

คู่มือผู้ใช้ถนน

Transport for NSW



Road User Handbook
Thai



บทนำ

คู่มือผู้ใช้ถนนฉบับนี้ครอบคลุมกฎจราจรหลัก ๆ ที่คุณจำเป็นต้องทราบเพื่อขับอย่างปลอดภัยและถูกกฎหมายบนท้องถนนในรัฐ NSW ทุกคนที่กำลังสมัครขอใบขับขี่หรือกำลังหัดขับรถจำเป็นต้องอ่านคู่มือฉบับนี้

คู่มือฉบับนี้เขียนขึ้นโดยใช้ภาษาธรรมดาที่เข้าใจง่าย ดังนั้นจึงไม่ใช่ฉบับที่ลงรายละเอียดเรื่องกฎหมายจราจร คุณสามารถเข้าไปดูกฎจราจรปัจจุบันแบบครบถ้วนสมบูรณ์ได้ที่ **legislation.nsw.gov.au**

คู่มือฉบับนี้จะช่วยให้คุณเข้าใจหน้าที่ความรับผิดชอบตามกฎหมายของคุณบนท้องถนน และเรียนรู้เรื่องพฤติกรรมที่ขับขี่อย่างปลอดภัย นอกจากนี้ยังมีเป้าหมายเพื่อช่วยเตรียมคุณให้พร้อมสำหรับการสอบวัดความรู้ของผู้ขับรถ (Driver Knowledge Test หรือ DKT) รวมถึงการสอบขอใบขับขี่ประเภทอื่น ๆ

ในคู่มือฉบับนี้มีการใช้คำว่า 'ต้อง' หรือ 'ห้าม' สำหรับกฎที่คุณต้องปฏิบัติตาม และมีการใช้คำว่า 'ควร' หรือ 'ไม่ควร' เมื่ออธิบายถึงการขับขี่อย่างปลอดภัยและความเสี่ยงต่ำ

คู่มือฉบับนี้ได้รับการทบทวนและปรับปรุงเป็นระยะ เข้าไปที่ **nsw.gov.au** เพื่อดูฉบับล่าสุดและอ่านคู่มือในภาษาของคุณ

และเข้าไปที่ **nsw.gov.au** เพื่ออ่านคู่มือสำหรับผู้ขี่จักรยาน ผู้ขับยานพาหนะหนัก และผู้ขี่จักรยานยนต์

มีบริการล่ามฟรีหากคุณต้องไปสอบวัดความรู้ของผู้ขับรถ (DKT) หรือทดสอบวัดการรับรู้อันตราย (Hazard Perception Test หรือ HPT) ในภาษาอื่น โทร **13 22 13** เพื่อจองล่าม

สถิติต่าง ๆ ในคู่มือฉบับนี้นำมาจาก Transport for NSW ระหว่างปี 2014-2018 ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

โปรดจำไว้ว่าพวกเราล้วนมีความรับผิดชอบในการใช้ท้องถนนของเราด้วยกัน ใช้ท้องถนนอย่างปลอดภัย และคอยระมัดระวังภัยให้กันและกัน

สารบัญ

บทนำ	1
ใบขับขี่ประเภทต่าง ๆ	6
การขอใบขับขี่ของคุณ	7
ประเภทใบขับขี่	15
ข้อจำกัดของใบขับขี่	19
โรคประจำตัวและความพิการ	24
ใบขับขี่ต่างรัฐและต่างประเทศ	25
การขับรถโดยไม่มีใบขับขี่	28
ผู้ดูแลผู้เรียนขับรถ	28
พฤติกรรม การขับขี้อย่างปลอดภัย	30
ขีดจำกัดความเร็ว	32
ขีดจำกัดปริมาณแอลกอฮอล์	39
ยาเสพติดและยารักษาโรค	43
เข็มขัดนิรภัย	46
เบาะที่นั่งในรถยนต์สำหรับเด็ก (คาร์ซีท)	49
โทรศัพท์มือถือ	54
หน้าจอดิจิทัลและ GPS	57
ความเหนื่อยล้า	58
การขับรถผาดโผนและการแข่งรถบนถนน	62
การขับรถอย่างประมาทหรือแบบอันตราย	63
ระยะหยุดรถที่ปลอดภัย	64
อุบัติเหตุรถชนที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งในรัฐ NSW	69

การใช้ถนนร่วมกับผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ	71
คนเดินเท้า	71
ผู้ใช้จักรยาน	75
ผู้ใช้จักรยานยนต์	77
ผู้ขี่ม้า	79
รถบรรทุกและรถประจำทาง	80
การหยุด การให้ทาง และการเลี้ยว	82
ป้ายหยุดและเส้นแนวหยุด	82
ป้ายให้ทางและเส้นให้ทาง	84
สัญญาณไฟจราจร	85
วงเวียน	91
ทางแยก	98
การเลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวา	106
การกลับรถและการเลี้ยว 3 จุด	112
การเปิดไฟสัญญาณ	114
ทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า	116
ทางข้ามทางรถไฟ	120
สะพานและถนนแคบ	122
ถนนเดินทางเดียว	123
การแข่งขันและการแทรกเลน	124
การแข่งขัน	124
การแทรกเลนและการเปลี่ยนเลน	132
มอเตอร์เวย์และฟรีเวย์	134

เลน เส้น และเครื่องหมายบนถนน	140
เส้นและเครื่องหมายต่าง ๆ บนถนน	140
เลนเบี่ยง	148
เลนเลี้ยวกลางถนน	149
เลนจักรยาน	149
เลนรถประจำทาง	151
ทางรถรางและเลนรถราง	152
เลนรถบรรทุก	153
เลนรับ-ส่งผู้โดยสาร	154
ทางใช้ร่วมกัน	155
ขีดซ้ายหรือขีดขวา	155
การจอดรถ	156
ห้ามจอดรถ	156
การจอดรถแบบมีข้อจำกัด	160
วิธีจอดรถ	165
ค่าเดือนและอันตรายบนท้องถนน	167
ป้ายค่าเดือน	167
งานก่อสร้างถนน	171
สัตว์ป่าและปศุสัตว์	173
อุบัติเหตุชน	174
รถเสียกลางทาง	177
เจ้าหน้าที่ตำรวจและยานพาหนะฉุกเฉิน	179
ขบวนพิธีศพ	179
การขับรถในสภาพการณที่ย่ำแย่	180
สิ่งรบกวนการขับรถ	181
ไฟและแดรรถ	182

