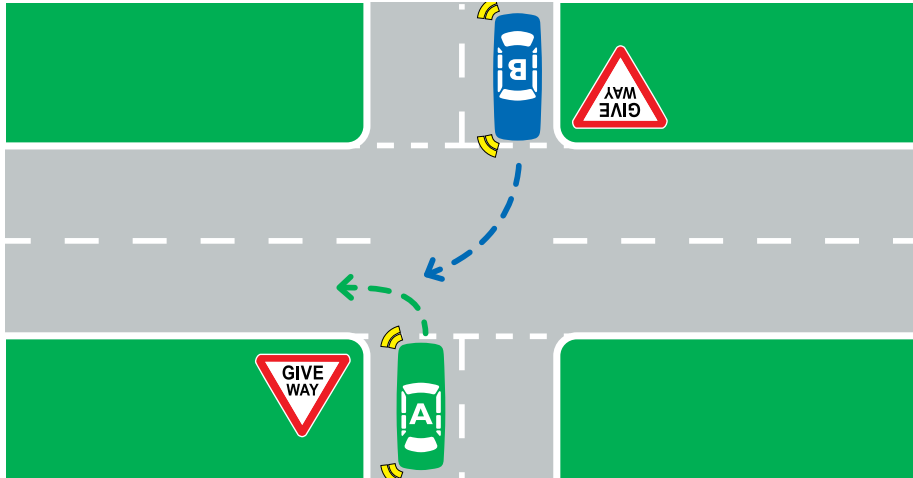
Dos automóviles están en una señal de «Stop» en los lados opuestos de una intersección. El automóvil que gira a la derecha (automóvil A) debe ceder el paso al automóvil que sigue derecho (automóvil B).

Señal y línea de «Give way» (ceda el paso) en las intersecciones

Cuando esté detenido ante una señal de «Give way» o ante una línea de «Give way», debe ceder el paso a los vehículos que ya están circulando, ingresando o aproximándose a la intersección, a menos que:

- un vehículo que viene en dirección contraria que también se encuentra en una señal o línea de «Give way» y está girando a la derecha;
- un vehículo que viene en dirección contraria que se encuentra en una señal o línea de «Stop» esté girando a la derecha;
- un vehículo que gira a la izquierda esté circulando por un carril de acceso;
- un vehículo esté realizando un giro en U.

Cuando gire a la izquierda o a la derecha en una señal o línea de «Give way», también debe ceder el paso a los peatones que cruzan la carretera a la que usted está entrando.



Dos automóviles están en una señal de «Give way» en los lados opuestos de una intersección. El automóvil que gira a la derecha (automóvil B) debe ceder el paso al automóvil que gira a la izquierda (automóvil A).

Normas de «Give way» (ceda el paso) en intersecciones sin señales

Algunas intersecciones no tienen señales, ni semáforos ni una rotonda. En estas intersecciones, cuando gira por donde viene el otro vehículo, usted debe ceder el paso a ese vehículo.

También debe ceder el paso a los peatones que cruzan la carretera a la que usted está entrando.

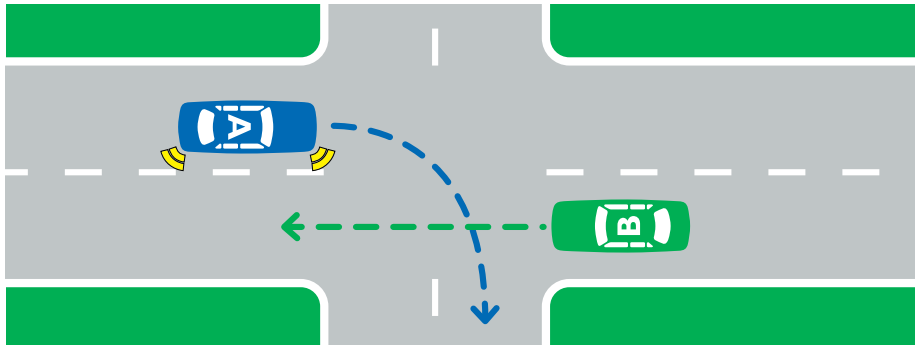
Si otro conductor no le cede el paso, no lo fuerce ni fuerce una situación peligrosa.

Giro a la derecha en una intersección

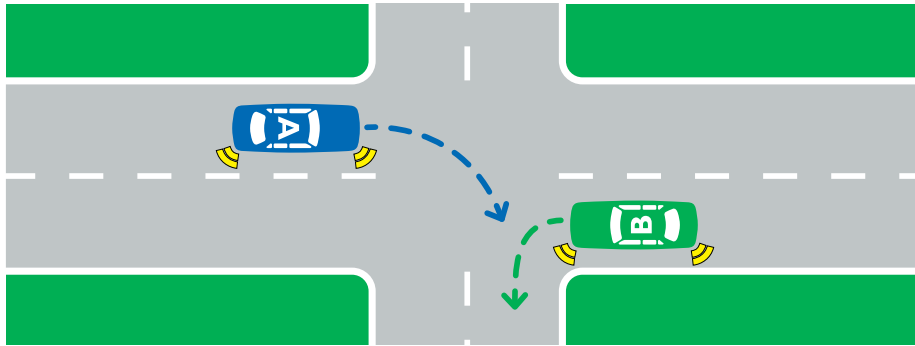
Cuando gire a la derecha en una intersección sin señales, debe ceder el paso a:

- un vehículo que viene por la derecha;
- un vehículo que viene en dirección contraria y que sigue derecho;
- un vehículo que viene en dirección contraria y que gira a la izquierda;
- los peatones que cruzan la carretera a la que usted está entrando.

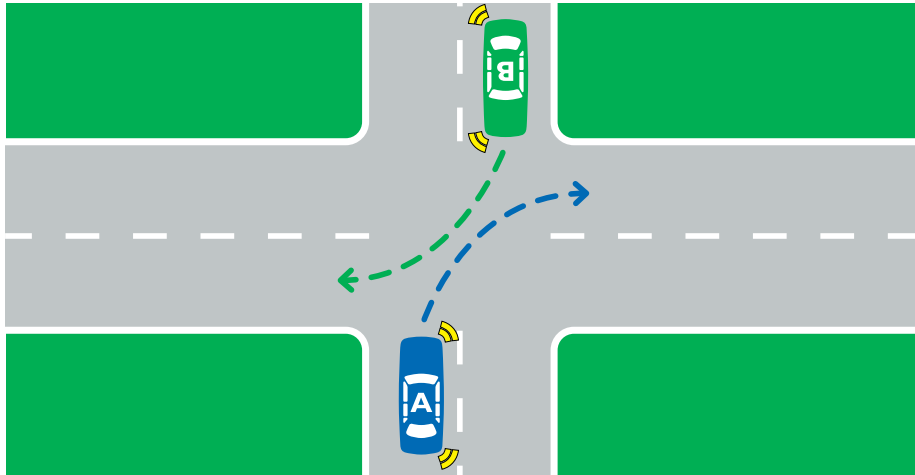
Cuando usted y otro vehículo están girando a la derecha en una intersección, ambos vehículos pueden girar al mismo tiempo y pasar uno por delante del otro.



Dos automóviles que circulan en direcciones opuestas. El automóvil que gira a la derecha (automóvil A) debe ceder el paso al automóvil que sigue derecho (automóvil B).



Dos automóviles que circulan en direcciones opuestas. El automóvil que gira a la derecha (automóvil A) debe ceder el paso al automóvil que gira a la izquierda (automóvil B).

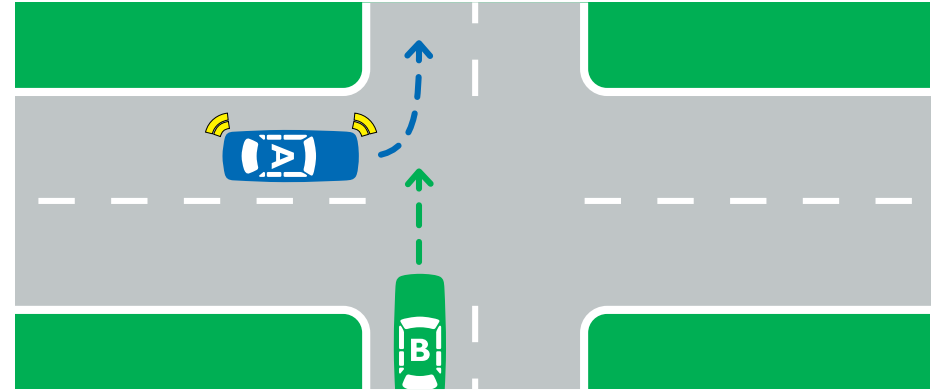


Cuando dos automóviles están en lados opuestos de una intersección y ambos giran a la derecha, puede pasar uno delante del otro mientras gira.

Giro a la izquierda en una intersección

Cuando gire a la izquierda en una intersección sin señales, debe ceder el paso a los vehículos de su derecha. También debe ceder el paso a los peatones que cruzan la carretera a la que usted está entrando.

También visite «Slip lanes» (carriles de acceso) para obtener más normas para girar a la izquierda en una intersección con un carril de acceso.



Un automóvil (automóvil A) está girando a la izquierda en una intersección y otro automóvil (automóvil B) se está desplazando en línea recta por la intersección desde la derecha. El automóvil A debe ceder el paso al automóvil B.

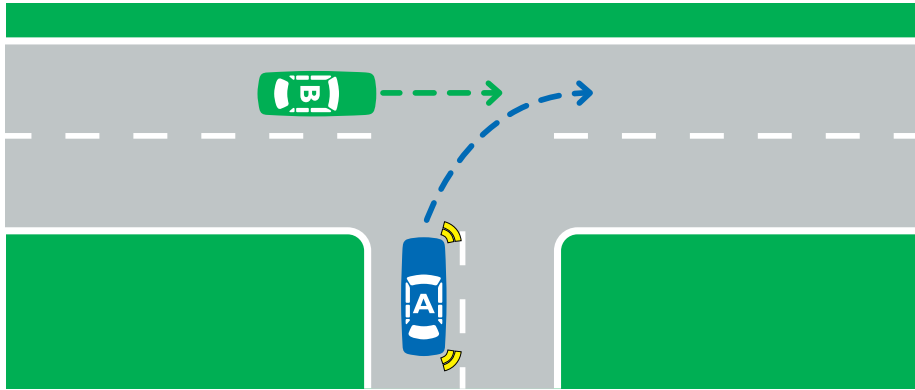
Intersecciones en T



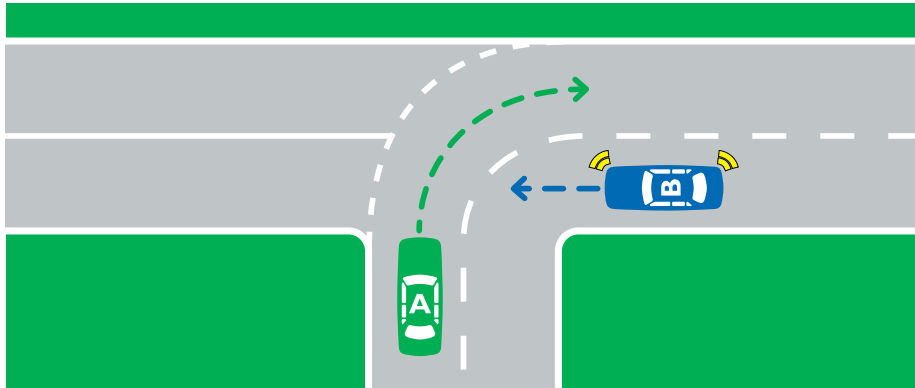
Se está acercando a una intersección en T.

Si conduce por una carretera que termina en una intersección en T, debe ceder el paso a todos los vehículos que van por la carretera que continúa, a menos que haya una señal que indique lo contrario.

Si está girando a la derecha desde la carretera que continúa, debe ceder el paso a los vehículos que vienen en dirección contraria por la carretera que continúa derecho o a los vehículos que giran a la izquierda en la intersección. Esta también es la norma para las intersecciones en T donde la carretera que continúa gira en una esquina, en lugar de seguir derecho.



El automóvil que gira a la derecha desde la carretera que termina en una intersección en T (automóvil A) debe ceder el paso al automóvil que va derecho por la carretera que continúa (automóvil B).

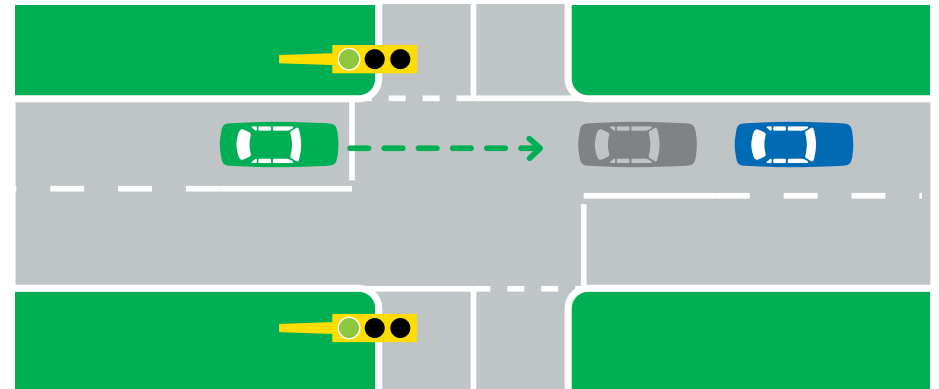


En una intersección en T donde la carretera que continúa gira en una esquina, el automóvil que sale de la carretera que continúa (automóvil B) debe ceder el paso al automóvil que viene en dirección contraria a la carretera que continúa (automóvil A).

Mantenga las intersecciones despejadas

No debe ingresar a una intersección a menos que haya espacio para su vehículo en su carril del otro lado de la intersección. Esto incluye todas las intersecciones y cruces, además de las intersecciones con semáforos, cruces de paso a nivel del ferrocarril y cruces peatonales.

Algunas intersecciones y carreteras tienen señalización de «Keep clear» (no obstruir) en la carretera. No debe detenerse en un área de «Keep clear».



Mantenga la intersección sin obstruir en todo momento.

Giro a la izquierda y a la derecha

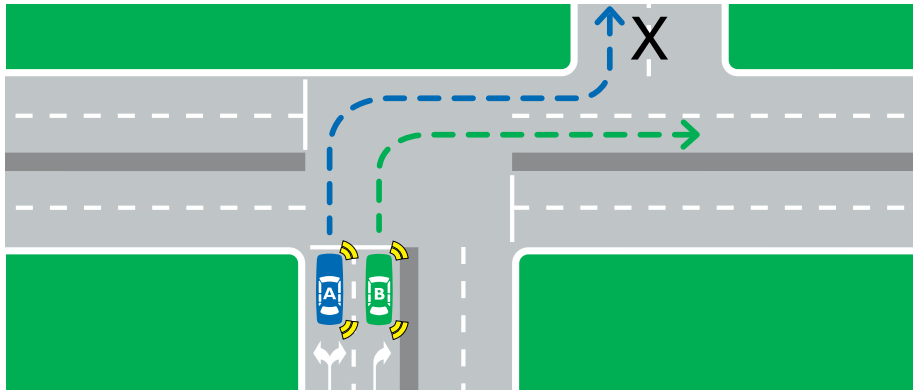
Antes de girar, siempre debe verificar si hay otros vehículos a la izquierda y a la derecha. Siempre debe ceder el paso a los peatones que cruzan la carretera a la que usted está entrando.

Las señales que indican cuando usted debe o no debe girar o ingresar son señales normativas y deben ser obedecidas por ley.

Visite «Intersections» (intersecciones) para conocer las normas para ceder el paso al girar en intersecciones. También visite «Traffic lights» (semáforos) para conocer las normas al girar en los semáforos.

Planificación anticipada para girar

Planifique sus giros con anticipación para estar en el carril o en la parte de la carretera correctos y para tener tiempo suficiente para indicarlo.



Cuando un automóvil (automóvil A) gira a la derecha y luego quiere girar de inmediato a la izquierda (en la carretera marcada con X), debe girar a la derecha desde el carril izquierdo.

Si es necesario, puede circular por las líneas del bordillo, atravesarlas o circular fuera de ellas a lo largo de una distancia de hasta 100 m al girar a la izquierda o a la derecha.

Debe seguir las líneas del carril al girar. Si no hay líneas, debe permanecer en el mismo carril mientras gira.

Giro a la izquierda

Al realizar un giro a la izquierda, debe:

- indicar hacia la izquierda;
- acercarse al lado izquierdo de la carretera;
- mantenerse del lado izquierdo de la carretera a la que usted está entrando;
- usar un carril de acceso cuando haya uno.

Cuando conduzca por una carretera de varios carriles, debe girar a la izquierda desde el carril izquierdo o desde un carril que indique con una flecha el giro hacia la izquierda.



Cuando vea una señal de «No left turn» (no girar a la izquierda), no debe girar a la izquierda.



Cuando conduzca por el carril izquierdo y vea una señal «Left lane must turn left» (el carril izquierdo debe girar a la izquierda), debe girar a la izquierda.



La señal de «Left only» (solo a la izquierda) significa que debe girar a la izquierda.

Giro a la derecha

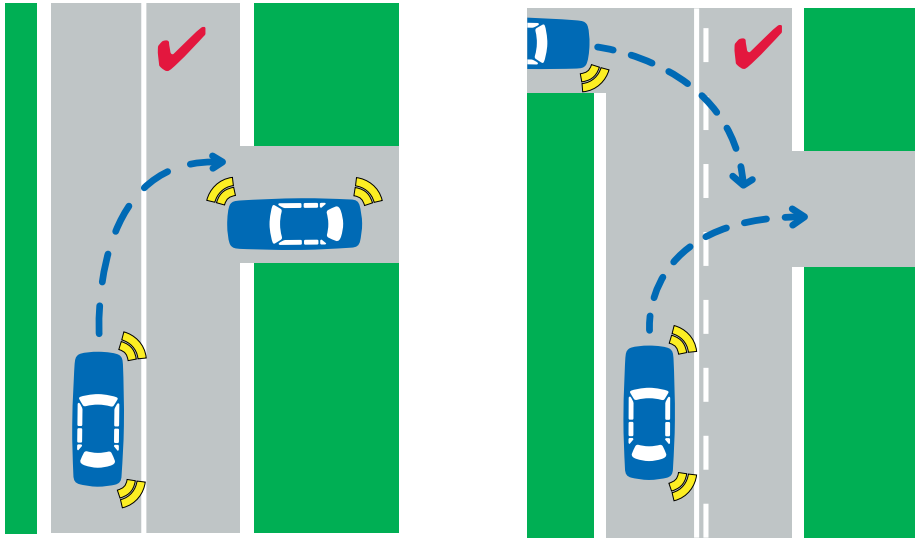
Al girar a la derecha, debe:

- indicar hacia la derecha;
- seguir la señalización de la calzada para girar, tales como las líneas del carril y las flechas pintadas;
- acercarse tanto como sea posible a la línea divisoria de la carretera desde la que gira;
- mantenerse en el mismo carril mientras gira de una carretera a otra.

Cuando conduzca por una carretera de varios carriles, debe girar a la derecha desde el carril derecho o desde un carril que indique con una flecha el giro hacia la derecha.

Puede girar a la derecha a través de cualquier tipo de línea divisoria para entrar o salir de una carretera, o de una zona que se conecta con una carretera, como una entrada de vehículos o un estacionamiento.

Antes de girar a la derecha, las ruedas delanteras y el automóvil deben mirar hacia delante para que no bloqueen el tráfico que viene en dirección contraria.



Puede cruzar una línea divisoria simple o doble al entrar o salir de una carretera.



Cuando vea una señal de «No right turn» (no girar a la derecha), no debe girar a la derecha ni hacer un giro en U.

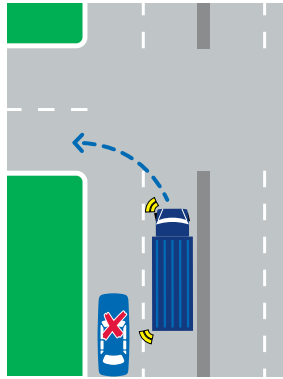


Cuando conduzca por el carril derecho y vea una señal de «Right lane must turn right» (el carril derecho debe girar a la derecha), debe girar a la derecha.



La señal «Right only» (solo a la derecha) significa que debe girar a la derecha.

Vehículos largos y sobredimensionados



Quédese detrás de los vehículos pesados que están girando.

Algunos vehículos sobredimensionados o largos tienen una señal de «Do not overtake turning vehicle» (no sobrepasar cuando esté girando). Estos vehículos pueden ocupar más de un carril al girar a la derecha o a la izquierda.

No ponga su vehículo en el camino de un vehículo grande y pesado cuando esté girando, puede quedar aplastado. Es más seguro quedarse atrás y esperar hasta que el vehículo haya completado el giro.

También visite «Overtaking» (cómo sobrepasar) para conocer las normas sobre cómo sobrepasar los vehículos largos que tienen una señal de «Do not overtake turning vehicle» (no sobrepasar cuando esté girando).

No entrar



Usted no debe pasar más allá de la señal.

Cuando vea la señal de «No entry» (no entrar), no debe girar ni entrar en la carretera.



La señal de «No bicycles» (no bicicletas) significa que los ciclistas no pueden circular más allá de la señal.

Bicicletas y giros tipo gancho



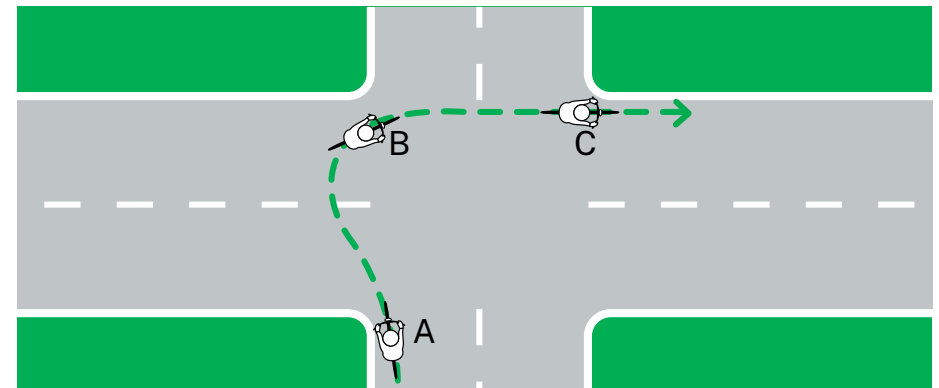
Las bicicletas pueden usar un giro tipo gancho para girar a la derecha. Esto significa que utilizan el carril izquierdo para girar a la derecha.

Al realizar un giro tipo gancho, un ciclista:

- debe acercarse a la intersección desde el extremo izquierdo;
- debe mantenerse en el extremo izquierdo mientras ingresa en la intersección;
- no debe obstruir ningún cruce peatonal marcado;
- debe cederle el paso a los vehículos que vienen por su derecha;
- si hay semáforos, debe quedarse a la izquierda y esperar hasta que el semáforo cambie a verde.

Como conductor, debe tener cuidado de no chocar con las bicicletas que giran en las intersecciones.

Los ciclistas deben hacer una señal con la mano al girar a la derecha. Sin embargo, no tienen que hacer una señal con la mano al hacer un giro tipo gancho para girar a la derecha.



El ciclista espera en el extremo izquierdo de la carretera. (A)

El ciclista permanece en el extremo izquierdo cuando gira. (B)

El ciclista gira cuando es seguro. (C)

Giros en U y giros de tres puntos

Debe tener mucho cuidado al realizar un giro en U o de tres puntos.

Antes de girar, indique y mire los espejos y puntos ciegos para asegurarse de que no hay tráfico viniendo desde ninguna dirección.

Después de girar, vuelva a mirar los espejos y los puntos ciegos, indique y arranque solo cuando esté despejado y sea seguro.

Giro en U

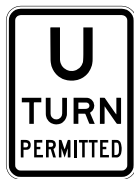
No debe realizar un giro en U:

- en las intersecciones sin semáforos, cuando haya una señal de «No U-turn» (prohibido girar en U);
- en las intersecciones con semáforos, a menos que haya una señal de «U-turn permitted» (se permite girar en U);
- cuando haya una línea divisoria simple continua o una línea divisoria doble continua;
- cuando haya líneas divisorias dobles con una línea continua más cerca de su lado;
- en autopistas y autovías.

Una señal de «No U-turn» es una señal reguladora y debe ser obedecida por la ley.



No debe hacer un giro en U.



Puede realizar un giro en U en el semáforo donde se aparece esta señal.

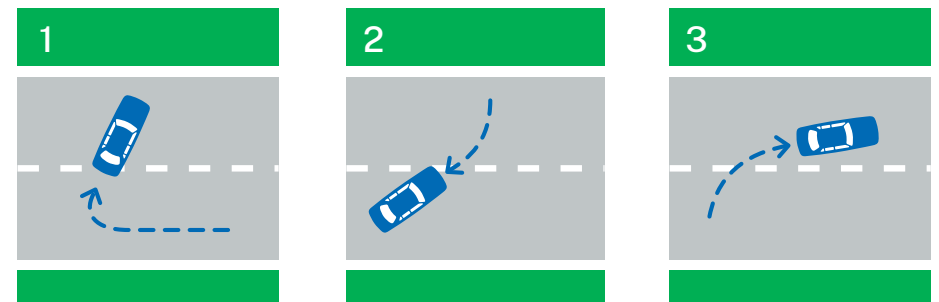
Al realizar un giro en U, debe:

- tener una visión clara del tráfico que se acerca;
- comenzar el giro en U desde el carril marcado que esté más cerca del centro de la carretera;
- comenzar el giro en U hacia la izquierda desde el centro de la carretera si no hay señalización en el carril;
- girar sin obstruir el tráfico;
- cederle el paso a vehículos y peatones;
- indicar antes de comenzar a girar.

Giro de tres puntos

Puede realizar un giro de tres puntos cuando una carretera no sea lo suficientemente ancha como para realizar un giro en U. Se denomina giro de tres puntos porque generalmente se necesitan por lo menos tres giros para dirigirse a la dirección opuesta.

Generalmente, un giro de tres puntos lleva más tiempo que un giro en U. Cuando se encuentre en un área de tránsito pesado o en una carretera transitada, es más seguro dar vuelta a la manzana o utilizar una rotonda para girar.



Un giro de tres puntos generalmente implica por lo menos tres maniobras.

Indicaciones

Se denomina indicación (también llamada señalización) cuando utiliza el indicador para advertir a otros conductores que usted intenta desplazarse hacia la izquierda o hacia la derecha, por ejemplo, al girar, al sobrepasar o al cambiar de carril.

Planifique con anticipación los giros, cambios de carril y desplazamientos para estar en el carril correcto y tener tiempo suficiente para hacer la indicación. Verifique siempre, mirando los espejos, si hay otros vehículos y verifique los puntos ciegos.

Cuándo hacer una indicación

Debe indicar antes de:

- girar a la derecha o a la izquierda;
- desplazarse hacia la derecha o hacia la izquierda;
- realizar un giro en U o un giro de tres puntos;
- cambiar de carril, incluso al sobrepasar;
- pasarse a otro carril;
- detenerse al costado de la carretera o estacionar;
- salir del costado de la carretera;
- girar hacia la izquierda o derecha en una rotonda;
- seguir derecho en una intersección en T cuando la carretera que continúa dobla hacia la derecha o hacia la izquierda;
- salir de una rotonda, si resultase práctico.

Asegúrese de que el indicador esté apagado después de cada giro o cambio de carril.

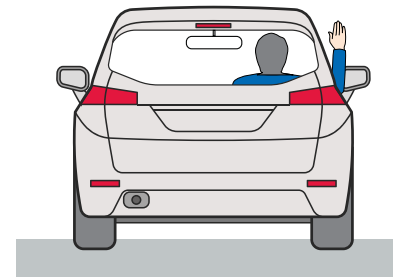
Antes de salir del costado de la carretera o de una zona de estacionamiento, debe indicarlo durante por lo menos 5 segundos.

Señales con la mano

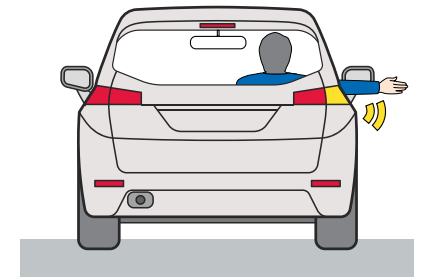
Si su vehículo está equipado con indicadores, deben estar funcionando y ser claramente visibles. Si no están funcionando, puede recibir un Defect Notice (aviso de defectos).

Si sus indicadores no funcionan o no están claramente visibles o su vehículo no está equipado con ellos, debe hacer una señal con la mano al girar hacia la derecha o al detenerse.

Los ciclistas deben hacer una señal con la mano al girar a la derecha.



Extienda el brazo hacia la derecha y doble el codo para indicar que se está deteniendo.



Extienda el brazo hacia la derecha para indicar que está girando a la derecha.

Cruces peatonales

Debe ceder el paso a los peatones que cruzan en un cruce peatonal.

Los cruces peatonales están marcados con señales y líneas en la calzada. Hay diferentes tipos de cruces peatonales, cada uno con diferentes normas para los conductores.

Al acercarse a un cruce peatonal, debe conducir a una velocidad tal que le permita reducirla y detenerse antes del cruce.

Si están cruzando niños o adultos mayores, es posible que deba darles más tiempo para cruzar.

Siempre reduzca la velocidad y prepárese para ceder el paso a los peatones.

Líneas y señales de cruces peatonales



Cruce peatonal.

Los cruces peatonales suelen estar marcados por franjas blancas paralelas en la calzada. También pueden tener una señal amarilla que muestra un par de piernas.

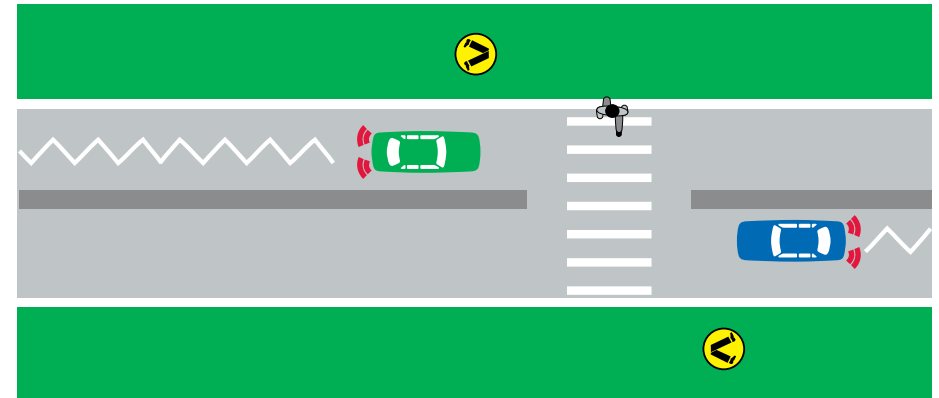
Los cruces peatonales también se llaman paso de cebra.



Cruce peatonal más adelante.

Algunos cruces peatonales tienen señales que le advierten que se está acercando a un cruce.

Las líneas en zigzag a veces están marcadas en la calzada que va hacia los cruces peatonales. Estas líneas aumentan la visibilidad y le advierten que se está acercando a un cruce.



Cruce peatonal con líneas en zigzag.

En un cruce peatonal:

- debe ceder el paso a los peatones que cruzan;
- no debe sobrepasar un vehículo que se está deteniendo o que se ha detenido para ceder el paso a los peatones que están cruzando;
- no debe conducir por el cruce si la carretera está bloqueada más adelante.

Si hay una señal de «Stop» cerca del cruce, debe detenerse en la señal, incluso si acaba de detenerse en el cruce.

Cruces peatonales con semáforos a demanda

Un cruce peatonal con semáforos a demanda es un cruce peatonal con semáforos. Los peatones presionan el botón cuando quieren cruzar.

La mayoría de los cruces peatonales con semáforos a demanda tienen las mismas luces y señales peatonales que los semáforos normales. Usted debe detenerse en una luz roja y ceder el paso a los peatones que cruzan la carretera.

Algunos cruces peatonales con semáforos a demanda tienen una secuencia de color diferente de la de los semáforos. Después de la luz roja, una luz amarilla (ámbar) titila para los vehículos y una señal roja titila para los peatones.

Cuando la luz amarilla comienza a titilar, puede cruzar si no hay peatones.

Cruces para niños

Los cruces para niños son cruces a tiempo parcial. Generalmente, funcionan durante la franja horaria escolar, y en otros horarios y lugares aprobados.

Cuando un cruce para niños está en funcionamiento, está señalizado por banderas rojas-naranjas en ambos lados. Cuando vea las banderas, debe reducir la velocidad y detenerse antes de las franjas blancas o de la línea de «Stop» para ceder el paso a los peatones. Usted debe quedarse detenido por completo hasta que todos los peatones hayan terminado de cruzar.

Si no hay banderas, no funciona como un cruce para niños.

Algunos cruces para niños coinciden con un cruce peatonal. Cuando están las banderas visibles, se aplican las normas de cruce para niños. Cuando se retiran las banderas, se aplican las normas de cruce peatonal.



Bandera en un cruce para niños.

Supervisores de cruces escolares

Algunos cruces para niños son controlados por «School Crossing Supervisors» (supervisores de cruces escolares). Cuando vea a un supervisor que tenga una señal de «Stop – children crossing» (deténgase, niños cruzando), debe disminuir la velocidad y detenerse.

Usted debe quedarse detenido por completo hasta que:

- todos los peatones hayan terminado de cruzar; y
- el supervisor de cruces escolares ya no esté mostrando la señal.

Zonas de alta actividad peatonal



Puede haber niños cruzando más adelante.

Algunas áreas tienen más peatones que otras, tales como zonas de compras y cercanas a escuelas, parques o piscinas.

Estas áreas pueden tener un límite de velocidad más bajo y señales que le adviertan que esté atento a los peatones.

Cuando vea estas señales, debe prepararse para disminuir la velocidad.

Refugios para peatones



Puede haber peatones cruzando más adelante.

Un refugio para peatones (arriete) es una isleta en el centro de la carretera. La isleta les permite a los peatones cruzar la carretera en dos etapas.

Los refugios para peatones tienen señales para advertirle que reduzca la velocidad y que preste atención a los peatones.

Cruces de paso a nivel del ferrocarril

Los cruces de paso a nivel del ferrocarril pueden ser peligrosos. Los trenes son rápidos y pesados, y no pueden detenerse con rapidez.



Señal de cruce de paso a nivel.

Al acercarse a un cruce de paso a nivel, siempre reduzca la velocidad y mire y escuche para saber si vienen trenes. No debe conducir por un cruce de paso a nivel mientras se acerca un tren o si la carretera está bloqueada del otro lado del cruce.

Señales de advertencia de cruce de paso a nivel

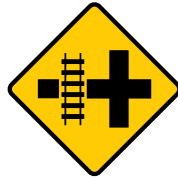
La mayoría de los cruces de paso a nivel tienen señales que le advierten que se está acercando a un cruce.



Cruce de paso a nivel con luces intermitentes más adelante.



Cruce de paso a nivel más adelante.



Cruce de paso a nivel en carretera lateral.

Filas en cruces de paso a nivel

No debe bloquear un cruce de paso a nivel. Tenga en cuenta la longitud de su vehículo y nunca cruce a menos que su vehículo pueda salir de la vía por completo.

Estacionamiento cerca de cruces de paso a nivel

No debe detenerse o estacionar en un cruce de paso a nivel o dentro de los 20 m de cualquiera de los lados de un cruce.

Detenerse en cruces de paso a nivel

Debe detenerse en un cruce de paso a nivel cuando:

- haya una señal de «Stop»;
- un portón esté cerrado o una barrera esté baja;
- las luces rojas titilan;
- un empleado del ferrocarril le indica que se detenga.



Señal de cruce de paso a nivel con señal de «Stop».



Deténgase si las luces rojas están titilando.



Deténgase si las barreras están cerradas o se están abriendo o cerrando.



Ceda el paso en el cruce de paso a nivel, esté preparado para detenerse.

Cuando haya una señal de «Give way» en un cruce de paso a nivel, debe disminuir la velocidad, mirar hacia ambos lados y detenerse si viene un tren.

No debe cruzar un paso a nivel hasta que las señales hayan dejado de titilar y los portones o barreras estén completamente abiertas. Si se ha detenido en una señal de «Stop» o «Give way» en el cruce, no siga hasta que sea seguro.

Cruces de paso a nivel sin señales

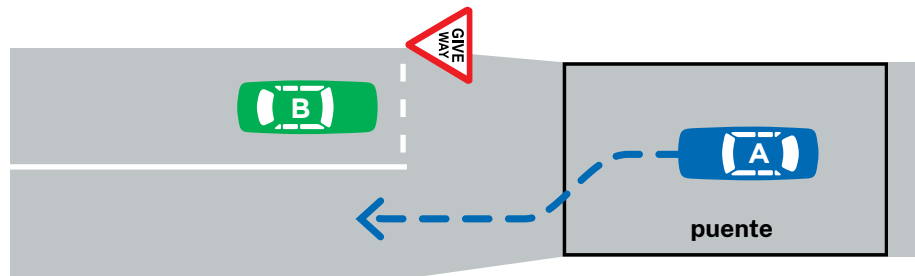
Tenga mucho cuidado cuando no haya portones, barreras o luces intermitentes en un cruce, específicamente, en una zona rural.

Cuando vea una señal de advertencia, reduzca la velocidad, y escuche y mire en ambas direcciones para ver si vienen trenes.

Si se detiene por un tren, siempre verifique que no haya otro que se esté acercando antes de cruzar.