ความปลอดภัยของรถและการปฏิบัติตามกฎ	185
การจดทะเบียนรถ	185
ป้ายทะเบียน	187
สภาพดีพอที่จะขับบนถนน	189
คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของรถยนต์	190
การลากจูง	192
อิริยาบถในการขับรถ	193
รถของคุณและสิ่งแวดล่อม	194
การขับรถโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล่อม (Ecodriving)	194
บทลงโทษ	195
ค่าปรับ	195
แต้มที่ถูกหัก	196
การสูญเสียใบขับขี่	197
เครื่องวัดแอลกอฮอล์ในรถ	198
หลักสูตรอบรมผู้ขับขี่	199
การอายัดรถ	199
การจำคุก	200
ใบแจ้งค่าผ่านทาง	200

ใบขับขี่ประเภทต่าง ๆ

การขอใบขับขี่ของคุณเปรียบเสมือนการเดินทาง ในรัฐ NSW กระบวนการนี้เริ่มต้นด้วยการขอใบขับขี่ของผู้เรียน การเรียนขับรถของคุณจะครอบคลุมระยะเวลา 3 หรือ 4 ปี เพื่อช่วยสร้างประสบการณ์ให้คุณกลายเป็นผู้ขับขี่ปลอดภัยและมีทักษะ

ใบขับขี่ให้อิสระภาพกับคุณแต่ก็มาพร้อมกับความรับผิดชอบด้วยเช่นกัน มันคือพันธะสัญญาระหว่างคุณและชุมชนรัฐ NSW ที่จะดูแลให้ท้องถนนปลอดภัยสำหรับทุก ๆ คน

มีกระบวนการและค่าธรรมเนียมที่กำหนดไว้สำหรับการขอใบขับขี่ของคุณ คุณต้องปฏิบัติตามกระบวนการนี้อย่างซื่อสัตย์และคุณห้ามติดสินบนผู้ใดหรือโกงตลอดกระบวนการนี้

เมื่อคุณได้รับใบขับขี่ของคุณแล้ว ห้ามนำมันไปใช้ในทางที่ผิดหรือใช้ผิดวัตถุประสงค์ หากคุณทำเช่นนั้นคุณเสี่ยงที่จะได้รับบทลงโทษอย่างหนัก คุณอาจสูญเสียใบขับขี่และอิสรภาพในการขับรถของคุณ

การขอใบขับขี่ของคุณ

ในการขอใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัดสำหรับรถยนต์ (Full Licence) คุณต้องผ่านกระบวนการใบขับขี่ 3 ลำดับขั้น:

- ใบขับขี่ของผู้เรียน - **Learner licence (L)**
- ใบขับขี่ชั่วคราว **P1 – (P แดง)**
- ใบขับขี่ชั่วคราว **P2 – (P เขียว)**

ระหว่างกระบวนการนี้ คุณต้องสอบผ่านการสอบ 3 ประเภท:

- การทดสอบวัดความรู้ของผู้ขับรถ (**Driver Knowledge Test หรือ DKT**)
- การทดสอบวัดการรับรู้อันตราย (**Hazard Perception Test หรือ HPT**)
- การสอบขับรถ








มีค่าธรรมเนียมสำหรับใบขับขี่และการทดสอบแต่ละประเภท

การอนุมัติใบขับขี่เป็นลำดับขั้นเหล่านี้เรียกว่าระบบใบขับขี่แบบเป็นลำดับขั้น (Graduated Licensing Scheme หรือ GLS) ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อช่วยให้คุณกลายเป็นผู้ขับขี่ปลอดภัยและมีความเสี่ยงต่ำ ระบบนี้ใช้เวลาอย่างน้อย 4 ปีเพื่อให้ได้ใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัดหากคุณมีอายุต่ำกว่า 25 ปี หรืออย่างน้อย 3 ปีหากคุณมีอายุเกิน 25 ปี

ก่อนที่คุณจะเริ่ม คุณต้อง:

- มีอายุ 16 ขึ้นไป
- มีที่อยู่อาศัยในรัฐ NSW
- สามารถพิสูจน์ได้ว่าคุณเป็นใคร
- มีสุขภาพแข็งแรงพอที่จะขับรถและสามารถผ่านการทดสอบวัดสายตา

7 ขั้นตอนในการขอใบขับขี่ของคุณ

	1. การทดสอบวัดความรู้ของผู้ขับรถ (Driver Knowledge Test) <ul style="list-style-type: none"> อายุขั้นต่ำสำหรับขั้นตอนนี้คือ 16 ปี
	2. ใบขับขี่ของผู้เรียน (L) <ul style="list-style-type: none"> ต้องถืออย่างน้อย 12 เดือน* ใช้ได้ 5 ปี สมุดบันทึกชั่วโมงฝึกขับรถ (120 ชั่วโมง*)
	3. การทดสอบวัดการรับรู้อันตราย (Hazard Perception Test) <ul style="list-style-type: none"> ถือใบขับขี่ของผู้เรียนมาแล้วอย่างน้อย 10 เดือน* ใช้ได้ 15 เดือน
	4. การสอบขับรถ <ul style="list-style-type: none"> อายุขั้นต่ำสำหรับขั้นตอนนี้คือ 17 ปี
	5. ใบขับขี่ชั่วคราว P1 (Provisional P1 Licence) <ul style="list-style-type: none"> ต้องถืออย่างน้อย 12 เดือน ใช้ได้ 18 เดือน
	6. ใบขับขี่ชั่วคราว P2 (Provisional P2 Licence) <ul style="list-style-type: none"> ต้องถืออย่างน้อย 24 เดือน** ใช้ได้ 36 เดือน
	7. ใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัด (Full Licence) <ul style="list-style-type: none"> ออกให้สำหรับ 12 เดือน, 36 เดือน, 5 ปี หรือ 10 ปี***