Puentes y carreteras angostas

Cuando se acerque a un puente angosto o a una carretera angosta con una señal de «Give way», debe reducir la velocidad y prepararse para detenerse. Usted debe ceder el paso a los vehículos que vienen desde la dirección opuesta.



El automóvil B debe ceder el paso al automóvil A en un puente.

Si no hay una señal de «Give way», también debe ceder el paso a los vehículos que se acercan.

Tenga cuidado con los vehículos sobredimensionados, ya que pueden circular por el centro de un puente y ocupar más de un carril. Prepárese para detenerse y esperar a que el vehículo salga del puente.



Puente angosto.



Puente angosto más adelante.



La carretera se angosta más adelante.

Calles de dirección única

Las señales de «One way» (dirección única) y «Two way» (ambas direcciones) son señales normativas y deben ser obedecidas por ley.

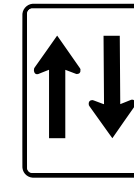
Cuando vea una señal de «One way», solo debe circular en la dirección indicada por la flecha de la señal.

Al girar a la derecha desde una calle de dirección única, debe girar desde el extremo derecho de la carretera.

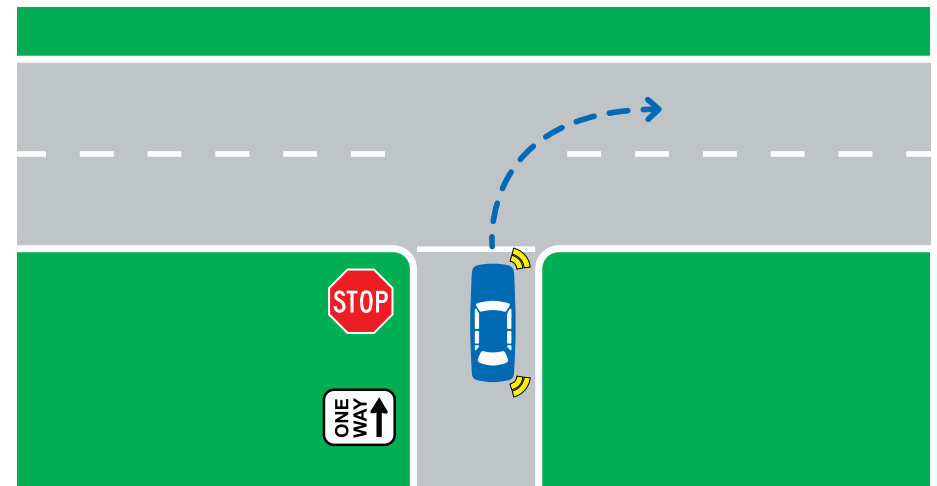
Cuando vea una señal de «Two way», la carretera tiene carriles que van en ambas direcciones y usted puede circular en cualquier dirección.



Solo debe circular en la dirección de la flecha.



Carriles que van en direcciones opuestas.



Manténgase a la derecha al girar a la derecha desde una calle de dirección única.

Sobrepaso e ingreso

Tenga cuidado al sobrepasar, cambiar de carril e ingresar a un carril. Si tiene alguna duda, espere hasta que sea más seguro.

Antes de sobrepasar, cambiar de carril e ingresar a un carril, mire siempre los espejos y los puntos ciegos. Tenga especial cuidado con los motociclistas, ciclistas y vehículos grandes. Asegúrese de indicar para avisarles a los demás cuál es su intención.

Siempre déjeles a otros vehículos suficiente espacio para sobrepasar, ingresar o cambiar de carril.

Sobrepaso

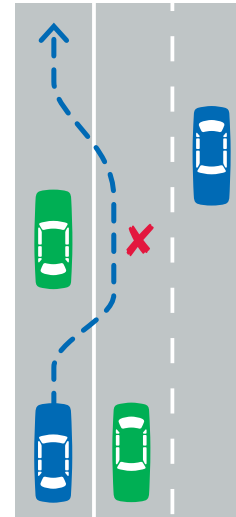
Tenga cuidado al sobrepasar. Usted necesita evaluar con precisión el espacio que necesita para sobrepasar otro vehículo de manera segura. Si tiene alguna duda, espere hasta que sea más seguro.

Antes de sobrepasar, mire siempre los espejos y los puntos ciegos. Las motocicletas y las bicicletas también pueden estar fácilmente ocultas detrás de otro vehículo.

Cuándo no debe sobrepasar

No debe sobrepasar otro vehículo:

- cuando haya una línea divisoria continua (simple o doble);
- cuando no tenga una visión clara del tráfico que se acerca, por ejemplo, antes de una pendiente o curva, o si tiene visibilidad limitada;
- cuando un vehículo se está deteniendo o se ha detenido en un cruce peatonal, intersección o cruce de ferrocarril;
- donde se angosta un camino.



No debe cruzar una línea simple continua para sobrepasar.



No debe cruzar una línea doble continua para sobrepasar.

Sobrepaso de manera segura

Cuánto más rápido esté conduciendo un vehículo, más distancia y tiempo necesitará para sobrepasar.

Antes de sobrepasar otro vehículo:

- verifique que la carretera que está hacia adelante esté despejada, con suficiente distancia para que pueda sobrepasar de manera segura;
- verifique las calles laterales y otros carriles para asegurarse de que nada se interpondrá en su espacio para sobrepasar;
- revise los espejos y los puntos ciegos para detectar motocicletas y otros vehículos;
- indique para avisarles a otros conductores que usted tiene la intención de sobrepasar.

Al sobrepasar:

- manténgase por debajo del límite de velocidad;
- asegúrese de que haya espacio para volver al carril (debería poder ver el vehículo en el espejo retrovisor);
- indique cuando vuelva a su carril.



Puede cruzar una línea simple discontinua para sobrepasar si la carretera que está hacia adelante está despejada.



Puede cruzar una línea doble con una línea discontinua más cerca de su lado para sobrepasar si la carretera que está hacia adelante está despejada.



No hay líneas marcadas en la carretera. Tenga cuidado al sobrepasar.

Cuando lo están sobrepasando

Usted no debe aumentar la velocidad cuando el otro vehículo está cruzando una línea divisoria o el centro de la carretera para sobrepasarlo.

Cuando lo sobrepasen, debe:

- mantenerse en su carril;
- mantenerse a la izquierda;
- dejar espacio para que el vehículo que lo está sobrepasando pueda volver al carril.

Sobrepaso por la izquierda

La única vez que puede sobrepasar por la izquierda es cuando el vehículo que está sobrepasando está:

- esperando para girar a la derecha o para hacer un giro en U desde el centro de la carretera;
- detenido;
- circulando por una carretera de varios carriles.

Para sobrepasar a un vehículo que está girando a la derecha o está realizando un giro en U desde el centro de la carretera, usted puede:

- usar el carril izquierdo;
- conducir por las líneas del bordillo, a través o fuera de ellas hasta una distancia de 100 m;
- conducir por un carril de autobús, carril de tránsito o carril de camiones a lo largo de una distancia máxima de 100 m;
- conducir por un carril para bicicletas o para tranvías hasta una distancia máxima de 50 m.

Manténgase a su izquierda a menos que esté sobrepasando

**KEEP LEFT
UNLESS
OVERTAKING**

En una carretera en la que haya una señal de «Keep left unless overtaking» (manténgase a su izquierda a menos que esté sobrepasando) o un límite de velocidad superior a 80 km/h, no debe conducir por el carril derecho, a menos que:

- esté sobrepasando;
- esté girando a la derecha;
- esté realizando un giro en U;
- no esté girando a la izquierda y haya una señal de «Left lane must turn left» (por el carril izquierdo debe girar a la izquierda) o haya un semáforo con una señal de flecha hacia la izquierda;
- esté evitando una obstrucción;
- esté conduciendo en tráfico que está detenido o circulando lentamente por el carril izquierdo;
- esté conduciendo un autobús o un camión y el carril derecho sea solo para autobuses o camiones;
- esté sobrepasando a un vehículo lento que está girando a la izquierda.

Sobrepaso de vehículos largos

LONG VEHICLE

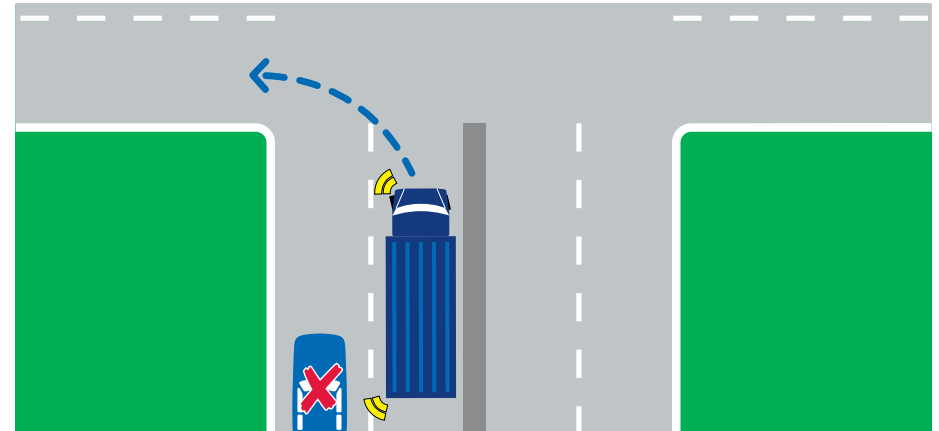
Un vehículo largo es más largo que un vehículo normal.

OVERSIZE

Un vehículo sobredimensionado es más ancho, más largo y/o más alto que un vehículo normal.

Debe tener mucho cuidado al sobrepasar vehículos largos o sobredimensionados, tales como un camión, autobús o vehículos que remolquen una casa rodante o tráiler. Debe darse más tiempo para pasar y asegurarse de que pueda ver la carretera que está hacia adelante.

Algunos vehículos largos tienen una señal de «Do not overtake turning vehicle» (no sobrepasar cuando esté girando). Estos vehículos pueden ocupar más de un carril al girar a la derecha o a la izquierda.



No sobrepase por la izquierda de un vehículo largo que esté girando a la izquierda.

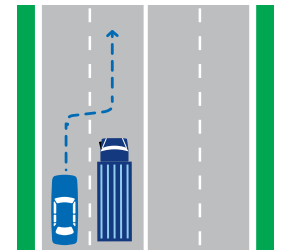
Cuando un vehículo muestre una señal de «Do not overtake turning vehicle» (no sobrepasar cuando esté girando), no debe:

- sobrepasar por la izquierda cuando el vehículo gira a la izquierda;
- sobrepasar por la derecha cuando el vehículo gira a la derecha, a menos que sea seguro hacerlo.

Cuando un vehículo muestre una señal de «Do not overtake turning vehicle», no debe sobrepasar por la izquierda, a menos que sea seguro hacerlo y:

- esté conduciendo por una carretera de varios carriles;
- el vehículo está detenido;
- el vehículo está girando hacia la derecha o está realizando un giro en U.

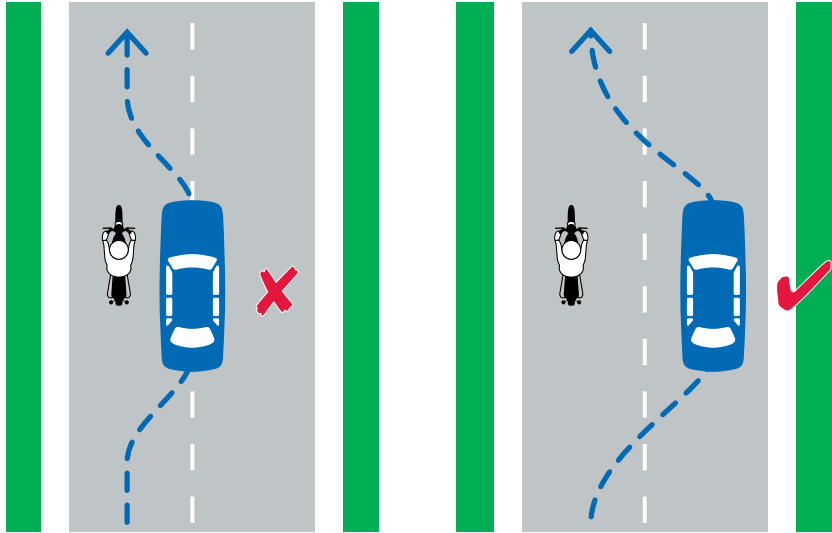
DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE



Sobrepase a un vehículo largo por la izquierda cuando sea seguro hacerlo y cuando se encuentre en una carretera de varios carriles.

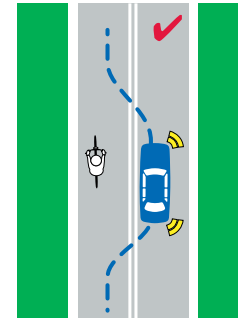
Sobrepaso de motocicletas

Al sobrepasar a una motocicleta, siga las mismas normas y deje tanto espacio como para un automóvil.



Déles mucho espacio a las motocicletas al sobrepasarlas.

Sobrepaso de bicicletas



Puede cruzar las líneas divisorias dobles cuando sobrepasa una bicicleta.

Al sobrepasar bicicletas, debe dejar una distancia entre usted y el ciclista de por lo menos:

- 1 m cuando el límite de velocidad es de 60 km/h o menos;
- 1,5 m cuando el límite de velocidad sea superior a 60 km/h.

Para sobrepasar una bicicleta, debe tener una visión clara del tráfico que se acerca. Solo sobrepase cuando sea seguro hacerlo. Si es necesario, al sobrepasar una bicicleta puede:

- conducir a la derecha del centro de la carretera;
- cruzar o traspasar las líneas divisorias (discontinuas, continuas, simples o dobles);
- conducir sobre las isletas pintadas a nivel y en los cancheros centrales.

Las bicicletas pueden sobrepasar un vehículo por la izquierda.

Sobrepaso en puentes



Cuando haya una señal de «No overtaking or passing» (no sobrepasar ni adelantarse) en un puente, usted:

- debe ceder el paso a los vehículos que vienen desde la dirección opuesta;
- no debe sobrepasar ningún vehículo que circule en la misma dirección.

Ingreso o cambio de carril

Mire siempre los espejos y los puntos ciegos cuando cambie o ingrese a un carril. Tenga especial cuidado con las motocicletas y bicicletas.

Usted debe indicar para informarles a los demás cuando usted planea pasarse a otro carril. Asegúrese de que el indicador esté apagado después de haber ingresado o cambiado de carril.

Cambio de carril

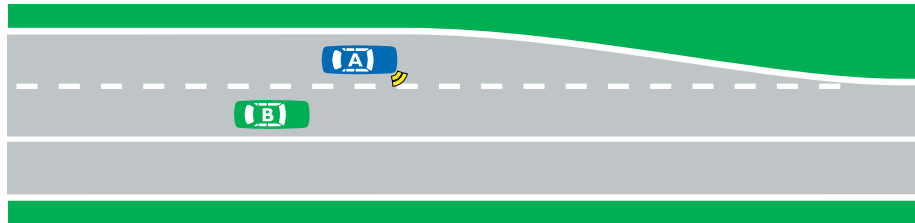
Al cambiar de carril, debe ceder el paso a los vehículos que estén en el carril al que se está moviendo.

Cambio de carril cuando termina un carril

Cuando el carril por el que está conduciendo termina y debe cruzar una línea discontinua para pasarse a otro carril, debe ceder el paso a los vehículos que ya están en ese carril, por ejemplo, cuando entra a una autopista.

Reduzca la velocidad y busque un espacio adecuado para poder cambiar de carril de manera segura.

Si un vehículo se está pasando a su carril, debe dejar un espacio adecuado.



Cuando un automóvil está cruzando una línea discontinua para pasarse a otro carril (automóvil A), debe ceder el paso a los vehículos que ya están en ese carril (automóvil B).

Cuando un autobús cambia de carril

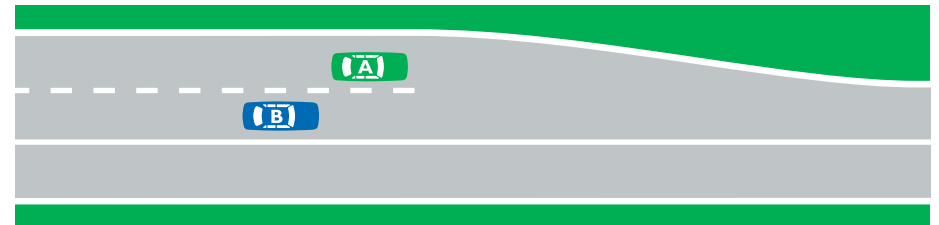


Debe ceder el paso a un autobús que tenga una señal de «Give way to buses» (ceda el paso a los autobuses) cuando usted circule por el carril izquierdo o por la línea de tráfico, y el autobús:

- se haya detenido o se esté moviendo con lentitud por el extremo izquierdo de la carretera;
- indica que se dirige hacia la derecha, y
- está a punto de colocarse delante de usted.

Ingreso a carriles

Cuando conduce por una carretera y la cantidad de carriles o líneas de tráfico se reducen, y ya no hay marcas en la calzada, debe ceder el paso al vehículo que está delante de usted. A esto se le llama ingresar en forma de cierre.



Cuando dos carriles se reducen a un carril, el automóvil que se encuentra detrás (automóvil B) debe ceder el paso al automóvil que está adelante (automóvil A).

Autopistas y autopistas

Una autopista (también conocida como carretera o vía rápida) suele ser una carretera de alta velocidad con más de un carril en cada dirección.

Las bicicletas pueden andar por las autopistas, a menos que haya una señal que indique que no deben hacerlo.

Antes de conducir por una autopista, asegúrese de que su vehículo tenga suficiente combustible, aceite y agua, y que la presión de los neumáticos sea la correcta.

Entrada a una autopista



Por lo general, cuando ingresa a una autopista, el carril por el que conduce termina y usted debe cruzar una línea discontinua para entrar a un carril de la autopista.



Estas señales muestran el inicio de una autopista.

Debe ceder el paso a los vehículos que ya están en ese carril.

Reduzca la velocidad, mire los espejos y los puntos ciegos y busque un espacio adecuado para poder cambiar de carril de manera segura.

Señales de medición de rampa



Señal en las señales de medición de rampa en una autopista.

Algunas autopistas tienen señales de medición de rampa para ayudarle a entrar a la autopista. Se trata de semáforos de cambio rápido que controlan el flujo de vehículos que ingresan a la autopista. Una señal al inicio de la rampa indica si las señales están encendidas.

La señal verde solo permanece verde el tiempo suficiente para que el primer vehículo de cada carril entre a la autopista. Cuando la señal es roja, debe detenerse detrás de la línea de «Stop».



Debe parar en una señal roja de medición de rampa en una autopista.

Conducción por una autopista

Al conducir por una autopista que tenga un límite de velocidad de 80 km/h o más y dos carriles o más, no debe conducir por el carril derecho, a menos que:

- esté sobrepasando;
- esté evitando una obstrucción;
- el tráfico en cada carril esté congestionado;
- una señal indique que puede hacerlo.