* เป็นเงื่อนไขสำหรับผู้มีอายุต่ำกว่า 25 ปีเท่านั้น

** ผู้ถือใบขับขี่ชั่วคราว P2 ที่ถูกระงับใบขับขี่เพราะพฤติกรรมกรรมการขับรถที่ไม่ปลอดภัย จะต้องถือใบขับขี่ของพวกเขาเพิ่มอีก 6 เดือนสำหรับการระงับทุกครั้ง

*** 10 ปีสำหรับผู้ถือใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัดที่มีอายุ 21 – 44 ปี

ขั้นที่ 1: การทดสอบวัดความรู้ของผู้ขับรถ (DKT)

ขั้นแรกคือการไปสอบ DKT การทดสอบนี้มักถูกเรียกว่า “การทดสอบของผู้เรียน” เพราะคุณต้องสอบให้ผ่านเพื่อให้ได้ใบขับขี่ของผู้เรียน

DKT เป็นการทดสอบโดยใช้คอมพิวเตอร์เกี่ยวกับกฎจราจรและความปลอดภัยบนท้องถนน คุณต้องตอบคำถาม 45 ข้อที่สุ่มเลือกจากคำถาม 600 ข้อ เพื่อสอบให้ผ่านคุณต้องตอบคำถามให้ถูกต้อง:

- 12 ข้อจากคำถาม 15 ข้อเกี่ยวกับความรู้ทั่วไป
- 29 ข้อจากคำถาม 30 ข้อเกี่ยวกับความปลอดภัยบนท้องถนน (รวมถึงป้ายจราจรต่าง ๆ)

การเตรียมความพร้อมสำหรับ DKT

ทุกสิ่งที่คุณต้องทราบเพื่อสอบ DKT ให้ผ่านอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ศึกษาคู่มือเพื่อให้โอกาสตัวเองสอบผ่านมากที่สุด

นอกจากนี้คุณยังสามารถ:

- ฝึกทำแบบทดสอบทางออนไลน์ที่ nsw.gov.au
- ดาวน์โหลดแอปฝึกทำแบบทดสอบของรัฐ NSW จาก App Store หรือ Google Play
- อ่านคำถาม DKT ที่ nsw.gov.au
- ขอรับความช่วยเหลือจาก Driver Licensing Access Program (โปรแกรมช่วยให้เข้าถึงการสอบใบขับขี่) หากคุณเป็นชาวอะบอริจินหรือผู้ด้อยโอกาส

คุณจะต้องสอบ DKT ให้ผ่านด้วยความซื่อสัตย์ หากคุณโกงคุณจะไม่สามารถเข้าสอบได้อีกเป็นเวลา 6 เดือนและคุณจะต้องเสียค่าธรรมเนียมอีกรอบ

การจองคิวสอบ DKT

จองคิวและชำระค่าสอบของคุณที่ service.nsw.gov.au

คุณสามารถเลือกศูนย์บริการที่คุณต้องการไปสอบตอนที่คุณจองคิว

หากคุณสอบ DKT ผ่าน

คุณจะได้รับใบขับขี่ของผู้เรียนแบบชั่วคราว ณ วันที่คุณเข้าสอบและคุณจะได้รับใบขับขี่ของผู้เรียนตัวจริงของคุณทางไปรษณีย์ นอกจากนี้คุณยังสามารถขอใบขับขี่แบบดิจิทัลได้ที่ service.nsw.gov.au

ใบขับขี่แบบดิจิทัลเป็นทางเลือกและนำไปใช้แทนบัตรพลาสติกไม่ได้

หากคุณสอบ DKT ไม่ผ่าน

ขึ้นอยู่กับคิวว่าง คุณสามารถสอบใหม่อีกครั้งในวันเดียวกันหรือจองคิวสอบใหม่คราวหน้า คุณต้องชำระค่าสอบทุกครั้งที่คุณสอบซ้ำ

ขั้นที่ 2: ใบขับขี่ของผู้เรียน (L)

หลังจากที่คุณสอบ DKT ผ่านแล้วและคุณมีใบขับขี่ของผู้เรียนแล้ว คุณสามารถเริ่มฝึกขับรถ (กับผู้ดูแลที่มีใบขับขี่ออสเตรเลียแบบไม่มีข้อจำกัด)

- หากคุณมีอายุเกิน 25 ปี คุณสามารถข้ามไปขั้นที่ 3 ได้ทันทีที่คุณรู้สึกพร้อม คุณไม่จำเป็นต้องจดบันทึกจำนวนชั่วโมงฝึกขับรถ
- หากคุณมีอายุต่ำกว่า 25 ปี คุณต้องเริ่มจดบันทึกจำนวนชั่วโมงฝึกขับรถ

ใบขับขี่ของผู้เรียนของคุณใช้ได้ 5 ปีเพื่อให้คุณฝึกขับรถได้นานเท่าที่คุณต้องการ หากมีความจำเป็นคุณสามารถต่ออายุใบขับขี่นี้ได้อีก 5 ปีโดยการไปสอบ DKT และชำระค่าธรรมเนียมการสอบและการทำใบขับขี่อีกครั้ง

การจดบันทึกชั่วโมงฝึกขับรถ

คุณต้องจดบันทึกการฝึกขับรถอย่างน้อย 120 ชั่วโมง ซึ่งรวมถึงการขับรถตอนกลางคืน 20 ชั่วโมงก่อนที่คุณจะไปสอบขับรถได้

เพื่อช่วยให้คุณได้รับประสบการณ์และสะสมชั่วโมงฝึกขับรถของคุณ คุณสามารถ:

- เข้าร่วมการฝึกอบรม Safer Drivers Course (การฝึกอบรมผู้ขับรถให้มีความปลอดภัยมากขึ้น) ซึ่งจะช่วยให้คุณพัฒนาทักษะในการรับรู้อันตรายและการขับรถอย่างปลอดภัย คุณจะได้รับเครดิต 20 ชั่วโมงในสมุดบันทึกเมื่อคุณเสร็จสิ้นการฝึกอบรมนี้แล้ว
- เรียนขับรถแบบ '3 ต่อ 1' กับผู้ฝึกสอนขับรถที่มีใบอนุญาต ทุก ๆ 1 ชั่วโมงที่คุณเรียนผู้ฝึกสอนขับรถจะบันทึกประสบการณ์ขับรถ 3 ชั่วโมงลงในสมุดบันทึกของคุณ
- ขอรับความช่วยเหลือจาก Driver Licensing Access Program หากคุณเป็นชาวอะบอริจินหรือเป็นผู้ด้อยโอกาส

ข้อจำกัดของใบขับขี่ของผู้เรียน

มีข้อจำกัดของใบขับขี่ที่คุณต้องปฏิบัติตาม ตัวอย่างเช่น คุณต้องมีผู้ที่มีใบขับขี่ออสเตรเลียแบบไม่มีข้อจำกัดคอยดูแลระหว่างที่คุณกำลังฝึกขับรถอยู่เสมอ คุณห้ามดื่มแอลกอฮอล์ และคุณต้องติดป้ายตัว L บนรถของคุณ ข้อจำกัดเหล่านี้มีไว้เพื่อช่วยให้คุณปลอดภัยระหว่างที่คุณพัฒนาทักษะการขับรถของคุณ

ขั้นที่ 3: การทดสอบวัดการรับรู้อันตราย (HPT)

HPT เป็นการทดสอบโดยใช้คอมพิวเตอร์ที่วัดความสามารถของคุณในการรับรู้และตอบสนองต่ออันตรายบนถนน การทดสอบนี้ใช้คลิปภาพยนตร์จากสถานการณ์การขับรถจริง คุณตอบสนองโดยการสัมผัสหน้าจอเพื่อแสดงให้เห็นว่าคุณจะอย่างไร เช่น ชะลอรถหรือเลี้ยวรถ

หากคุณมีอายุเกิน 25 ปี คุณสามารถทำการทดสอบนี้ได้ทันทีที่คุณมีใบขับขี่ของผู้เรียนและรู้สึกพร้อม

หากคุณมีอายุต่ำกว่า 25 ปี คุณต้องถือใบขับขี่ของผู้เรียนอย่างน้อย 10 เดือนก่อนที่คุณจะทำการทดสอบนี้ได้

การเตรียมตัวสอบ HPT

เข้าไปที่ nsw.gov.au เพื่ออ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Hazard Perception Test และ Hazard Perception Handbook (คู่มือเรื่องการรับรู้อันตราย)

การจองคิวสอบ HPT

จองคิวและชำระค่าสอบของคุณที่ service.nsw.gov.au

คุณสามารถเลือกศูนย์บริการที่คุณต้องการไปสอบตอนที่จองคิว

หากคุณสอบ HPT ผ่าน

ขั้นต่อไปคือการเตรียมตัวสอบขับรถเพื่อขอใบขับขี่ชั่วคราว P1

หากคุณสอบ HPT ไม่ผ่าน

ขึ้นอยู่กับคิวว่าง คุณสามารถสอบใหม่อีกครั้งในวันเดียวกันหรือจองคิวสอบใหม่คราวหน้า คุณต้องชำระค่าสอบทุกครั้งที่คุณสอบซ้ำ

ขั้นที่ 4: การสอบขับรถ

คุณต้องสอบขับรถให้ผ่านเพื่อให้ได้ใบขับขี่ชั่วคราว P1 ของคุณ หากคุณสอบขับรถไม่ผ่านภายใน 15 เดือนนับจากวันที่สอบ HPT ผ่านแล้ว คุณจะต้องสอบ HPT ให้ผ่านอีกครั้งก่อนที่คุณจะสอบขับรถได้

การสอบขับรถคือการสอบภาคปฏิบัติบนถนนที่คุณต้องเข้าสอบกับเจ้าหน้าที่ทดสอบของ Service NSW การทดสอบนี้จะประเมินทักษะการขับรถของคุณ การตัดสินใจ และวิธีที่คุณใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น

คุณต้องนำรถยนต์ที่เหมาะสมมาใช้สอบ ต้องเป็นรถยนต์ที่จดทะเบียน มีความปลอดภัยสำหรับใช้บนถนนและพร้อมขับ

หากคุณมีอายุเกิน 25 ปี คุณสามารถจองคิวสอบขับรถได้ทันทีที่คุณสอบ HPT ผ่านแล้ว

หากคุณมีอายุต่ำกว่า 25 ปี คุณจะต้อง:

- ถือใบขับขี่ของผู้เรียนแล้วอย่างน้อย 12 เดือน
- ลงบันทึกการฝึกขับรถแบบมีผู้ดูแลแล้วอย่างน้อย 120 ชั่วโมงซึ่งรวมถึงการขับรถตอนกลางคืน 20 ชั่วโมง

การเตรียมตัวสอบขับรถ

คุณต้องรู้สึกพร้อมและมั่นใจว่าคุณสามารถสอบผ่านก่อนที่คุณจะไปสอบขับรถ อ่านแนวทางการสอบขับรถ (A Guide to the Driving Test) ที่ nsw.gov.au เพื่อช่วยให้คุณเตรียมพร้อม