No debe realizar un giro en U ni dar marcha atrás en una autopista.

Siempre mantenga una distancia segura de detención entre usted y el vehículo de adelante. Tenga mucho cuidado cuando los vehículos entran a la autopista, ya que esto puede cambiar el espacio para evitar colisiones.

Algunas autopistas tienen señales aéreas que muestran el límite de velocidad o le indican que cambie de carril. Estas señales mejoran el flujo de tráfico, alivian la congestión, manejan la respuesta ante incidentes y mejoran la seguridad vial.

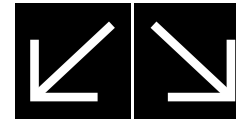
Señales de límite de velocidad



Algunas autopistas tienen señales electrónicas aéreas de límite de velocidad (denominadas señales de límite de velocidad variable) que muestran el límite de velocidad. No debe exceder el límite de velocidad que aparece en la señal.

Señales de uso de carril

Algunas autopistas tienen señales aéreas de uso de carriles. Debe seguir estas señales.



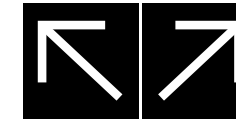
Señales de entrada al carril izquierdo y derecho.

Una señal de entrada a un carril muestra una flecha blanca que apunta hacia la parte inferior izquierda o derecha de la señal. Esto le advierte que se está acercando a un peligro. Debe cambiar de carril en la dirección de la flecha.



Señales de carril cerrado en una autopista.

Una señal de carril cerrado muestra una cruz roja. Esta señal es una advertencia de que el carril está cerrado y que se está acercando a un peligro. No debe conducir por este carril.



Señales de salida del carril izquierdo y derecho.

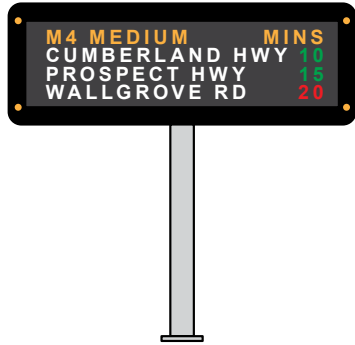
Una señal de salida de carril muestra una flecha blanca que apunta hacia la parte superior izquierda o derecha de la señal. Esto le advierte que la carretera que está por delante está cerrada y que la siguiente salida es un desvío. Debe cambiar de carril en la dirección de la flecha.



Señales de entrada al carril izquierdo y de carril cerrado. No debe conducir por el carril derecho. Si se encuentra en el segundo carril desde la derecha, debe cambiar de carril hacia la izquierda.

Señales de información para el conductor

Algunas carreteras tienen grandes señales electrónicas de información (llamadas señales de mensajes variables). Estas señales muestran información, tales como los tiempos de viaje y los cambios en las condiciones del tráfico, por ejemplo, los cierres de rampas y las condiciones de la carretera.



Señal de mensaje variable que muestra los tiempos de viaje.

Detenerse en una autopista

No se debe detener ni estacionar en una autopista, a menos que se trate de una emergencia, por ejemplo, para evitar un accidente o si el vehículo tiene una avería.

Si tiene que detenerse, desplácese al carril de detención en caso de emergencia.

Salida de la autopista



Estas señales indican el final de una autopista.



Salida de la autopista.



Está llegando a la salida de la autopista.

Las señales le muestran cuándo puede salir de una autopista y cuándo termina.

Al salir de una autopista, debe:

- desplazarse con suficiente tiempo hacia carril más cercano a la salida;
- reducir la velocidad;
- indicar antes de salir.

Si se pasa de la salida, siga conduciendo y tome la siguiente salida.

Las señales de la autopista muestran la numeración alfanumérica de las rutas nacionales e interestatales importantes:

- «M»: autopistas de importancia nacional, por ejemplo, M2;
- «A»: rutas de importancia nacional;
- «B»: rutas de importancia estatal.

Carreteras con peaje



Usted puede pagar el peaje por medio de una etiqueta electrónica o de un pase electrónico.

Debe pagar un peaje para circular por algunas autopistas. Si usted no paga, se le envía un aviso de peaje. Las señales le advierten cuándo hay un peaje.

Carriles, líneas y señalización en la calzada

Los carriles, las líneas y otra señalización en la calzada guían el tráfico y ayudan a mantener a los usuarios de la carretera de manera segura. Debe saber qué significan estos carriles, líneas y señalización para conducir con seguridad.

Lo ayudan a comprender dónde puede y dónde no puede circular por la carretera. Por ejemplo, dónde detenerse, mantenerse a la izquierda o girar a la derecha, o en qué carril debe estar.

Los carriles de la carretera separan el tráfico. Cuando conduzca, debe mantenerse en el centro del carril. Donde no haya carriles marcados o si se está acercando a la cima de una colina, manténgase del lado izquierdo de la carretera. Tenga cuidado con los carriles específicos para bicicletas, autobuses, tranvías y camiones.

Líneas y señalización en la calzada

Líneas divisorias blancas

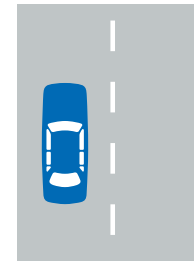
Las líneas divisorias blancas separan los vehículos que circulan en direcciones opuestas.

Por lo general, siempre debe conducir a la izquierda de las líneas divisorias, ya sean simples o dobles, discontinuas o continuas.

Puede cruzar una línea divisoria blanca para evitar una obstrucción si:

- tiene una visión clara del tráfico que se acerca;
- es necesario y razonable;
- puede hacerlo de manera segura.

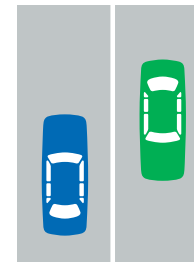
Línea divisoria simple



Línea divisoria simple discontinua.

Puede cruzar una línea divisoria simple discontinua para:

- sobrepasar otro vehículo;
- realizar un giro en U;
- entrar o salir de la carretera;
- estacionar en ángulo del lado opuesto de la carretera (sin realizar un giro en U).

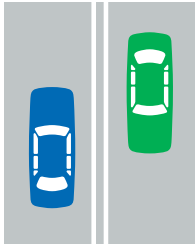


Línea divisoria simple continua.

Puede cruzar una línea divisoria simple continua para:

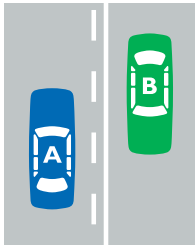
- entrar o salir de la carretera;
- estacionar en ángulo del lado opuesto de la carretera (sin realizar un giro en U).

Línea divisoria doble



Línea divisoria doble continua.

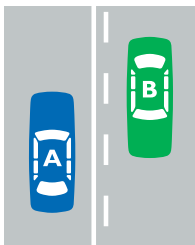
Puede cruzar las líneas dobles continuas para ingresar o salir de la carretera por la ruta más corta.



Línea doble con una línea discontinua más cerca del automóvil A.

Puede cruzar líneas dobles con una línea discontinua de su lado para:

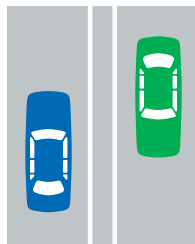
- sobrepasar otro vehículo;
- realizar un giro en U;
- entrar o salir de la carretera;
- estacionar en ángulo del lado opuesto de la carretera (sin realizar un giro en U).



Línea doble línea con una línea continua más cerca del automóvil A.

Puede cruzar líneas dobles con una línea continua de su lado para:

- entrar o salir de la carretera;
- estacionar en ángulo del lado opuesto de la carretera (sin realizar un giro en U).



Líneas centrales anchas.

Algunas carreteras tienen líneas centrales anchas que están a una distancia de hasta 1,5 m. Aumentan la distancia entre los carriles del tráfico que viene en dirección contraria para ayudar a evitar una colisión frontal. Las normas de la carretera para las líneas centrales anchas son las mismas que para las otras líneas divisorias.

Líneas del bordillo

Las líneas del bordillo marcan el borde de la carretera para ayudarle a ver por dónde va. También ayudan a mantener los vehículos lejos de los bordes suaves de la carretera y fuera de los carriles de averías.

Las líneas del bordillo pueden ser continuas o discontinuas.

Existen normas para sobrepasar y girar cerca de las líneas de bordillo.



Línea del bordillo discontinua.

Franjas sonoras

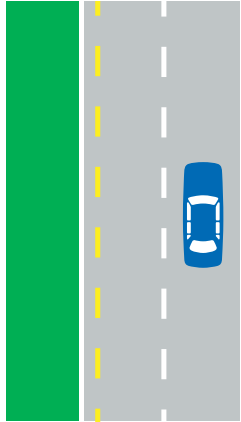
Las franjas sonoras son piezas de material elevadas que están sobre o cerca de las líneas del bordillo o de las líneas divisorias. Cuando pasa sobre ellas hacen ruido y su vehículo vibra para advertirle que usted se está saliendo del carril.

Cuando las ruedas se suben a las líneas del bordillo o a las franjas sonoras, reduzca la velocidad y vuelva a la carretera con cuidado.

Líneas amarillas en el borde de la acera

Las líneas amarillas en el borde de la acera pintadas cerca del borde de la calzada indican que hay restricciones para detenerse.

Línea discontinua en el borde de la acera (área despejada)

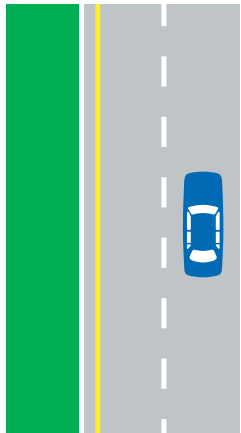


Una línea discontinua en el borde de la acera indica un área despejada. No debe detenerse en un área despejada durante las horas que están en la señal, salvo en caso de emergencia.

También visite «Restricted parking» (estacionamiento restringido) para las normas de estacionamiento en áreas despejadas.

Líneas del borde de la acera en un área despejada.

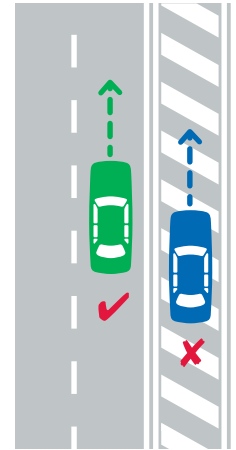
Línea continua en el borde de la acera (no detenerse)



Una línea continua en el borde de la acera significa que usted no puede detenerse aquí, salvo en caso de emergencia.

Líneas del borde de la acera que indican no detenerse.

Isletas pintadas



No debe circular ni detenerse en una isleta pintada que está rodeada de líneas dobles.

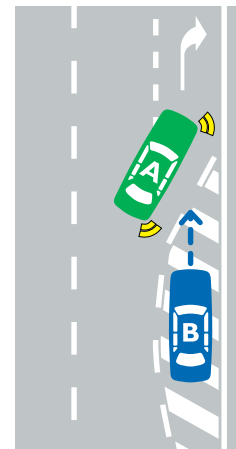
Una isleta pintada es una sección de la calzada con franjas rodeada de líneas dobles o simples.

Puede circular por una isleta pintada rodeada de líneas simples discontinuas o continuas hasta una distancia máxima de 50 m para:

- entrar o salir de la carretera;
- ingresar a un carril de giro que comienza justo después de la isleta pintada;
- estacionar en ángulo del lado opuesto de la carretera (sin realizar un giro en U).

No debe circular por una isleta pintada que:

- separa dos líneas de tráfico que circula en la misma dirección;
- está rodeada de líneas dobles, o
- separa la carretera de un carril de acceso.



El automóvil que ingresa en un carril de giro desde una isleta pintada (automóvil B) debe ceder el paso al automóvil que ya está en el carril de giro (automóvil A).

Al ingresar a un carril de giro desde una isleta pintada, debe ceder el paso a cualquier vehículo:

- que ya esté en el carril de giro, o
- que ingrese en el carril de giro desde otro carril.

Isletas de tráfico

Una isleta de tráfico es un área elevada en una carretera para dirigir el tráfico.

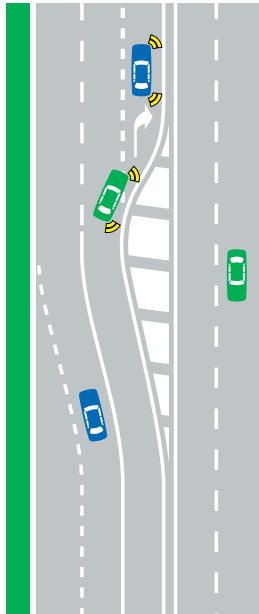
No debe circular por una isleta de tráfico, a menos que esté diseñada para que los vehículos circulen por ella.

Canteros centrales

Un cantero central es un área que separa los vehículos que circulan en direcciones opuestas. Pueden estar elevadas, pintadas o cubiertas de césped y/o árboles.

No debe detenerse ni estacionar en un cantero central, a menos que haya una señal que indique que es una zona de estacionamiento de la franja del centro.

Carriles en S



Un carril en S crea un carril de giro hacia la derecha haciendo que los otros carriles tengan la forma de una S e ingresen al carril que está al lado del borde de la acera.

Una línea divisoria simple continua blanca separa los carriles en forma de S. No debe cruzar esta línea al girar en un carril en S.

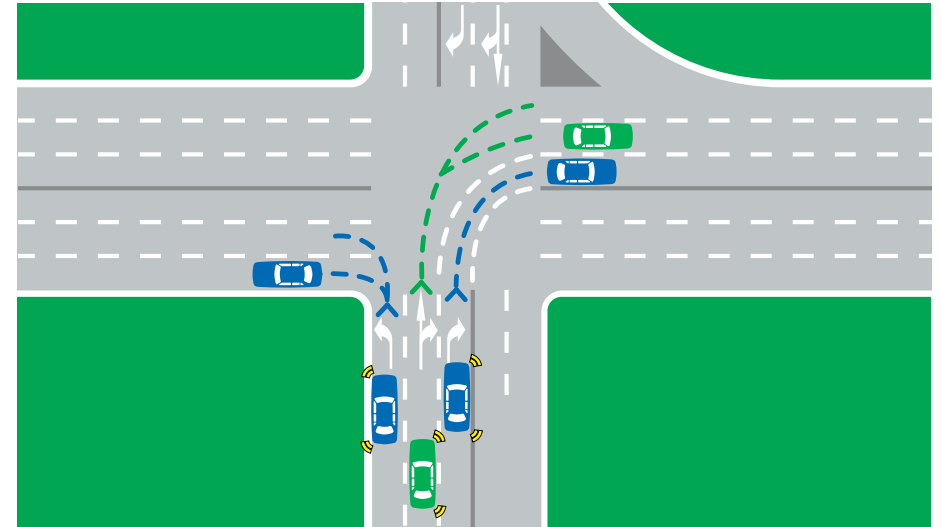
No debe cruzar la línea continua al girar en un carril en S.

Flechas pintadas

Las flechas pintadas le indican en qué dirección puede entrar a un carril. Cuando las flechas indican más de una dirección, puede ir en cualquiera de esas direcciones.

Siempre debe indicar cuando está girando, incluso cuando haya una flecha pintada.

Cuando haya líneas de giro, debe permanecer en el mismo carril.



Siga las flechas pintadas y permanezca en su carril al girar.

No obstruir



Área con la señalización de «Keep clear» en la calzada.

La señalización de «Keep clear» (no obstruir) se utiliza para que la carretera esté despejada en determinadas zonas, de modo que los vehículos puedan entrar o salir, por ejemplo, de hospitales, cuarteles de bomberos y estacionamientos.

La señalización de «Keep clear» también se utiliza en las intersecciones para:

- evitar que los vehículos bloqueen la intersección;
- facilitar la entrada o salida de vehículos de una carretera lateral.

No debe detenerse en un área de «Keep clear».

Dientes de dragón



Señalización de «dientes del dragón» en la calzada en una zona escolar.

Los «dientes de dragón» son triángulos pintados dispuestos en pares a cada lado de un carril o camino.

Ayudan a que las zonas escolares sean más visibles y alertan a los conductores sobre el límite de velocidad de 40 km/h.

Carriles de acceso

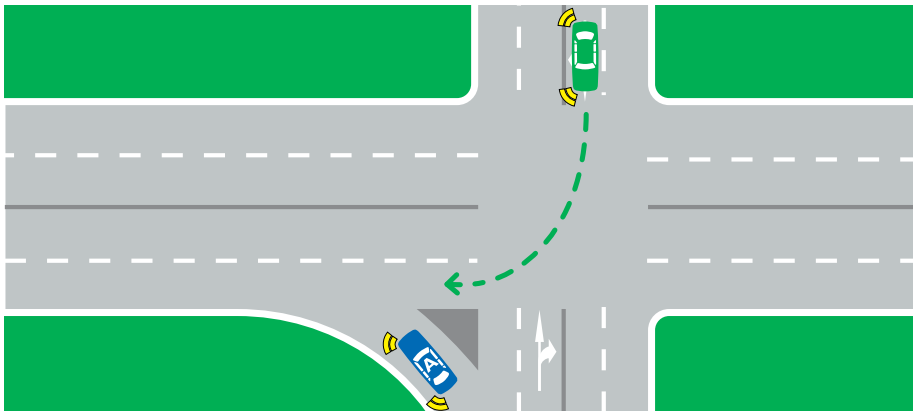
Los carriles de acceso mejoran la seguridad y el flujo de tráfico de los vehículos que giran a la izquierda. Los carriles de acceso están marcados por una isleta pintada o por una isleta de tráfico.

Debe utilizar un carril de acceso para girar cuando haya uno.

Cuando gire a la izquierda en un carril de acceso (con o sin señal de «Give way»), debe ceder el paso a:

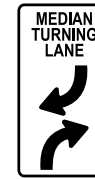
- los vehículos que están en la carretera a la que usted está entrando;
- los vehículos que vienen en dirección contraria que giran a la derecha en la carretera a la que usted está entrando;
- cualquier otro vehículo o peatón que esté en el carril de acceso.

Usted no debe detenerse en un carril de acceso, a menos que una señal de estacionamiento indique que puede hacerlo.



Cuando un automóvil gira a la izquierda en un carril de acceso (automóvil A), debe ceder el paso a los vehículos que giran a la derecha en la carretera a la que usted está entrando.

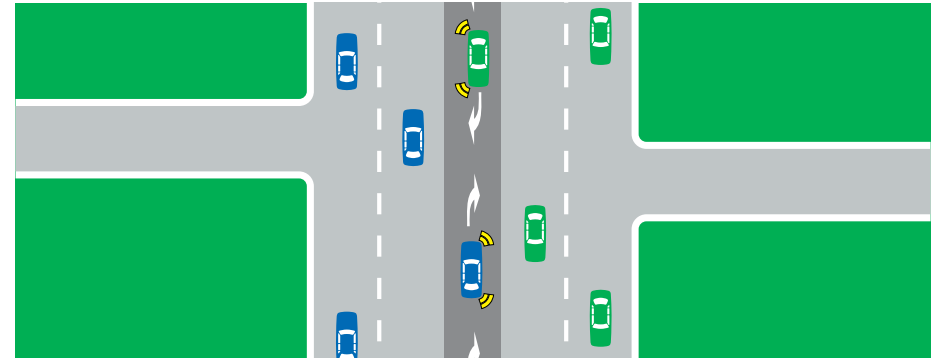
Carriles de giro en el centro



Un carril de giro en el centro es un carril compartido para los vehículos que circulan en cualquier dirección para girar a la derecha hacia una carretera lateral (o a una entrada de vehículos o acceso a una propiedad).

Normalmente está en el centro de la carretera y está marcado por señales o flechas en la carretera.

Si ya hay un vehículo que viene en dirección contraria por un carril de giro en el centro, puede entrar al carril, pero debe ceder el paso a ese vehículo reduciendo la velocidad y, si es necesario, deteniéndose.



Puede entrar y compartir un carril de giro en el centro con un vehículo que se acerca en dirección contraria.

Carriles para bicicletas



Los carriles para bicicletas están destinados a bicicletas. Las señales y señalización en la calzada le muestran dónde están.

Cuando un carril para bicicletas está señalizado en la calzada, los ciclistas deben utilizarlo, a menos que no sea práctico hacerlo.

Los carriles para bicicletas comienzan con una señal o una señalización en la calzada, tanto con una imagen de una bicicleta como con la palabra «Lane» (carril).

La señalización para bicicletas en la calzada está a lo largo del carril para bicicletas para recordárselo a los conductores y ciclistas.



Un carril para bicicletas termina con una señal o una señalización en la calzada, ya sea con una imagen de una bicicleta y con las palabras «Lane end» (fin del carril). Un carril para bicicletas también termina en una intersección (a menos que se encuentre del lado en el que continúa la carretera o que continúa a través de la intersección con líneas discontinuas) o en un callejón sin salida.

Puede circular por un carril para bicicletas para evitar una obstrucción. También puede circular por un carril para bicicletas hasta una distancia de 50 m para:

- entrar o salir de la carretera;
- sobrepasar otro vehículo que gira a la derecha o está realizando un giro en U;
- entrar al carril desde el costado de la carretera.

Si necesita circular por un carril para bicicletas, tenga mucho cuidado y verifique su entorno para prestarle atención a las bicicletas.

Senderos para bicicletas



Los senderos para bicicletas son diferentes de los carriles para bicicletas. Los ciclistas pueden usar, de manera opcional, el sendero para bicicletas.

Los senderos para bicicletas comienzan con una señal de «Bicycle path» (sendero para bicicletas) o con una señalización en la carretera. Corren al lado de una carretera o por fuera de ella.

Los senderos para bicicletas también pueden ser utilizados por:

- personas que usan patinetas, escúteres de pie y patines;
- personas que usan sillas de ruedas o escúteres de movilidad;
- empleados de correo en motocicletas.

Otros vehículos solo pueden circular por un sendero para bicicletas si entran o salen de una carretera, o si hay una señal que indique que pueden hacerlo. Al conducir por un sendero para bicicletas, debe ceder el paso a todos los demás usuarios del sendero.



Carriles de autobús



Los carriles de autobús son para autobuses, pero también pueden ser utilizados por:

- taxis (pero no por vehículos para compartir el transporte);
- automóviles de alquiler con placas de número HC;
- vehículos con fines especiales (operados por o bajo las instrucciones de Transport for NSW) que responden a una emergencia;
- bicicletas y motocicletas.

No debe detenerse en un carril para autobuses. Los únicos vehículos que pueden detenerse en un carril para autobuses son los autobuses en una parada de autobús, o los taxis y los automóviles de alquiler con chófer que recogen o dejan pasajeros.

Otros vehículos pueden circular por los carriles para autobuses para evitar una obstrucción o si hay una señal que indique que pueden hacerlo. También pueden circular por un carril para autobuses hasta una distancia máxima de 100 m para:

- entrar o salir de la carretera;
- sobrepasar otro vehículo que gira a la derecha o está realizando un giro en U;
- entrar al carril desde el costado de la carretera.

Carriles exclusivos para autobuses



Cuando una señal o señalización del carril muestra «Bus only» (carril exclusivo para autobuses) o «Buses only» (carriles exclusivos para autobuses), solo los autobuses pueden circular por estos carriles.

Carriles T



Los carriles T son carriles especiales para autobuses y vehículos de servicio autorizados.

No debe circular por un carril T.

Tranvías y carriles para tranvías

Tranvías



Solo los tranvías (vehículos de tren liviano), los vehículos de recuperación de tranvías, algunos autobuses y vehículos con fines especiales pueden circular por los carriles para tranvías.

Estos carriles están marcados con una señal de «Tramway» (tranvía), y dos líneas amarillas continuas a lo largo de las vías, o por una estructura, tal como una isleta de tráfico, refugio para peatones o pilones.

Otros vehículos pueden circular por el carril para tranvías para evitar una obstrucción, pero solo si no se interponen en el camino de un tranvía o autobús que se acerca.

Carriles para tranvías



Solo los tranvías, los vehículos de recuperación de tranvías y algunos autobuses pueden circular por los carriles con una señal de «Tram lane» (carril para tranvías).

Otros vehículos pueden circular por los carriles para tranvías para evitar una obstrucción, o si hay una señal que indique que pueden hacerlo. También pueden circular por un carril para tranvías hasta una distancia máxima de 50 m para:

- entrar o salir de la carretera;
- sobrepasar otro vehículo que gira a la derecha o está realizando un giro en U;
- entrar al carril desde el costado de la carretera.

No debe pasarse a un carril para tranvías cuando haya un tranvía circulando por dicho carril.

Carriles para camiones



Los carriles para camiones son para vehículos de más de 4,5 toneladas de masa bruta del vehículo (GVM), pero también pueden ser utilizados por:

- bicicletas;
- vehículos con fines especiales;
- vehículos de Transport for NSW que están realizando inspección de carreteras y de tráfico.

Otros vehículos pueden circular por un carril para camiones para evitar una obstrucción, o si hay una señal que indique que pueden hacerlo.

También pueden circular por un carril para camiones hasta una distancia máxima de 100 m para:

- entrar o salir de la carretera;
- sobrepasar otro vehículo que gira a la derecha o está realizando un giro en U;
- entrar al carril desde el costado de la carretera.

Los camiones deben usar el carril izquierdo



Cuando una señal indica «Trucks must use left lane» (los camiones deben usar el carril izquierdo), los camiones deben usar el carril izquierdo hasta que una señal indique que no deben hacerlo.

Los camiones también deben hacerlo cuando haya una señal que indique «Buses» (autobuses) o «Trucks & buses» (camiones y autobuses). Todos los demás vehículos también pueden utilizar este carril.

Carriles de tránsito

Los carriles de tránsito pueden ser utilizados por vehículos que lleven una cierta cantidad de personas.

Los autobuses públicos y minibuses, taxis, automóviles de alquiler con placas de número HC, motocicletas y bicicletas, así como también vehículos de emergencia, con fines especiales y averiados, también pueden usar carriles de tránsito, independientemente de la cantidad de personas que lleven en el vehículo.



Solo puede circular por este carril durante los días y horarios especificados en la señal cuando haya dos o más personas en su vehículo, incluido el conductor.

Solo vehículos con dos personas o más durante los días u horarios especificados.



Solo puede circular por este carril durante los días y horarios especificados en la señal cuando haya tres personas o más en su vehículo, incluido el conductor.

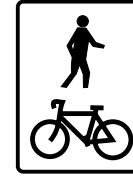
Solo vehículos con tres personas o más durante los días u horarios especificados.

Si lleva en su vehículo menos personas que el número requerido, solo puede ingresar a un carril de tránsito y circular por él hasta una distancia máxima de 100 m para:

- entrar o salir de la carretera;
- sobrepasar otro vehículo que gira a la derecha o está realizando un giro en U;
- entrar al carril desde el costado de la carretera.

Cualquier vehículo puede circular en un carril de tránsito para evitar una obstrucción o si hay una señal que indique que puede hacerlo.

Senderos compartidos



Los senderos compartidos solo pueden ser utilizados por ciclistas y peatones.

En los senderos compartidos, los ciclistas deben:

- mantenerse a la izquierda (a menos que no sea práctico);
- cederle el paso a los peatones. Esto significa reducir la velocidad e incluso detenerse si fuere necesario;
- mantenerse a la izquierda de cualquier ciclista que venga en dirección contraria.

Los usuarios de patinetas, escúteres de pie y patines deben:

- mantenerse a la izquierda (a menos que no sea práctico);
- cederle el paso a los demás peatones.

Manténgase a la izquierda o la derecha



Conduzca a la izquierda de la señal.

Cuando vea una señal de «Keep left» (manténgase a su izquierda), debe permanecer a la izquierda de la señal.

Las señales de «Keep right» (manténgase a su derecha) y «Keep left» (manténgase a su izquierda) son señales normativas y deben ser obedecidas por ley.



Conduzca a la derecha de la señal.

Cuando vea una señal de «Keep right» (manténgase a su derecha), debe permanecer a la derecha de la señal.

Estacionamiento

Las reglas de estacionamiento lo ayudan a estacionar donde es seguro y conveniente para otros.

Hay diferentes maneras de estacionar, así como también lugares seguros para detenerse o estacionar. Hay horas y lugares donde puede detenerse por períodos breves, pero no debe estacionar. Lea detenidamente las señales de estacionamiento para verificar las restricciones.

Le pueden hacer una multa y, en algunas situaciones, aplicarle puntos de demérito por estacionar ilegalmente.

Nunca debe dejar niños o animales solos en un vehículo. Corren peligro de:

- deshidratación y quemaduras en un vehículo que tenga alta temperatura;
- jugar con los mandos, como el freno de mano, la palanca de cambio y las ventanillas eléctricas;
- sufrir daños si le roban el vehículo.

No estacionar

No debe detener ni estacionar su vehículo:

- al lado de otro vehículo estacionado (estacionamiento doble);
- en una entrada de vehículos, a menos que esté recogiendo o dejando a los pasajeros;
- en un canchero central, a menos que una señal diga que puede hacerlo;
- en una isleta de tráfico;
- en una intersección;
- en un cruce para niños o de peatones;
- en un cruce de paso a nivel del ferrocarril;
- en senderos o aceras naturales, a menos que una señal diga que puede hacerlo;
- en un carril de acceso, a menos que una señal diga que puede hacerlo.

Su vehículo estacionado no debe bloquear el flujo de tráfico ni convertirse en un peligro para otros usuarios de la carretera.

En algunos lugares, usted no debe estacionar en determinados horarios o bajo ciertas condiciones.

No hay señales de estacionamiento



No estacione a la izquierda de esta señal.

No debe estacionar en una carretera o en una zona en la que haya una señal de «No parking» (no estacionar). Esto puede ocurrir todo el tiempo o en determinados horarios, según indique la señal.

Puede detenerse durante menos de 2 minutos si permanece a una distancia menor de 3 m de su vehículo, en caso de que:

- esté dejando o recogiendo pasajeros;
- cargando o descargando elementos.

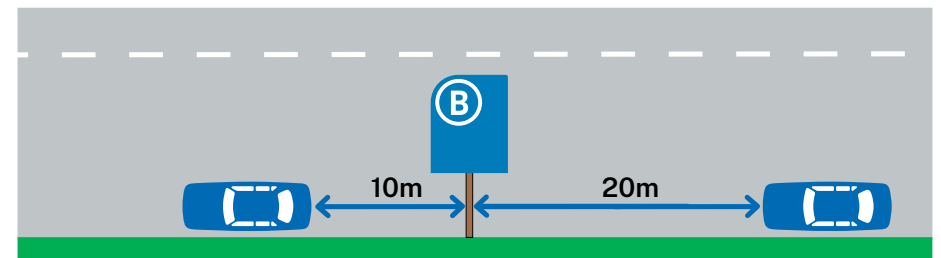
Si tiene un permiso del Mobility Parking Scheme (MPS, programa de estacionamiento para la movilidad), puede detenerse durante un máximo de 5 minutos.

Vehículos estacionados

No debe estacionar a menos de 1 m de otro vehículo que esté estacionado adelante o atrás del suyo (pero no cuando estacione en ángulo).

Paradas de autobús

Usted no debe estacionar a una distancia menor de 20 m por delante y de 10 m por detrás de una parada de autobús, a menos que una señal indique que puede hacerlo. Esto incluye la señal que indica la ubicación de la parada de autobús y las señales de la zona de autobuses. Las ubicaciones de las paradas de autobús se indican con una señal que dice «Bus Stop» (parada de autobús) y/o tiene la imagen de un autobús.



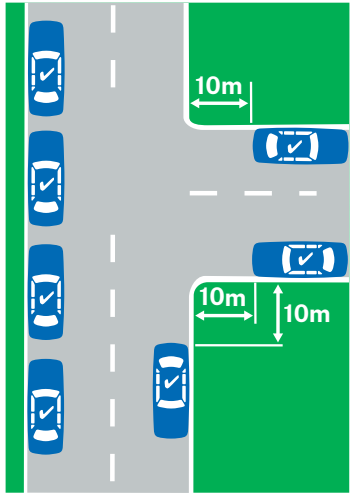
Ejemplo de señal de parada de autobús.

Intersecciones

Usted no debe estacionar a una distancia menor de 20 m de una intersección con semáforos, a menos que una señal indique que puede hacerlo.

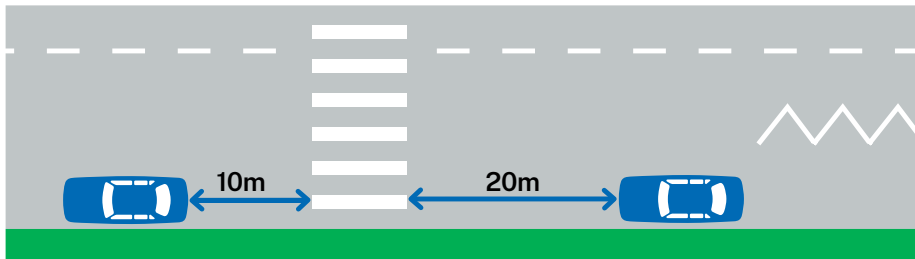
No debe estacionar a una distancia menor de 10 m de una intersección sin semáforos, a menos que:

- una señal indique que puede hacerlo;
- sea una intersección en T y estacione a lo largo del lado ininterrumpido de la carretera.



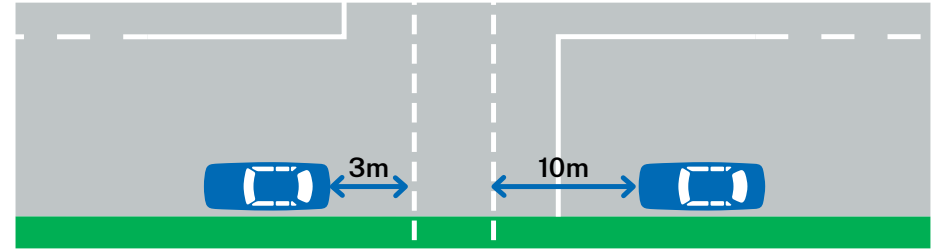
Cruces

Usted no debe detenerse ni estacionar a una distancia menor de 20 m por delante y de 10 m por detrás de un cruce para niños, a menos que una señal indique que puede hacerlo.

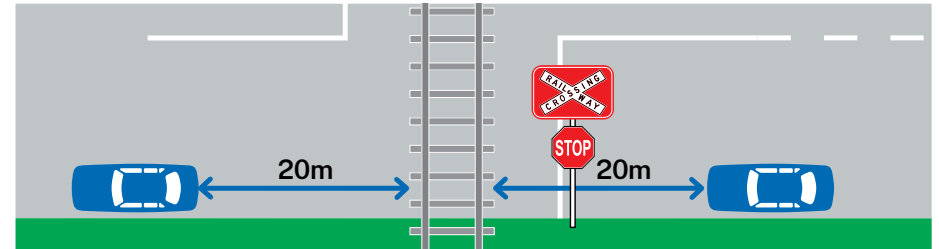


No debe detenerse ni estacionar a una distancia menor de 10 m por delante y de 3 m por detrás de los semáforos que no están en una intersección, pero que tienen:

- señales peatonales, a menos que una señal indique que puede hacerlo;
- luces de cruce de bicicletas, a menos que una señal indique que puede hacerlo.



Usted no debe detenerse ni estacionar dentro de los 20 m antes y después de un cruce de paso a nivel del ferrocarril, a menos que una señal indique que puede hacerlo.



Líneas divisorias dobles

No debe estacionar a menos de 3 m de ninguna línea divisoria doble.

Hidrantes para incendios

No debe estacionar a menos de 1 m de un hidrante contra incendios, de un indicador de hidrante para incendios o de un indicador de conector para casos de incendios.

En o cerca de una pendiente o curva

No debe detenerse ni estacionar en una colina o curva que esté fuera de una zona urbanizada, a menos que los conductores puedan ver su vehículo desde una distancia mínima de 100 m. Si hay una señal de estacionamiento, siga las instrucciones que se indican.

Estacionamiento restringido

Usted puede detenerse o estacionar en algunos lugares que tienen horarios o condiciones restringidas.

Las restricciones pueden estar en una señal o marcadas en la carretera. Verifíquelo cuidadosamente para evitar una multa por mal estacionamiento o que la grúa se lleve el vehículo.

No detenerse



La señal de «No stopping» (no detenerse) significa que no debe detenerse en ningún punto de la carretera o borde de la acera en la dirección de la flecha, a menos que se trate de una emergencia.

Las zonas de «No stopping» a veces están marcadas con una línea de borde amarilla continua.

Las restricciones pueden aplicarse en ciertos horarios solamente, como lo indique la señal.

Área despejada y área despejada por eventos especiales



No debe estacionar entre una señal de «Clearway» (área despejada) y «End clearway» (fin del área despejada).

También se puede utilizar una línea amarilla discontinua para indicar un área despejada.

Las áreas despejadas mejoran el flujo de tráfico y la seguridad durante períodos de mucho tráfico o en eventos especiales. Usted no debe detenerse ni estacionar entre estas señales durante las horas indicadas, a menos que se trate de una emergencia.

Los autobuses y los taxis (pero no los vehículos para compartir el transporte) pueden detenerse en un área despejada para recoger o dejar a los pasajeros.



No debe estacionar en un área despejada por eventos especiales durante los días y horas que aparecen en la señal.

Áreas con estacionamiento restringido

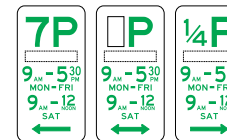
Las áreas con estacionamiento restringido se utilizan en grandes áreas públicas que tienen puntos de entrada y salida limitados, tales como Darling Harbour y Homebush Bay.

No debe detenerse ni estacionar entre las señales de «Restricted parking area» (área con estacionamiento restringido) y «End restricted parking area» (fin del área con estacionamiento restringido), salvo que haya una señal que indique que puede hacerlo. Puede detenerse para recoger o dejar mercancías o pasajeros.