การจองคิวสอบขับรถ

จองคิวและชำระค่าสอบของคุณที่ service.nsw.gov.au

คุณสามารถเลือกศูนย์บริการที่คุณต้องการไปสอบตอนที่จองคิว

หากคุณสอบขับรถผ่าน

คุณสามารถสมัครขอใบขับขี่ชั่วคราว P1 ของคุณ

หากคุณสอบขับรถไม่ผ่าน

หากคุณสอบขับรถไม่ผ่าน คุณสามารถสอบใหม่ได้อีกครั้งหลังจาก 7 วัน คุณต้องชำระค่าสอบอีกครั้ง

ขั้นที่ 5: ใบขับขี่ชั่วคราว P1 (P แดง) (Provisional P1 Licence)

หลังจากที่คุณสอบขับรถผ่านแล้ว คุณสามารถสมัครขอใบขับขี่ชั่วคราว P1 ของคุณ

หลังจากที่คุณได้ใบขับขี่ P1 แล้วคุณไม่ต้องจดบันทึกชั่วโมงฝึกขับรถหรือมีผู้ดูแลนั่งในรถกับคุณอีกต่อไป ระหว่างที่คุณขับรถตามลำพัง คุณจะได้เรียนรู้ สร้างทักษะการขับรถและความมั่นใจต่อไป

ข้อจำกัดของใบขับขี่ P1

มีข้อจำกัดของใบขับขี่ที่คุณต้องปฏิบัติตาม ตัวอย่างเช่น ความเร็วสูงสุดที่คุณขับรถได้ ยานพาหนะที่คุณขับได้ และจำนวนผู้โดยสารที่คุณรับได้ ข้อจำกัดเหล่านี้มีไว้เพื่อช่วยให้คุณปลอดภัยขณะที่คุณพัฒนาทักษะการขับรถของคุณ

ใบขับขี่ P1 ใช้ได้นานแค่ไหน

ตราใบขับขี่ที่คุณปฏิบัติตามข้อจำกัดของใบขับขี่ P1 ของคุณ ใบขับขี่นี้ใช้ได้ 18 เดือน คุณต่ออายุใบขับขี่นี้ได้อีก 18 เดือนหากคุณต้องการ (มีค่าธรรมเนียม)

คุณสามารถขอใบขับขี่ P2 ได้เมื่อไหร่

หากคุณพร้อม คุณสามารถสมัครขอใบขับขี่ P2 หลังจาก 12 เดือน

หากใบขับขี่ P1 ของคุณถูกระงับ กำหนดเวลา 12 เดือนนี้จะถูกขยายออกไปตามระยะเวลาการระงับ เช่น 3 เดือน

หากใบขับขี่ P1 ของคุณถูกเพิกถอน คุณจะขอใบขับขี่ P1 ใหม่อีกครั้งเมื่อการเพิกถอนสิ้นสุดลงซึ่งจะส่งผลให้ต้องเริ่มนับระยะเวลาของใบขับขี่ P1 ใหม่ และคุณสามารถสมัครขอใบขับขี่ P2 หลังจาก 12 เดือน

ขั้นที่ 6: ใบขับขี่ชั่วคราว P2 (P เขียว) (Provisional P2 Licence)

หลังจากที่คุณถือใบขับขี่ชั่วคราว P1 มาแล้วอย่างน้อย 12 เดือน คุณสามารถสมัครขอใบขับขี่ชั่วคราว P2 ได้ที่ service.nsw.gov.au

ข้อจำกัดของใบขับขี่ P2

ยังมีข้อจำกัดของใบขับขี่ที่คุณต้องปฏิบัติตาม ข้อจำกัดบางอย่างเหมือนกับใบขับขี่ P1 แต่มีบางข้อที่แตกต่างออกไป เช่น จำนวนผู้โดยสารที่คุณรับได้และสิ่งที่คุณพ่วงกับรถได้

ใบขับขี่ P2 ใช้ได้นานแค่ไหน

ตราใบขับขี่ที่คุณปฏิบัติตามข้อจำกัดของใบขับขี่ P2 ของคุณ ใบขับขี่นี้ใช้ได้ 36 เดือน คุณต่ออายุใบขับขี่นี้ได้อีก 18 เดือนหากคุณต้องการ (มีค่าธรรมเนียม)

คุณสามารถขอใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัดได้เมื่อไหร่

หากคุณพร้อม คุณสามารถขอใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัดได้หลังจาก 24 เดือน

หากใบขับขี่ P2 ของคุณถูกระงับ กำหนดเวลา 24 เดือนนี้จะถูกขยายออกไปตามระยะเวลาการระงับ (เช่น 3 เดือน) และบวกเพิ่มอีก 6 เดือน ซึ่งเป็นการให้เวลากับคุณเพื่อกล่อมเกลாதักษะการขับรถอย่างปลอดภัยและให้แน่ใจว่าคุณพร้อมสำหรับใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัด

หากใบขับขี่ P2 ของคุณถูกเพิกถอน คุณจะขอใบขับขี่ P2 ใหม่อีกครั้งเมื่อการเพิกถอนสิ้นสุดลง ซึ่งจะส่งผลให้ต้องเริ่มนับระยะเวลาของใบขับขี่ P2 ใหม่ และคุณสามารถสมัครขอใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัดหลังจาก 24 เดือน

ขั้นที่ 7: ใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัด (Full Licence)

หลังจากที่คุณถือใบขับขี่ P2 มาแล้วอย่างน้อย 24 เดือน คุณสามารถสมัครขอใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัดได้ที่ service.nsw.gov.au

คุณสามารถสมัครขอใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัดสำหรับ 1 ปี, 3 ปี, 5 ปี หรือ 10 ปีหากคุณมีอายุระหว่าง 21-44 ปี