Estacionamiento por hora

Puede estacionar los días de la semana y durante las horas que se indican en la señal.



Estacionamiento accesible

Puede estacionar en un área reservada para personas con discapacidad si tiene un permiso vigente del Mobility Parking Scheme (MPS) o si está llevando a una persona que tiene el permiso. El permiso debe exhibirse en el vehículo.

Los titulares de permisos del MPS también pueden estacionar por más tiempo en áreas con restricciones de horario.



Estacionamiento para residentes

Puede estacionar sin cargo ni restricciones de tiempo si tiene un permiso de estacionamiento válido para esa zona. Usted debe exhibir su permiso de estacionamiento en todo momento.

Estacionamiento por eventos especiales

Las áreas de estacionamiento por eventos especiales se utilizan cerca de los principales lugares de deportes o entretenimientos. Usted no debe estacionar por más tiempo que el del período que se indica en las señales, a menos que tenga un permiso de estacionamiento.



Usted no debe estacionar durante más tiempo que el indicado en el área de estacionamiento por eventos especiales durante el período que indica la señal, a menos que tenga un permiso de estacionamiento.

Estacionamiento de motocicletas

No debe estacionar entre estas señales, a menos que sea un motociclista. Puede detenerse para dejar o recoger a los pasajeros.



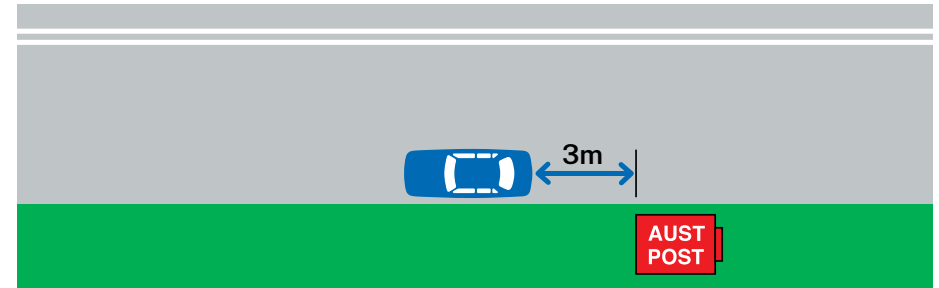
Estacionamiento pago

Debe pagar por el estacionamiento si una señal indica que se debe pagar una tarifa y/o si la señal indica estacionamiento «Meter» (medidor), «Ticket» (recibo), «Phone» (teléfono) o «Coupon» (cupón). Puede estacionar durante el tiempo que indique la señal.

Por ejemplo, una señal de «2P meter» (medido por 2 horas) significa que puede estacionar por hasta 2 horas y debe pagar usando el medidor.

Buzón de Australia Post

No debe estacionar a menos de 3 m de un buzón de Australia Post (servicio postal de Australia). Puede detenerse para enviar un correo postal, o para dejar o recoger a los pasajeros.



Zona de taxis



Zona de taxis a ambos lados de la señal.

Usted no debe detenerse en la dirección de la flecha o de las flechas de la señal, a menos que conduzca un taxi. Algunas zonas de taxis tienen los horarios indicados. Usted puede detenerse o estacionar su vehículo fuera de esas horas.

Zona de autobuses



Zona de autobuses a ambos lados de la señal.

Usted no debe detenerse en la dirección de la flecha o de las flechas de la señal, a menos que conduzca un autobús público. Algunas zonas de autobuses indican los horarios. Usted puede detenerse o estacionar su vehículo fuera de esas horas.

Zona de carga



Zona de carga a la izquierda de la señal.

Los vehículos diseñados principalmente para transportar mercancías pueden detenerse en una zona de carga por hasta 30 minutos para dejar o recoger mercancías. Las mercancías no incluyen artículos personales ni compras.

Los autobuses públicos pueden detenerse por hasta 30 minutos para recoger o dejar a los pasajeros.

Cualquier vehículo puede detenerse por un breve lapso para recoger o dejar a los pasajeros.

Las restricciones pueden aplicarse para ciertos horarios solo como lo indica la señal.

Zona en obras



Zona en obras a la izquierda de la señal.

Usted no debe estacionar en una zona en obras, a menos que su vehículo se esté utilizando para trabajos de construcción en o cerca de la zona.

Cualquier vehículo puede detenerse para recoger o dejar a los pasajeros.

Las restricciones pueden aplicarse en ciertos horarios solamente, como lo indique la señal.

Zona de camiones



Zona de camiones a la izquierda de la señal.

Usted no debe detenerse ni estacionar durante las horas que se indican en la señal, a menos que deje o recoja mercancías en un camión de más de 4,5 toneladas de masa bruta del vehículo (GVM).

Cualquier vehículo puede detenerse para recoger o dejar pasajeros.

Las restricciones pueden aplicarse para ciertos horarios, como lo indica la señal.

Maneras de estacionar

Hay dos maneras principales de estacionar: en paralelo y en ángulo. Una vez que haya estacionado, siga las instrucciones de estacionamiento para estar seguro.

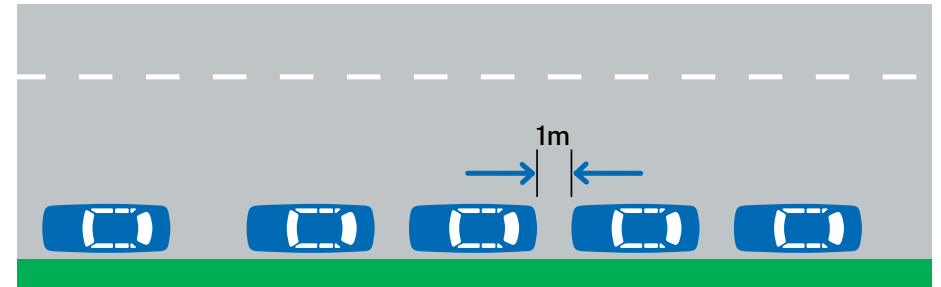
Estacionamiento en paralelo

Esta es la manera habitual de estacionar, a menos que una señal indique lo contrario.

Debe estacionar:

- en la misma dirección que el tráfico;
- paralelo y lo más cerca posible del borde de la acera;
- dentro de cualquier señalización de línea;
- por lo menos 1 m por delante y por detrás de cualquier otro vehículo estacionado.

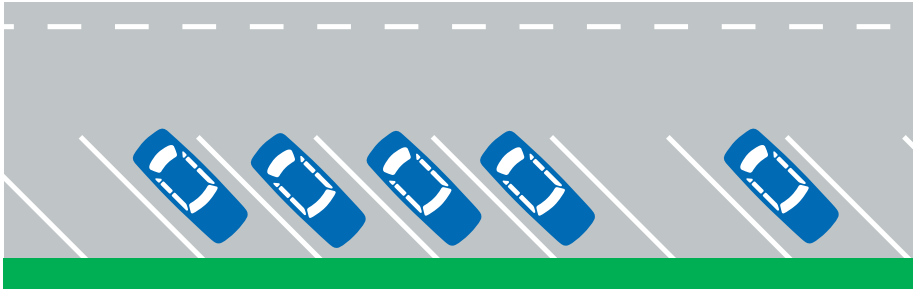
En una calle de dirección única, también puede estacionar del lado derecho de la carretera.



Estacionamiento en ángulo

Usted puede estacionar en ángulo donde las señales o señalizaciones de línea le indiquen que puede hacerlo. A menos que una señal o una marca en la carretera indique lo contrario, debe estacionar:

- en un ángulo de 45 grados;
- con la parte delantera del vehículo hacia el borde de la acera.



Verificaciones de estacionamiento

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado.

Si se aleja por más de 3 m de su vehículo, también debe:

- quitar la llave del encendido;
- trabar todas las puertas y ventanas (si no hay nadie en el vehículo).

Antes de abrir la puerta, debe mirar los espejos y los puntos ciegos para detectar peatones, bicicletas y otros vehículos.

Antes de salir del costado de la carretera o de una zona de estacionamiento, debe:

- debe indicarlo durante por lo menos 5 segundos;
- mirar los espejos;
- mirar por sobre su hombro para revisar los puntos ciegos.

Advertencias y peligros en la carretera

Mientras conduce, tenga en cuenta los posibles peligros. Un peligro serio es cualquier peligro posible que pueda provocar un accidente. Podría ser un peatón esperando para cruzar, una carretera mojada, o algo que bloquee la visión de los vehículos que vienen en dirección contraria. También esté atento a los vehículos que se aproximen y a los vehículos estacionados que estén saliendo.

Si no puede ver por lo menos 5 segundos hacia adelante, debe reducir la velocidad. Cuando vea un peligro potencial, reduzca la velocidad y prepárese para detenerse.

El escaneo le ayuda a ver lo que sucede en la carretera y cualquier peligro potencial.

Preste atención a las señales de advertencia que lo alertan de peligros o cambios en las condiciones de la carretera más adelante.

Señales de advertencia

Las señales de advertencia lo alertan de que puede haber peligros o cambios en las condiciones de la carretera más adelante. Las señales suelen tener forma de diamante, con dibujos, diagramas, símbolos o palabras en negro sobre un fondo amarillo.

Estas son algunas de las señales de advertencia más comunes.



Cruce de caminos más adelante.



Se está acercando a una intersección en T donde termina la carretera por la que está conduciendo. Debe ceder el paso a todos los vehículos.



Las condiciones de la carretera están cambiando a dos carriles de tráfico que vienen en dirección contraria.



Carretera lateral más adelante. Una carretera lateral se encuentra con la carretera por la que está conduciendo.



En la carretera hay una curva hacia la derecha más adelante.



Curva cerrada hacia la derecha más adelante.



Curva cerrada hacia la izquierda más adelante.



Tenga cuidado con los vehículos que se desplazan lentamente cuando están cruzando o ingresando al tráfico.



Situación de emergencia temporal más adelante, tal como un derrame de aceite, un árbol caído, nieve o deslizamientos de tierra.



Puente angosto.



Se está acercando a un puente angosto, reduzca la velocidad y prepárese para detenerse.



Carretera sinuosa más adelante.



La carretera se bifurca más adelante.



La carretera dividida termina más adelante.



La carretera se angosta más adelante.



La carretera desciende abruptamente más adelante (una pendiente repentina hacia abajo y luego hacia arriba).



Lomo de burro más adelante (una pendiente brusca hacia arriba y luego hacia abajo).



Esté atento a los canguros.



A medida que se acerca a la cima de una colina que está más adelante, no le es posible ver a una distancia segura adelante de usted. Conduzca con cuidado.



Señal de «ceda el paso» más adelante.



Señal de «pare» más adelante.



Cruce peatonal más adelante.



Los peatones pueden estar cruzando más adelante.



Puede haber ganado cruzando más adelante.



El camino hacia adelante está bajo agua (por ejemplo, un arroyo).



Guarda ganado más adelante (una hilera de barras metálicas que cruza la carretera).



Puede haber niños cruzando más adelante.



Esté atento a las bicicletas.



La carretera está resbaladiza cuando está mojada.



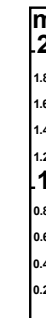
Pendiente pronunciada (hacia abajo) más adelante.



La calzada que se encuentra más adelante puede estar cubierta de agua (una calzada es una carretera elevada que atraviesa una zona baja o mojada o un cuerpo de agua).



Más adelante, el camino puede estar inundado.



Una medida que muestra la profundidad de la inundación en una carretera.



A veces, una señal de velocidad recomendada se utiliza con una señal de alerta. Por ejemplo, para mostrar la velocidad máxima segura en buenas condiciones, o cuánto tiempo debe estar atento a un peligro en particular.

En la carretera hay una curva hacia la derecha más adelante. Velocidad máxima de 55 km/h en buenas condiciones.

Algunas carreteras tienen grandes señales electrónicas (llamadas señales de mensajes variables). Estas señales le advierten sobre los cambios en las condiciones del tráfico más adelante, por ejemplo, niebla, un accidente, obras viales, congestión, cierres de carreteras u operativos policiales.



Señal de mensajes variables en la autopista.

Obras viales

Las señales temporales le advierten que hay obras viales más adelante. Cuando se acerque a las obras viales, reduzca la velocidad, esté atento a cualquier peligro y esté preparado para detenerse.

Usted debe obedecer las señales normativas y los semáforos en las obras viales. Está atento a los trabajadores viales en la carretera y obedezca las señales de los controladores de tráfico.



Semáforos temporales en una carretera. Debe detenerse en una señal en rojo.

Las señales de «Stop» (pare) y «Slow» (despacio) se utilizan en las obras viales para controlar el tráfico. Debe detenerse antes de llegar a la señal de «Stop» (pare) que tienen en la mano.



Los controladores de tráfico tienen las señales de «Stop» y «Slow». Usted debe obedecerlas.

Las señales de velocidad son señales obligatorias. No debe exceder el límite de velocidad que aparece en la señal.



El límite de velocidad es de 40 km/h cuando hay obras en la carretera. Este límite de velocidad debe respetarse.



Reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse.



Controlador de tránsito más adelante. Esté preparado para detenerse.



Trabajadores viales más adelante. Reduzca la velocidad.



Acercándose a obras viales. Reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse.



Las obras viales han terminado.



No hay líneas marcadas en la carretera. Tenga cuidado si está sobrepasando.



Carril cerrado más adelante. Ingrese por la derecha.



Observe si hay rocas sueltas. Reduzca la velocidad.



Una flecha temporal en un vehículo vial le advierte de que hay un peligro más adelante en la carretera. Cambie de carril.

Animales salvajes y ganado



En las carreteras rurales, tenga cuidado con el ganado y los animales salvajes sueltos. Los animales en la carretera pueden ser peligrosos y pueden provocar accidentes graves. Pueden desplazarse rápidamente y ser impredecibles.



Cuando vea una señal de advertencia de ganado, es posible que se esté acercando a animales de granja que están en o cerca de la carretera.

Puede haber ganado cruzando más adelante.

Reduzca la velocidad cuando vea señales de advertencia de animales. Los animales son más activos cerca de las fuentes de agua y arroyos, y son más difíciles de ver al amanecer y al atardecer.



Esté atento a los canguros.

Si ve a un animal en la carretera o cerca de ella, reduzca la velocidad y frene de manera controlada. Nunca dé un volantazo para evitar a un animal. Esto puede hacer que pierda el control de su vehículo o que choque con el tráfico que viene en dirección contraria.

Si choca con un animal, deténgase solo si es seguro hacerlo.

Si el animal está lesionado:

- Por un animal nativo o salvaje, comuníquese con el Wildlife and Information Rescue Service (WILS, Servicio de Información y Rescate para la Vida Silvestre) al wires.org.au.
- Para una mascota doméstica, comuníquese con el dueño, la policía o la RSPCA al rspca.org.au.

Accidentes

Si está involucrado en un accidente, siempre debe detenerse y brindar tanta ayuda como sea posible. Usted debe proporcionar sus datos a las otras personas involucradas o a la policía.

Si usted está involucrado en un accidente que provoca muerte o lesiones, y no se detiene y ayuda, le pueden hacer una multa o enviarlo a prisión.

Conducir de manera segura reduce sus posibilidades de verse involucrado en un accidente.

Qué hacer después de un accidente

Si tiene algún accidente:

- Apague el motor para reducir el riesgo de incendio.
- Encienda las balizas.
- Si es seguro hacerlo, verifique si hay algo en la carretera producto del accidente que pueda ser peligroso o provocar otro accidente, tales como escombros o cristales rotos. Aléjelos de la carretera si es seguro hacerlo.

Si está involucrado en un accidente con un camión que transporta una carga peligrosa:

- Llame a la policía o a los bomberos al triple cero (**000**).
- Dígales a las personas que se alejen del lugar del accidente.
- Evite tocar los productos químicos derramados o respirar los gases o el polvo.
- Busque una Emergency Procedures Guide (Guía de procedimientos en caso de emergencia) adherida a la puerta del conductor del camión. Siga estos procedimientos, si es seguro hacerlo.

Intercambio de datos

Si está involucrado en un accidente, debe darle a la otra persona o personas involucradas:

- su nombre y dirección;
- el número de matrícula de su vehículo;
- el nombre y la dirección del dueño del vehículo, si usted no es el dueño.

Cuándo llamar a una ambulancia y a la policía

Si alguien resulta herido o muerto en un accidente, llame a una ambulancia y luego a la policía al triple cero (**000**).

La policía ayuda e investiga los accidentes cuando:

- una persona está atrapada, muerta o herida;
- se cree que cualquier conductor está bajo la influencia del alcohol o de las drogas;
- una persona no se detiene ni intercambia información;
- deben dirigir el tráfico o enfrentarse a peligros;
- se debe remolcar un autobús o un camión.

En el lugar de un accidente, siempre debe darle a la policía:

- su licencia para conducir;
- datos del accidente y de los vehículos involucrados;
- su nombre y dirección;
- información sobre cualquier testigo y otros conductores involucrados.

Cuándo no llamar a la policía

Usted no debe llamar a la policía para ayudar en un accidente cuando:

- no hay lesiones;
- no es necesario remolcar vehículos.

Si alguien involucrado en el accidente es tratado posteriormente por una lesión, llame a la Police Assistance Line (línea de ayuda policial) al **131 444**.

Si la policía no asiste al lugar del accidente, debe informar sobre el accidente lo antes posible (en un plazo de 24 horas) si:

- se remolca un vehículo;
- la propiedad está dañada o hay animales heridos;
- no puede proporcionar sus datos al otro conductor.

Informe sobre el accidente a la estación de policía más cercana o a la Police Assistance Line en **131 444**.

Primeros auxilios después de un accidente

Los primeros auxilios son una habilidad que todos deben aprender. Para obtener más información sobre los cursos de primeros auxilios, póngase en contacto con:

- St John Ambulance Association (Asociación de Ambulancia de St John) en **stjohnnsw.com.au**.
- Australian Red Cross (Cruz Roja Australiana) en **redcross.org.au**.
- National Safety Council of Australia (Consejo Nacional de Seguridad de Australia) en **training.nasca.org.au**.

Llamar a un camión de remolque

Si su vehículo debe ser remolcado después de un accidente, usted tiene derecho a decidir:

- quién remolcará su vehículo;
- a dónde se remolcará su vehículo.

Para estar habilitados, los camiones de remolque de NSW que ayuden en un accidente deben:

- tener una placa de matrícula con cuatro números y terminar en «TT»;
- ser conducidos por un conductor con un certificado de conductor válido.

1234-TT

No utilice un camión de remolque que no cumpla estos requisitos. Es su responsabilidad verificar si el camión de remolque está autorizado.

Antes de que un camión remolque su vehículo, usted (como propietario y/o conductor) debe firmar un Towing Authorisation Form (formulario de autorización de remolque). Esto le da un permiso al conductor del camión de remolque para remolcar su vehículo.

Tiene derecho a:

- ponerse en contacto con alguien antes de firmar el formulario de autorización de remolque para obtener ayuda, por ejemplo, un mecánico, para saber a dónde remolcar su vehículo;
- obtener una copia del formulario de autorización de remolque.

Si no puede disponer de un camión de remolque o firmar el formulario, un oficial de policía o un oficial autorizado puede encontrarle un camión de remolque.

Si usted tiene una póliza de seguros integral, es posible que le cubra la tarifa de remolque. Consulte con su aseguradora.

Averías

Para reducir el riesgo de tener una avería, planifique con anticipación. Controle periódicamente el combustible, el aceite, el agua y la presión de los neumáticos (que incluye el de auxilio). Lleve un chaleco de alta visibilidad y una linterna en su vehículo.

Cuando tenga una avería

Cuando tenga una avería:

- busque un lugar seguro para detenerse, tal como el costado de la carretera (banquina), un carril de parada de emergencia o un carril de averías;
- estacione su vehículo sobre el extremo izquierdo y lo más lejos posible del tráfico;
- encienda las balizas (y las luces de estacionamiento, si hay poca visibilidad);
- quédese en su vehículo con el cinturón de seguridad colocado y llame a la ayuda en la carretera;
- si usted tiene un neumático desinflado, vaya a un lugar seguro lejos del tráfico, si es posible.



Carril solo para parada de emergencia.

Si tiene que salir del vehículo:

- verifique si hay tráfico antes de salir;
- salga del lado más seguro de la carretera, lejos del tráfico;
- manténgase alejado de la carretera y camine por detrás de una barrera de seguridad, si es seguro hacerlo;
- evite cruzar la carretera;
- no cambie un neumático a menos que sea seguro hacerlo.

Si tiene una avería en un túnel:

- deténgase en la bahía para averías o del lado del carril;
- encienda las balizas;
- quédese en el vehículo;
- espere a que llegue la ayuda (los túneles principales se supervisan constantemente).

Quando vea un vehículo averiado

Tenga mucho cuidado cuando vea un vehículo que está averiado. Reduzca la velocidad y mantenga una distancia segura.

Al pasar a un camión de remolque detenido o a un vehículo de ayuda para averías con luces titilantes:

- Si el límite de velocidad es de 80 km/h o menos, debe reducir la velocidad a 40 km/h.
- Si el límite de velocidad es superior a 80 km/h, debe reducir la velocidad de manera segura y alejarse. Esto incluye cambiar de carril en una carretera de varios carriles, si es seguro hacerlo.

Usted no debe aumentar la velocidad hasta que haya pasado a todos los vehículos y a las personas involucradas.

Si se detiene para ayudar, busque un lugar seguro para detenerse y verifique si hay tráfico antes de salir.

Algunos vehículos pesados utilizan triángulos de advertencia cuando tienen una avería. Si los ve en la carretera, reduzca la velocidad.



Triángulo de advertencia en la carretera. Reduzca la velocidad.

Vehículos policiales y de emergencia

Esté atento a los vehículos de emergencia en la carretera, tales como vehículos policiales, camiones de bomberos y ambulancias. Le pueden hacer una multa y aplicarle puntos de demérito por no cederle el paso a un vehículo de emergencia.

Usted debe obedecer las instrucciones dadas por la policía en la carretera, que incluye señales de la policía y de manos. Si la policía le indica que se detenga, debe detenerse en un lugar seguro tan pronto como pueda.

Pasar un vehículo de emergencia detenido

Al pasar un vehículo de emergencia detenido con luces azules o rojas intermitentes:

- Si el límite de velocidad es de 80 km/h o menos, debe reducir la velocidad a 40 km/h.
- Si el límite de velocidad es superior a 80 km/h, debe reducir la velocidad de manera segura y alejarse. Esto incluye cambiar de carril en una carretera de varios carriles, si es seguro hacerlo.

Usted no debe aumentar la velocidad hasta que haya pasado a todos los vehículos y a las personas involucradas.

Ceder el paso a un vehículo de emergencia que se acerca

Quando oiga una sirena o vea las luces azules o rojas titilantes de un vehículo de emergencia, debe ceder el paso para que pueda pasar.

Es posible que tenga que desplazarse a la izquierda, detenerse o salir de la línea de tráfico.

Cortejos fúnebres

Quando vea un cortejo fúnebre o una procesión oficial, no debe interrumpirlo. Pueden hacerle una multa si los interrumpe.

Reduzca la velocidad y quédese detrás.

Conducción en malas condiciones

Usted debe evitar conducir durante eventos y condiciones climáticas impredecibles y graves. Antes de conducir, verifique si hay tormentas, incendios forestales, granizo, nieve, tormentas de polvo y niebla densa.

Si conduce y las condiciones empeoran, deténgase en un lugar seguro. Espere hasta que mejoren las condiciones.

Cuando no pueda evitar conducir en malas condiciones, reduzca la velocidad, conduzca con cuidado y aumente su visibilidad utilizando las luces de conducción diurna o los faros delanteros. Manténgase informado sobre las condiciones climáticas escuchando la radio. Es posible que tenga que cambiar de ruta para evitar conducir en zonas de peligro.

Manténgase alerta tomándose descansos periódicos.

Conducción en condiciones climáticas húmedas

Cuando conduzca en condiciones climáticas húmedas, la carretera puede estar resbaladiza y el vehículo tarda más en detenerse.

Si empieza a llover, debe encender los faros delanteros (si no se encienden automáticamente), frenar lentamente para reducir la velocidad y aumentar la distancia entre usted y el vehículo de adelante (espacio para evitar accidentes).

Conducción en carreteras sin asfaltar

Tenga mucho cuidado y reduzca la velocidad al conducir en carreteras sin asfaltar (tierra o ripio). Su vehículo tarda más en detenerse y es más difícil de controlar. Si conduce demasiado rápido, su vehículo puede patinar, deslizarse o volcar.

Conducir por agua

Usted debe evitar conducir por agua. Puede ser muy riesgoso. Hay un límite de profundidad del agua por la que su vehículo puede circular de manera segura.

Es difícil evaluar la profundidad y rapidez del agua cuando se desliza por una carretera. La superficie de la carretera bajo el agua puede estar dañada o puede haber escombros, o el nivel del agua puede estar subiendo.

Las inundaciones son extremadamente peligrosas. Busque otro camino o espere hasta que la carretera esté despejada. Es más seguro dar la vuelta que conducir en carreteras inundadas.

Distracciones al conducir

Las distracciones alejan su atención de la conducción. Pueden aumentar significativamente el riesgo de tener un accidente.

Una distracción es cualquier cosa que le desvíe la vista de la carretera, de sus manos al volante, o de su mente de la conducción. Las distracciones pueden provenir tanto del interior como del exterior de su vehículo.

Al apartar la vista de la carretera durante 2 segundos, se duplica el riesgo de sufrir un accidente o de casi tenerlo. Por ejemplo, al conducir a 50 km/h, si aparta la vista de la carretera durante 2 segundos, recorrerá 28 m.

Cuando está distraído o su atención está dividida, es más probable que cometa errores. Un breve lapso de distracción puede tener consecuencias de por vida.

Pasajeros

Los pasajeros pueden ser útiles cuando conduce, al identificar peligros y situaciones de riesgo. También pueden ayudarlo con otras actividades como cambiar de música y hacer de copiloto.

Sin embargo, el ruido y el comportamiento de los pasajeros pueden distraerlo mientras conduce. Algunos pasajeros pueden animarlo a correr riesgos, tales como aumentar la velocidad o cometer infracciones de tránsito.

Los conductores jóvenes corren un mayor riesgo de sufrir un accidente al conducir con pasajeros de edad similar.

Animales en su vehículo

Los animales en su vehículo pueden distraerlo cuando conduce. Deben viajar en un área adecuada del vehículo.

No debe conducir:

- con un animal en su regazo;
- mientras lleva a un animal con correa junto al vehículo, incluso si lo lleva usted o un pasajero;
- mientras un animal está atado al exterior del vehículo.

Reducción de distracciones

Evitar o disminuir las distracciones al conducir puede reducir el riesgo de sufrir un accidente.

Para disminuir la distracción:

- apague la radio o la música, específicamente en situaciones de tráfico nuevas o difíciles;
- ponga los objetos sueltos en una bolsa o caja, o en el baúl;
- pídale a sus pasajeros que no lo distraigan;
- no regule la radio ni la música mientras conduce;
- limite la cantidad de pasajeros y animales que lleva;
- si tiene una licencia para aprendiz o una licencia provisional P1 o P2, coloque el teléfono móvil en silencio o fuera de su alcance, o apáguelo;
- si tiene una licencia completa (sin restricciones), evite utilizar su teléfono móvil.

Luces y bocinas

Luces

Aproximadamente un tercio de los accidentes de automóvil ocurren por la noche. Es más difícil ver a los peatones, las bicicletas y las motocicletas por la noche que durante el día.

Por la noche o cuando no haya suficiente luz diurna para ver a una persona que lleva ropa oscura a una distancia de 100 m, su vehículo debe tener claramente visibles:

- las luces delanteras;
- las luces traseras;
- las placas de matrícula;
- las luces de balizamiento y las luces de posición laterales, si están instaladas en su vehículo.

Luces delanteras

El uso de las luces de conducción diurna del vehículo mejora la probabilidad de que lo vean otros usuarios de la carretera. Si su vehículo no está equipado con luces de día, puede utilizar los faros delanteros con luz baja.

Las luces delanteras deben estar encendidas:

- al conducir entre la puesta de sol y el amanecer;
- en cualquier otro momento en el que no haya suficiente luz diurna para ver a una persona con ropa oscura a una distancia de 100 m.

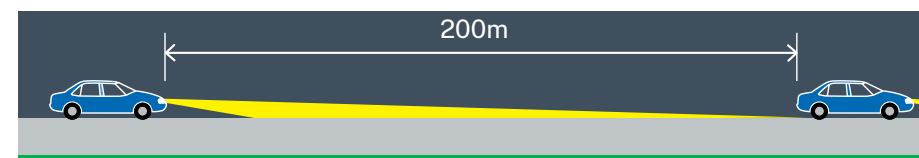
Luces altas

Puede utilizar las luces delanteras con luz alta, si debe ver a mayor distancia, incluso si hay luces en la calle.

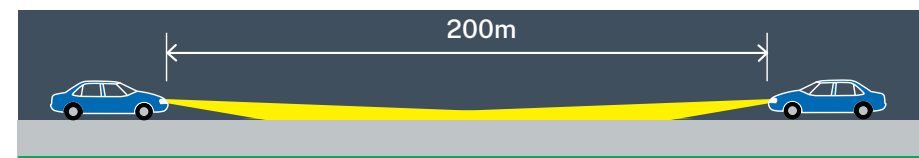
Debe cambiar las luces delanteras de altas a bajas:

- cuando un vehículo que viene hacia usted se encuentra a menos de 200 m;
- al circular a 200 m o menos detrás de otro vehículo.

También puede hacer titilar las luces altas antes de sobrepasar a otro vehículo.



Encienda las luces delanteras bajas cuando conduzca detrás de otro vehículo.



Encienda las luces delanteras bajas cuando un vehículo venga hacia usted.

Luces antiniebla

Solo debe utilizar las luces antiniebla en condiciones de niebla o lluvia, o cuando otras condiciones limiten su visión, como humo o polvo.

Una vez que las condiciones mejoren y pueda ver más claramente, debe apagar las luces antiniebla.

Si su vehículo no tiene luces antiniebla, puede utilizar las luces bajas y las balizas en condiciones de niebla o lluvia.

Balizas

Las balizas (o luces de advertencia de emergencia) titilan en naranja o en rojo en un vehículo.

Solo debe utilizar las balizas cuando el vehículo esté detenido en una posición peligrosa, por ejemplo, cuando obstruya a otros vehículos o peatones, o cuando conduzca en condiciones peligrosas, como niebla o lluvia.

Evite las luces que encandilan

No utilice ni coloque luces en su vehículo que puedan encandilar o distraer a otros usuarios de la carretera.

Evite mirar directamente a las luces delanteras de los vehículos que vienen en dirección contraria. Si lo encandilan o su visión se torna borrosa por el resplandor de las luces altas, mire al costado izquierdo de la carretera y conduzca por la izquierda de su carril. Reduzca la velocidad o deténgase fuera de la línea de tráfico hasta que su visión se recupere.

Bocinas y otros dispositivos de advertencia

No debe utilizar la bocina ni ningún otro dispositivo de advertencia, a menos que:

- usted tenga que advertir a otros usuarios de la carretera sobre la ubicación de su vehículo;
- usted tenga que advertir a otras personas que se está acercando;
- usted tenga que alertar a los animales para que salgan de la carretera;
- forme parte de un dispositivo antirrobo o dispositivo de bloqueo por consumo de alcohol.

Nunca use la bocina para asustar o intimidar a otros usuarios de la carretera, específicamente a los ciclistas, peatones y personas a caballo.

Seguridad del vehículo y cumplimiento

La antigüedad y el estado de su vehículo contribuyen a la seguridad vial. Existen controles y normas para mantener a cada vehículo en la carretera tan seguro como sea posible.

Su vehículo debe ser seguro para conducirlo y estar registrado. Mantenga su vehículo en buenas condiciones verificando periódicamente que todo funcione de manera correcta.

Ajuste el asiento y los controles para que se sienta cómodo y pueda conducir con confianza.

Piense en el medioambiente al conducir. No tire basura ni cigarrillos encendidos fuera de su vehículo. Al remolcarlo, asegúrese de que la carga esté bien sujeta.

Registro del vehículo

Todos los vehículos deben estar registrados para conducir en NSW.

Todos los vehículos (excepto remolques y casas rodantes) deben tener un seguro CTP (un talón verde) para estar registrados.

Es ilegal conducir un vehículo que no esté registrado y que no esté asegurado. Le pueden hacer una multa y aplicarle puntos de demérito.

Si está conduciendo un vehículo que no está registrado y tiene un accidente, no está cubierto por un seguro CTP y hay penalidades graves.

Hay penalidades por estacionar un vehículo que no está registrado en una carretera.

Solo puede conducir un vehículo que no esté registrado si está obteniendo o renovando su registro, o si tiene un permiso para conducir un vehículo no registrado.

Obtención de un nuevo registro

Lo que debe hacer para registrar su vehículo en NSW depende de su edad y de si ya está registrado.

Transferencia de registro

Cuando usted compra un vehículo que ya está registrado, debe transferir la inscripción a su nombre dentro de los 14 días para evitar un recargo por retraso.

Renovación del registro

Debe renovar el registro de su vehículo en o antes de la fecha de vencimiento. Es importante renovarlo a tiempo para evitar conducir un vehículo que no esté registrado y que le hagan una multa o le apliquen puntos de demérito.

Si no renueva su registro en un plazo de 3 meses a partir de la fecha de vencimiento, se le cancelará de manera automática. Para volver a conducir su vehículo, debe obtener un nuevo registro.

Generalmente, a los vehículos que tienen más de 5 años se les debe hacer una verificación de seguridad para renovar el registro.

Si su vehículo no aprueba la verificación de seguridad, no debe conducirlo a menos que lo repare o lo haga revisar. No debe conducirlo de nuevo hasta que apruebe la inspección y esté registrado.

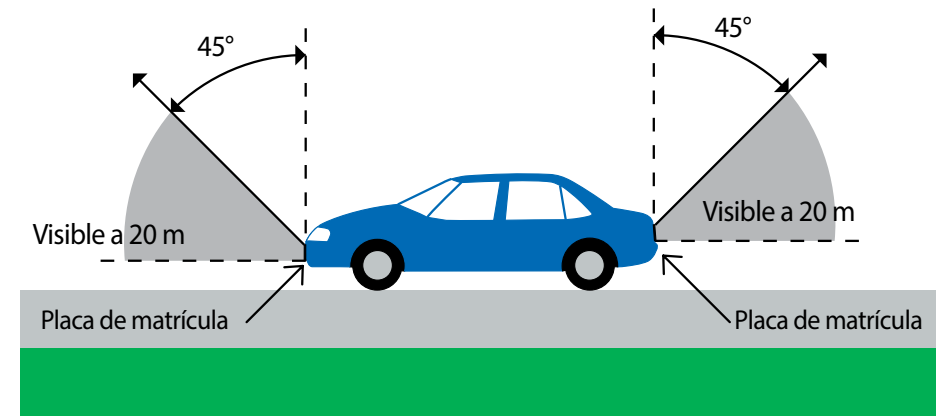
Placas de matrícula

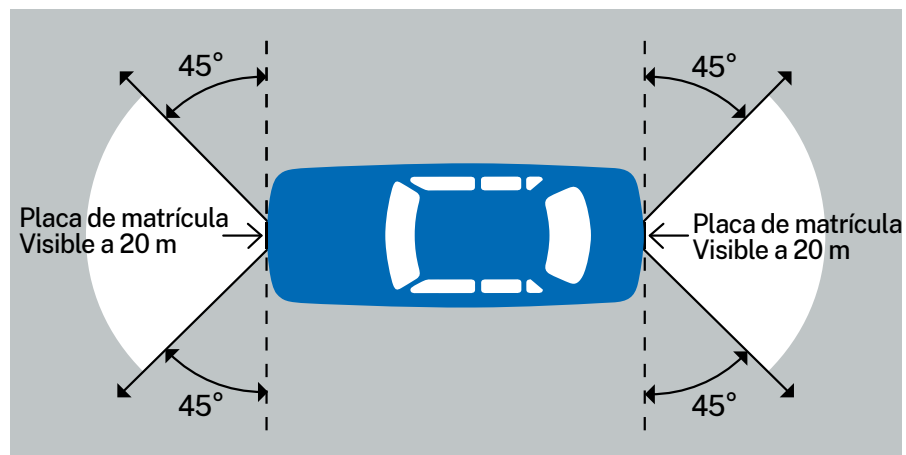
Su vehículo debe tener placas de matrícula colocadas permanentemente en la parte delantera y trasera. Las motocicletas solo necesitan una matrícula en la parte de atrás.

Las placas deben ser emitidas por Transport for NSW. Los números deben coincidir con los números del Certificate of Registration (Certificado de Registro) del vehículo. No debe colocar sus placas de matrícula en otro vehículo.

No debe cambiar ni dañar las placas de matrícula de ninguna manera. No debe ocultarlas, por ejemplo, con placas L o placas P. Las cubiertas de la placa de matrícula deben ser nítidas, estar limpias, sin pintar, planas y no deben ser reflectantes.

Las placas de matrícula deben estar limpias y no deben estar dañadas. Los números deben ser legibles desde una distancia (de por lo menos 20 m), desde arriba y desde el lateral (dentro de un arco de 45 grados desde el centro del vehículo).





Todas las placas de matrícula traseras deben tener una luz para que puedan verse por la noche.

Si está remolcando un tráiler, este también debe tener una placa de matrícula en la parte trasera.

Si su vehículo tiene un portabicicletas o una barra de remolque, la placa de matrícula trasera debe estar claramente visible.

Puede comprar una copia más pequeña de su placa de matrícula (con las mismas letras y números) en un centro de servicio. Visite service.nsw.gov.au para obtener información o para pedir placas auxiliares.