ใบขับขี่ของคุณมอบความรู้สึกเป็นอิสระให้กับคุณ แต่มันมาพร้อมกับความรับผิดชอบด้วยเช่นกัน การขับรถเป็นหนึ่งในกิจกรรมที่มีความเสี่ยงมากที่สุดที่เราทำในแต่ละวัน คุณต้องแน่ใจว่าคุณพัฒนาทักษะการขับรถของคุณอยู่เสมอและปฏิบัติตามกฎจราจร

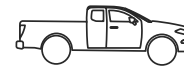
ประเภทใบขับขี่

คู่มือนี้เกี่ยวกับการขอใบขับขี่สำหรับรถยนต์ (C) ด้านล่างนี้คือยานพาหนะที่คุณสามารถขับได้ด้วยใบขับขี่ประเภท C

หากคุณมีใบขับขี่ชั่วคราว P1 หรือ P2 มีข้อจำกัดเรื่องยานพาหนะที่คุณสามารถขับได้

ยานพาหนะประเภทอื่น ๆ เช่น รถจักรยานยนต์และรถหนักต้องใช้ใบขับขี่ที่แตกต่างกันไป คุณต้องมีใบขับขี่ประเภท C ก่อนที่จะขอใบขับขี่เหล่านี้ – ยกเว้นใบขับขี่สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ (R) นอกจากนี้คุณยังต้องเข้าสอบ ประเมินความสามารถ และตรวจสุขภาพ

ใบขับขี่สำหรับรถยนต์ (C)



ผู้ขับรถที่ถือใบขับขี่ประเภท C สามารถขับรถที่:

- มีมวลรวมของรถ (Gross Vehicle Mass หรือ GVM) ไม่เกิน 4.5 ตัน
- มีที่นั่งสำหรับผู้ใหญ่ไม่เกิน 12 ที่นั่งรวมคนขับ

ซึ่งรวมถึง:

- รถกระบะ รถตู้ และรถบรรทุกขนาดเล็ก
- รถแทรกเตอร์ และรถสำหรับใช้งานเฉพาะอื่น ๆ เช่น รถเกรดถนน
- รถยนต์สามล้อ (ยานพาหนะ 3 ล้อที่ผลิตจากชิ้นส่วนรถยนต์)

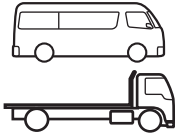
ผู้ถือใบขับขี่ประเภท C ห้ามบรรทุกผู้โดยสารที่มีอายุต่ำกว่า 16 ปีในรถยนต์สามล้อ

ใบขับขี่สำหรับผู้ขี่รถจักรยานยนต์ (R)



ผู้ถือใบขับขี่ประเภท R สามารถขี่รถจักรยานยนต์ สกู๊ตเตอร์ หรือรถยนต์สามล้อทุกชนิด

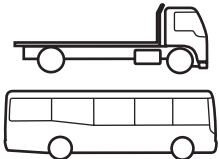
ใบขับขี่สำหรับรถบรรทุกเบา (Light Rigid หรือ LR)



ผู้ถือใบขับขี่ประเภท LR สามารถขับรถยนต์ประเภท C และ รถที่:

- มีมวลรวมของรถ (GVM) มากกว่า 4.5 ตัน แต่ไม่เกิน 8 ตัน เช่น รถบรรทุกส่งของขนาดเล็ก
- มีที่นั่งสำหรับผู้ใหญ่มากกว่า 12 ที่นั่ง (รวมคนขับ) แต่มวลรวมของรถไม่เกิน 8 ตัน เช่น รถมินิบัส
- ลากรถพ่วงโดยมีมวลรวมทั้งหมดไม่เกิน 9 ตัน (GVM)

ใบขับขี่สำหรับรถบรรทุกขนาดกลาง (Medium Rigid หรือ MR)



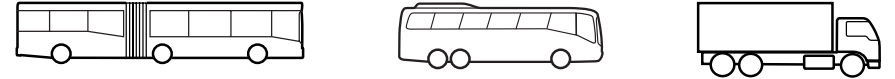
ผู้ถือใบขับขี่ประเภท MR สามารถขับรถประเภท C และ LR รวมถึงรถบรรทุกที่:

- มี 2 เพลาและมีมวลรวมของรถ (GVM) มากกว่า 8 ตัน เช่น รถเมล์
- ลากรถพ่วงโดยมีมวลรวมทั้งหมดไม่เกิน 9 ตัน (GVM)

ใบขับขี่สำหรับรถบรรทุกหนัก (Heavy Rigid หรือ HR) Heavy Rigid (HR) licence

ผู้ถือใบขับขี่ประเภท HR สามารถขับรถประเภท C, LR และ MR รวมถึงรถบรรทุกและรถเมล์พ่วงที่:

- มี 3 เพลาหรือมากกว่าและมีมวลรวมของรถ (GVM) มากกว่า 8 ตัน เช่น รถบัส
- ลากรถพ่วงโดยมีมวลรวมทั้งหมดไม่เกิน 9 ตัน (GVM)



ใบขับขี่สำหรับรถหนักแบบผสม (Heavy Combination หรือ HC)

ผู้ถือใบขับขี่ประเภท HC สามารถขับรถประเภท C, LR, MR และ HR รวมถึง:

- รถหัวลากที่ติดกับรถกึ่งพ่วง (semi-trailers) (รวมถึงดอลลีเชื่อมรถพ่วงที่ไม่ได้บรรทุกสิ่งใด)
- รถบรรทุกลากรถพ่วงที่มีมวลรวมทั้งหมดเกิน 9 ตัน (GVM) (รวมถึงดอลลีเชื่อมรถพ่วงที่ไม่ได้บรรทุกสิ่งใด)



ใบขับขี่ผสม (Multi Combination หรือ MC)

ผู้ถือใบขับขี่ประเภท MC สามารถขับรถประเภท C, LR, MR, HR และ HC รวมถึง:

- รถบรรทุกมีดรัมเบิ้ล หรือ รถบรรทุกแบบตุ้รถไฟ
- ดอลลี่โหลดต่ำ
- ดอลลี่ผสมรถพ่วงโหลดต่ำ



ใบขับขี่ประเภทอื่น ๆ

หลังจากที่คุณมีใบขับขี่ประเภท C แบบไม่มีข้อจำกัดแล้ว คุณสามารถสมัครขอ:

- ใบอนุญาตสำหรับขนส่งผู้โดยสาร (PT – Passenger Transport) (แท็กซี่ รถเช่าที่มีพนักงานขับรถ และรถไรต์แชนร์)
- ใบอนุญาตผู้ฝึกสอนขับรถ
- ใบรับรองผู้ขับรถบรรทุกลากจูง (Tow truck)

หลังจากที่คุณมีใบขับขี่สำหรับประเภทรถประจำทางที่คุณต้องการขับแล้ว คุณสามารถสมัครขอ Bus Driver Authority (ใบอนุญาตสำหรับผู้ขับรถโดยสารประจำทาง)

ข้อจำกัดของใบขับขี่

มีข้อจำกัดที่คุณต้องปฏิบัติตามเมื่อคุณขับรถโดยใช้:

- ใบขับขี่ของผู้เรียน (L)
- ใบขับขี่ชั่วคราว P1 (P แดง)
- ใบขับขี่ชั่วคราว P2 (P เขียว)

ข้อจำกัดเหล่านี้มีไว้เพื่อช่วยให้คุณปลอดภัยขณะที่คุณพัฒนาทักษะการขับรถของคุณ และคุณต้องปฏิบัติตามข้อจำกัดเหล่านี้เมื่อคุณขับรถในรัฐหรือเขตปกครองอื่น หาก你不ปฏิบัติตามข้อจำกัดเหล่านี้คุณจะต้องเสียค่าปรับ และสามารถถูกหักแต้มหรือสูญเสียใบขับขี่ของคุณด้วย

ข้อจำกัด

สำหรับ

ขีดจำกัดแอลกอฮอล์



ปริมาณความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด (Blood Alcohol Concentration หรือ BAC) ของคุณต้องเป็น 0

ซึ่งหมายความว่าห้ามมีแอลกอฮอล์ในร่างกายของคุณเลยเมื่อคุณขับรถ

ขีดจำกัดความเร็วสูงสุด



คุณสามารถขับรถด้วยความเร็วสูงสุด 90 กม./ชม.

คุณต้องเคารพขีดจำกัดความเร็วทุกระดับที่ต่ำกว่า 90 กม./ชม.

คุณสามารถขับรถด้วยความเร็วสูงสุด 100 กม./ชม.



คุณต้องเคารพขีดจำกัดความเร็วทุกระดับที่ต่ำกว่า 100 กม./ชม.

ข้อจำกัด **สำหรับ**

การใช้โทรศัพท์มือถือ



คุณห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถแม้กระทั่งเมื่อคุณหยุดรถ เช่น เมื่อหยุดรถที่สัญญาณไฟจราจรหรือเมื่อรถติด ซึ่งรวมถึง:

- การพิมพ์ข้อความ
- การพูดคุยทางโทรศัพท์
- การเปิดเพลง
- การใช้อีเมล
- โขเขียนมีเดีย
- การใช้อินเทอร์เน็ต
- การใช้แผนที่
- การถ่ายภาพ

มีเพียงเวลาเดียวเท่านั้นที่คุณใช้โทรศัพท์ของคุณได้ คือเพื่อ:

- แสดงใบขับขี่แบบดิจิทัลเมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจสั่ง
- ใช้ฟังก์ชันกระเป๋าเงินเพื่อทำธุรกรรมหรือแสดงบัตรกำนัล แต่เฉพาะในบางพื้นที่เท่านั้น เช่น ที่จอดรถ ทางให้รถเข้าออก หรือบริการแบบไร้สัมผัส และหากรถหยุดนิ่งอยู่เท่านั้น

จำนวนผู้โดยสาร



คุณสามารถบรรทุกผู้โดยสารตามจำนวนเข็มขัดนิรภัยและคาร์ซีทสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้รับอนุมัติแล้วเท่านั้น

หากคุณกลับไปขับรถหลังจากที่คุณถูกเพิกถอนใบขับขี่ คุณสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้เพียงครั้งละ 1 คนเท่านั้นเป็นเวลา 12 เดือน



หากคุณมีอายุต่ำกว่า 25 ปี คุณสามารถบรรทุกผู้โดยสารที่มีอายุต่ำกว่า 21 ปีได้เพียง 1 คนเท่านั้นระหว่างเวลา 23.00 น. - 05.00 น. แต่อาจมีกรณียกเว้น



ข้อจำกัด **สำหรับ**

รถยนต์สมรรถนะสูง



คุณห้ามขับรถสมรรถนะสูง เช่น รถยนต์ที่:

- อัตราส่วนแรงม้าต่อมวลรวมของรถมากกว่า 130 กิโลวัตต์ต่อตัน
- มีการดัดแปลงเครื่องยนต์ของรถอย่างมีนัยสำคัญ
- อยู่ในรายการรถยนต์สมรรถนะสูงต้องห้าม

เข้าไปที่ nsw.gov.au เพื่อดูรายการรถยนต์สมรรถนะสูงต้องห้ามทั้งหมด

ไม่มีข้อจำกัดเรื่องการฝึกขับรถในรถยนต์สมรรถนะสูง



การติดป้ายสัญลักษณ์ L หรือ P



คุณต้องติดป้ายอย่างชัดเจนด้านหน้าและด้านหลังของรถ หรือบนหลังคาภายนอกตัวรถที่คุณกำลังขับอยู่