Se aplican penalidades por ocultar cualquier parte de una placa de matrícula.

Verificación vehicular

Para estar registrado, su vehículo debe estar apto para usarlo de manera segura (apto para uso en carreteras) y cumplir con las normas requeridas por la ley.

Avisos de defectos

La policía puede detener su vehículo e inspeccionarlo en cualquier momento. Si su vehículo no es seguro para circular, pueden darle un Defect Notice (aviso de defectos). Por ejemplo, le pueden dar un aviso de defecto si su vehículo:

- es demasiado ruidoso, gotea aceite o echa demasiado humo;
- tiene un parachoques delantero que no es seguro o no cumple con los estándares, por ejemplo, si tiene extremos puntiagudos o bordes afilados;
- tiene un accesorio que no está instalado correctamente; por ejemplo, un soporte para cañas de pescar, un soporte para faros o un malacate.

Si usted recibe un aviso de defectos, debe reparar su vehículo antes de la fecha de vencimiento del aviso. Algunas reparaciones deben ser realizadas por una persona autorizada, tal como un inspector de vehículos.

Se le puede suspender el registro si no repara el defecto antes de la fecha de vencimiento.

Modificaciones

Se debe evaluar y certificar un vehículo que tiene una modificación importante antes de registrarlo. Esto debe ser realizado por un certificador autorizado bajo el Vehicle Safety Compliance Certification Scheme (VSCCS, Plan de Certificación de Cumplimiento de Seguridad de Vehículos). Ellos se asegurarán de que la modificación y el vehículo cumplan con los estándares y no pongan en peligro la seguridad.

Las modificaciones también pueden afectar el seguro de su vehículo y la cobertura de la garantía.

Los conductores provisionales P1 y P2 no deben conducir vehículos con modificaciones que aumenten el rendimiento del motor.

Control de su vehículo

Controle periódicamente que funcionen los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas, la bocina y los cinturones de seguridad.

Compruebe que las luces funcionen, incluidas las luces delanteras, las luces de freno y los indicadores. No debe conducir de noche si las luces no funcionan.

Los neumáticos (incluido el de auxilio) deben estar en buen estado. No deben estar lisos y deben tener una banda de rodadura de por lo menos 1,5 mm de profundidad. Deben estar infladas a la presión recomendada y no deben tener grietas ni golpes ni estar desgastadas de manera despareja.

Características de seguridad del vehículo

El equipamiento de seguridad del vehículo puede mejorar significativamente la seguridad y está cada vez más disponible. Las tecnologías como el frenado de emergencia autónomo (AEB, autonomous emergency braking) y los sistemas de apoyo de carril pueden reducir el riesgo de un accidente. Los airbags (bolsas de aire) laterales tipo cortina pueden reducir la gravedad de una lesión si no se puede evitar un choque.

Si está buscando un automóvil nuevo o usado, tenga en cuenta las características de seguridad y busque los automóviles que están altamente calificados por el Australasian New Car Assessment Program (ANCAP, Programa Australasiático de Evaluación de Automóviles Nuevos) o la Used Car Safety Ratings Buyer's Guide (Guía del Comprador de Calificaciones de Seguridad de Automóviles Usados).

Airbags

Los airbags son un sistema de retención suplementario (SRS, supplementary restraining system). Están diseñadas para funcionar junto con los cinturones de seguridad. Para que la airbag del conductor funcione mejor, ajuste el volante hacia abajo, en dirección hacia su pecho.

Es importante que los airbags funcionen y cumplan las normativas. Una airbag defectuosa implica que su vehículo no es seguro.

Sistemas electrónicos de ayuda al conductor

En la mayoría de los vehículos se incluyen de fábrica los sistemas electrónicos de ayuda al conductor. Aunque estos sistemas mejoran la seguridad, no evitan que pierda el control o que tenga un accidente si conduce de manera peligrosa.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

Los sistemas ESC (control electrónico de estabilidad) lo ayudan a mantener la dirección deseada y detectan si su vehículo no responde correctamente a su dirección. El sistema aplica los frenos de manera selectiva a ruedas individuales o cambia la potencia del motor.

Sistema de frenado antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema ESC que controla la fuerza de frenado para evitar que los neumáticos patinen, por ejemplo, cuando frena de manera brusca en terrenos muy resbaladizos. Un ABS puede hacer que cuando pise el pedal de freno, este vibre o se sacuda.

Sistemas de control de tracción (TCS)

El TCS es un sistema ESC que detiene el giro de las ruedas al reducir la potencia del motor o al pisar temporalmente los frenos. El TCS hace que el vehículo acelere suavemente, incluso en superficies resbaladizas.

Ayuda al freno de emergencia (EBA)

La EBA detecta el frenado repentino. Aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos para minimizar la distancia de frenado. También se conoce como sistema de ayuda al freno (BAS).

Frenado de emergencia autónomo (AEB)

El AEB le advierte que hay objetos cercanos en el trayecto de su vehículo. Reduce automáticamente la velocidad del vehículo si no responde a la advertencia.

Sistemas de apoyo de carril (LSS)

Un LSS reconoce las señalizaciones en el carril. El sistema le avisa cuando está cerca del límite de un carril o toma el control de la dirección para alejar el vehículo del límite.

Prevención de colisión al retroceder (RCA)

La RCA utiliza cámaras para mejorar la visión al retroceder. Si hay sensores instalados, le avisa cuando una persona u objeto se cruza en su trayecto al retroceder.

Control de puntos ciegos (BSM)

El BSM le avisa de otros vehículos que puedan estar en los puntos ciegos cuando cambia de carril.

Remolque

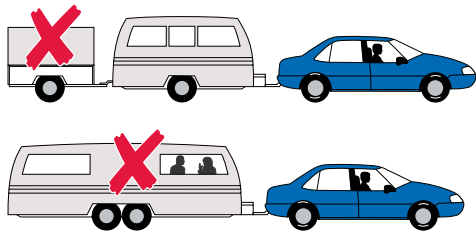
Tenga cuidado al remolcar un tráiler o una casa rodante. Usted debe tener más conocimientos y habilidades que para conducir normalmente.

Al remolcar:

- no debe remolcar más de un tráiler a la vez;
- no debe haber ninguna persona que esté en un tráiler o casa rodante que esté remolcando;
- debe asegurar y cubrir su carga, asegurándose de que no sobresalga.

Los conductores aprendices y los provisionales P1 tienen restricciones con respecto a lo que pueden remolcar.

A usted le pueden hacer una multa y aplicarle puntos de demérito por remolcar de manera ilícita.



Postura para conducir

Una buena postura para conducir reduce la fatiga y mejora la comodidad, el control y la seguridad. Es importante ajustar el asiento y los controles del conductor para adaptarlos a su altura y contextura.

Para una buena postura para conducir:

- ajuste su asiento para que tenga una visión clara de la carretera y pueda alcanzar fácilmente a los controles;
- ajuste el volante hacia abajo, mirando en dirección a su pecho;
- ajuste el apoyacabeza según su altura;
- ajuste su cinturón de seguridad en la parte baja de las caderas y sin torceduras;
- ajuste los espejos para tener una buena visión de la parte trasera y de los laterales del vehículo;
- tenga el asiento en posición vertical para que le sostengan la espalda y los hombros;
- mantenga los brazos doblados; los pulgares deben estar en el borde del volante;
- mantenga las rodillas ligeramente dobladas;
- apóyese en el respaldo del asiento;
- apoye el cuerpo usando su pie izquierdo.



Use el pie izquierdo para apoyar el cuerpo mientras conduce.

Su vehículo y el medioambiente

Basura

No debe tirar basura fuera de su vehículo. Usted es responsable de todo lo que se arroje o se tire y de cualquier cosa que se caiga de su vehículo o de un tráiler que esté remolcando. Si alguien lo denuncia, a usted le pueden hacer una multa importante.

Si es posible que el objeto pueda lesionar a una persona, obstruir o dañar un vehículo o la superficie de la carretera, debe retirarlo de la carretera tan pronto como sea seguro hacerlo. Si no lo hace, le pueden hacer una multa y aplicarle puntos de demérito.

Colillas de cigarrillos

Usted no debe arrojar colillas de cigarrillos fuera de su vehículo. Los cigarrillos encendidos son especialmente peligrosos. A usted se le pueden aplicar puntos de demérito y una multa importante si arroja un cigarrillo encendido fuera de un vehículo.

Conducción ecológica

Entre las cosas que puede hacer para reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de efecto invernadero (conducción ecológica) se incluyen:

- No llene en exceso el depósito de combustible. De esta manera queda espacio para que el combustible se expanda y reduzca las emisiones.
- Use aire acondicionado solamente cuando sea necesario. Es más eficiente cuando conduce por encima de 60 km/h.
- Verifique la presión de los neumáticos periódicamente. Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al rodaje y el consumo de combustible.
- Apague el motor cuando se detenga durante largos períodos.
- Evite llevar peso innecesario. Cuando no los esté utilizando, quite los portaequipajes, los portabicicletas y los palos de golf.
- Haga el mantenimiento de su vehículo periódicamente y use la cantidad correcta de aceite de motor y refrigerante.
- Cuando conduzca un automóvil manual, cambie de marcha a una velocidad del motor (revoluciones) más baja.
- Evite el exceso de revoluciones al iniciar el viaje.
- Mantenga una velocidad constante.

Penalidades

Las leyes de las carreteras y las normas de las carreteras ayudan a mantener las carreteras seguras para todos. Si las viola, se pone en riesgo usted y a otros usuarios de la carretera. Es por eso que se aplican penalidades para alentar a los conductores a cumplir con las normas y a seguir conduciendo de manera segura.

Las penalidades van desde multas y puntos de demérito hasta la pérdida de la licencia y el encarcelamiento. La penalidad refleja el riesgo para la seguridad de la infracción. Por ejemplo, las infracciones que pueden provocar lesiones graves o la muerte, tales como el exceso de velocidad o conducir en estado de ebriedad, tienen penalidades más graves.

Multas

Hay multas por cada tipo de infracción de tránsito, por ejemplo, estacionar ilegalmente, exceso de velocidad, no llevar cinturón de seguridad, conducir un vehículo que no está registrado o no cumplir con las restricciones de su licencia.

A usted se le puede emitir una notificación de penalidad en ese mismo momento o la puede recibir por correo y deberá pagar una multa. El monto de la multa depende de la infracción. Si es un delito grave, es posible que tenga que ir al tribunal.

Para acceder a la información para pagar su multa, visite revenue.nsw.gov.au.

Multas no pagadas

Si usted no paga una multa antes de la fecha de vencimiento, se le puede suspender su licencia para conducir y/o se le puede cancelar el registro del vehículo.

Si no puede pagar el monto total, puede acordar un plan de pago en revenue.nsw.gov.au.

Una vez que haya pagado, termina la suspensión y vuelve a tener su licencia.

Si usted no paga o acuerda un plan de pago dentro de los 6 meses de la suspensión, se le puede cancelar la licencia y tendrá que solicitar que le vuelvan a emitir otra. Solo puede hacerlo cuando haya pagado todas las multas pendientes. Todos los puntos de demérito se transfieren cuando termina la suspensión u obtiene una licencia nueva.

Puntos de demérito

Los puntos de demérito son puntos de penalidad que se le aplican si comete ciertas infracciones al conducir.

Todos los conductores comienzan con cero puntos de demérito. Si conduce de manera segura y no infringe las normas, seguirá teniendo cero puntos de demérito.

Cada vez que comete una infracción para la que se aplican puntos de demérito, se agregan los puntos a su historial de conducción.

Cuando usted alcanza cierto límite de puntos, se le suspende su licencia. El límite depende del tipo de licencia para conducir.

Tipo de licencia para conducir	Límite de punto de demérito (período de 3 años)	Tiempo de suspensión
Licencia para aprendiz	4 puntos	3 meses
Licencia provisional P1	4 puntos	3 meses
Licencia provisional P2	7 puntos	3 meses
Licencia completa (sin restricciones)	13 puntos	3 meses (de 13 a 15 puntos)
		4 meses (de 16 a 19 puntos)
		5 meses (20 o más puntos)

La suspensión por exceder el límite de puntos de demérito se aplica además de cualquier otra suspensión que usted tenga por cometer una infracción.

Algunas infracciones de tránsito tienen puntos de demérito dobles durante la temporada de vacaciones. Estas infracciones incluyen:

- conducir por encima del límite de velocidad;
- no usar cinturón de seguridad (usted o sus pasajeros);
- no utilizar un asiento de seguridad para niños aprobado y adecuado;
- usar un teléfono móvil ilegalmente.

Pérdida de licencia

Hay dos maneras principales de perder su licencia de conducir: la suspensión y la descalificación.

Es una infracción grave conducir cuando ha perdido la licencia.

Suspensión

Cuando se le suspende la licencia, no debe conducir en absoluto durante un período.

Se puede suspender su licencia por infracciones como:

- exceder el límite de puntos de demérito dentro de un período de 3 años;
- conducir a más de 30 km/h por sobre el límite de velocidad;
- conducir teniendo por encima del límite de alcohol (menor a 0,08, primera infracción);
- no pagar una multa;
- no ser medicamente apto para conducir.

Por algunas infracciones, la policía puede suspenderle y quitarle su licencia de inmediato. Entre estas se incluyen:

- conducir sin supervisor (licencia para aprendiz);
- conducir a más de 30 km/h por sobre el límite de velocidad (licencia para aprendiz y licencia provisional P1 y P2);
- conducir a más de 45 km/h por sobre el límite de velocidad (todas las licencias);
- conducir por encima del límite de alcohol;
- conducir de manera descuidada o correr carreras en la vía pública.

Cuando termina la suspensión, usted puede volver a conducir. Si la policía le retiró la licencia, usted debe solicitar un reemplazo en un centro de servicio antes de poder conducir. Si va al tribunal, se podría terminar la suspensión y ser reemplazada por una descalificación.

Descalificación

Si un tribunal lo sentencia por una infracción y lo descalifica para conducir, su licencia queda cancelada. Esto implica que no debe conducir en absoluto.

El tribunal decidirá durante cuánto tiempo quedará descalificado. Las infracciones suelen tener períodos mínimos y máximos de descalificación.

Una vez que finalice la descalificación, puede solicitar que se vuelva a emitir su licencia en un centro de servicio. Según la duración de la descalificación, es posible que tenga que volver a realizar la Driver Knowledge Test (DKT) y/o la Driving Test.

A todos los conductores, incluidos los conductores aprendices, P1 y P2, se les puede descalificar la licencia. A usted se lo descalificará si es sentenciado por:

- conducir con licencia suspendida;
- conducir por encima del límite de alcohol;
- conducir bajo la influencia del alcohol;
- conducir con drogas ilegales en el organismo;
- conducir bajo la influencia de drogas o medicamentos;
- conducir a más de 30 km/h por sobre el límite de velocidad;
- conducción negligente o peligrosa que provoque lesiones o muerte;
- conducir de manera descuidada o correr carreras en la vía pública;
- no detenerse después de un accidente en el que alguien quedó herido o muerto.

Bloqueo por consumo de alcohol

Si a usted se lo condena por el delito de conducir en estado de ebriedad, es posible que se le coloque en el vehículo un dispositivo de bloqueo por consumo de alcohol. Se trata de un dispositivo electrónico de detección de alcoholemia vinculado al encendido del vehículo. Evita que el vehículo arranque si detecta alcohol en su aliento.

Entre los delitos por conducir en estado de ebriedad para los que se puede colocar un dispositivo de bloqueo se incluyen:

- conducir con una concentración de alcohol en sangre de 0,08 o mayor;
- cualquier reincidencia por conducir en estado de ebriedad;
- conducir bajo la influencia del alcohol;
- negarse a hacerse un análisis de sangre u orina.

Cursos de capacitación para conductores

A usted se le puede solicitar que haga un curso de capacitación para conductores, tal como el Traffic Offender Intervention Program (Programa de Intervención de Infractor de Tránsito) si excede el límite de puntos de demérito de su licencia dos veces dentro de los 5 años. El objetivo del curso es garantizar que los conductores comprendan las normas de la carretera y los riesgos de conducir de manera insegura, y cambiar su comportamiento.

El Sober Driver Program (Programa del Conductor Sobrio) es un programa que tiene como objetivo cambiar las actitudes y comportamientos de los infractores que conducen en estado de ebriedad. Es posible que se le solicite que complete el Sober Driver Program si un tribunal lo sentencia por conducir teniendo alcohol por encima del límite, pero no le exige que se le coloque un dispositivo de bloqueo por consumo de alcohol.

Confiscación del vehículo

La policía puede confiscar (retirar) su vehículo o retirarle las placas de matrícula si comete un delito de alto riesgo, tal como:

- conducir a más de 45 km/h por sobre el límite de velocidad;
- conducir con una concentración de alcohol en sangre de 0,08 o mayor (reincidencia);
- conducir de manera descuidada o correr carreras en la vía pública;
- conducir sin licencia (dos o más infracciones);
- conducir con su licencia descalificada (dos o más infracciones);
- conducir para escapar de la policía.

Junto con la pérdida de licencia, la confiscación del vehículo o de las placas de matrícula tiene como objetivo mantener a los conductores de alto riesgo fuera de la carretera.

Encarcelamiento

A usted se lo puede enviar a prisión si un tribunal lo declara culpable de una infracción de tránsito de alto riesgo, tal como:

- conducir con una concentración de alcohol en sangre de 0,08 o mayor;
- conducir bajo la influencia del alcohol;
- conducir bajo la influencia de drogas o medicamentos;
- negarse a hacerse un análisis de sangre u orina;
- conducción negligente o peligrosa que provoque lesiones o muerte;
- conducir con su licencia suspendida o descalificada;
- conducir de manera descuidada o correr carreras en la vía pública.

El período de prisión puede aumentar por reincidencias.

Notificación de peaje

Si utiliza una carretera con peaje y no tiene una etiqueta o pase electrónicos, debe pagar una tarifa. Si usted no paga dentro de los tres días, se le envía un aviso de peaje. Usted debe pagar el peaje más una tarifa por cargos administrativos.

Si no paga la notificación de peaje, usted recibe un recordatorio con cargos adicionales por gastos de administración o cargos por mora.

Si aún así no paga, recibirá una notificación con cargos por mora. Si usted no los paga antes de la fecha de vencimiento, es posible que tenga que ir al tribunal.



Pub. 20.208

Catalogue number 48024646

7/23

Descargo de responsabilidad

Si bien se tiene sumo cuidado al elaborar este trabajo, no se asume responsabilidad alguna o garantía con respecto a la exactitud de cualquier información, dato o descripción. Este trabajo no pretende sustituir la referencia de un lector de las leyes pertinentes y Transport for NSW renuncia expresamente a toda responsabilidad con respecto a las consecuencias de la confiabilidad del contenido de este trabajo.

© Transport for NSW (2022)

Los usuarios pueden copiar, reproducir y distribuir extractos de este trabajo solo para fines no comerciales, siempre que se reconozca a Transport for NSW como propietario de los derechos de autor y se haga referencia al título de este trabajo como la fuente.