ผู้เรียนต้องติดป้าย L

ผู้ขับรถที่ถือใบขับขี่ P1 ต้องติดป้าย P แดง

ผู้ขับรถที่ถือใบขับขี่ P2 ต้องติดป้าย P เขียว

ต้องสามารถมองเห็นตัวอักษร (L หรือ P) ได้เต็มตัวอักษร

ติดป้ายของคุณให้แน่นอนหน้าด้วยที่หนีบหรือที่วางเพื่อไม่ให้ป้ายหลุดและกลายเป็นขยะ และเพื่อให้สามารถมองเห็นป้ายได้ตลอดเวลา

ข้อจำกัดเรื่องสถานที่



คุณห้ามขับรถในสวนสาธารณะ Parramatta Park, Centennial Park หรือ Moore Park เมื่ออยู่ในชนิดนี้

ไม่มีข้อจำกัดเรื่องสถานที่



ข้อจำกัด	สำหรับ
<p>การได้รับการดูแล</p> <p>คุณต้องได้รับการดูแลโดยผู้ที่มีใบขับขี่ข้อสเตรเลียมแบบไม่มีข้อจำกัดที่เหมาะสม (ไม่ใช่ใบขับขี่ของผู้เรียน ใบขับขี่ชั่วคราว หรือใบขับขี่สากล) พวกเขาต้องนั่งข้าง ๆ คุณ</p> <p>คุณไม่ต้องได้รับการดูแล</p> <p>ยกเว้นในกรณีที่ผ่านการสอบขับรถด้วยรถยนต์แบบเกียร์อัตโนมัติ และคุณต้องการขับรถยนต์เกียร์ธรรมดา</p> <p>คุณไม่ต้องได้รับการดูแล</p>	<p>L</p> <p>P</p> <p>P</p>
<p>การดูแลผู้เรียน</p> <p>คุณห้ามดูแลหรือชี้แนะผู้เรียนขับรถ</p>	<p>L P P</p>
<p>การลากรถพ่วง</p> <p>คุณห้ามลากรถพ่วงหรือยานพาหนะอื่นใด</p> <p>คุณสามารถลากรถพ่วงเบาที่มีน้ำหนักไม่เกิน 250 กิโลกรัมเมื่อยังว่างเปล่า</p> <p>ต้องติดป้าย P แถงบริเวณด้านหลังของรถพ่วง</p> <p>ปฏิบัติตามกฎเรื่องการลากรถพ่วงสำหรับใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัด</p> <p>ต้องติดป้าย P เขียวบริเวณด้านหลังของรถพ่วง</p>	<p>L</p> <p>P</p> <p>P</p>

ข้อจำกัด	สำหรับ
<p>รถยนต์เกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ</p> <p>คุณสามารถเรียนขับรถด้วยรถยนต์เกียร์อัตโนมัติหรือเกียร์ธรรมดาก็ได้</p> <p>หากคุณสอบขับรถผ่านโดยใช้รถยนต์เกียร์ธรรมดา คุณขับได้ทั้งรถยนต์เกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ</p> <p>หากคุณสอบขับรถผ่านโดยใช้รถยนต์เกียร์อัตโนมัติ คุณขับได้เพียงรถยนต์เกียร์อัตโนมัติเท่านั้น เว้นเสียแต่ว่าจะมีผู้ถือใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัดคอยดูแลคุณในรถยนต์เกียร์ธรรมดา</p> <p>ไม่มีข้อจำกัด: คุณขับได้ทั้งรถยนต์เกียร์อัตโนมัติและเกียร์ธรรมดา</p>	<p>L</p> <p>P</p> <p>P</p>
<p>รถบรรทุกและยานพาหนะหนัก</p> <p>คุณห้ามขับหรือเรียนขับรถที่ต้องใช้ใบขับขี่ประเภทอื่น เช่น รถบรรทุกและยานพาหนะหนักประเภทอื่น ๆ</p> <p>คุณสามารถเรียนขับรถดังต่อไปนี้ที่ต้องใช้ประเภทใบขับขี่ที่แตกต่างกัน:</p> <ul style="list-style-type: none"> รถบรรทุกเบา (LR) หรือรถบรรทุกขนาดกลาง (MR) ทันทีที่คุณได้รับใบขับขี่ P2 ของคุณ รถบรรทุกหนัก (HR) หลังจาก 1 ปี 	<p>L P</p> <p>P</p>
<p>รถยนต์สามล้อ</p> <p>คุณห้ามขับรถยนต์สามล้อ</p>	<p>L P P</p>

โรคประจำตัวและความพิการ

เมื่อคุณสมัครขอใบขับขี่ คุณต้องระบุว่าคุณมีโรคประจำตัวหรือความพิการที่อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี่ของคุณหรือไม่ และคุณต้องทดสอบวัดสายตาให้ผ่านด้วย

โรคประจำตัว

สำหรับโรคประจำตัวบางชนิด เช่น โรคลมชักหรือโรคเกี่ยวกับหลอดเลือดหัวใจ คุณต้องเข้ารับประเมินสุขภาพอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้แน่ใจว่าคุณมีสุขภาพดีพอที่จะขับรถ

หากคุณเกิดมีโรคประจำตัวหลังจากที่คุณได้รับใบขับขี่ของคุณแล้ว คุณต้องแจ้งให้ Transport for NSW ทราบ เนื่องจากการขับรถโดยมีโรคประจำตัวอาจทำให้คุณหรือผู้ใช้ถนนอื่น ๆ ตกอยู่ในความเสี่ยง การไม่ปฏิบัติตามคำสั่งแพทย์อาจส่งผลให้คุณสูญเสียใบขับขี่ของคุณ

ผู้ที่มีความพิการ

ความพิการอาจส่งผลกระทบต่อเพียงเล็กน้อยหรือร้ายแรงต่อความสามารถในการขับรถของคุณ หาก Transport for NSW พิจารณาว่าความพิการประเภทหนึ่งมีผลกระทบต่อความสามารถของคุณ คุณจะต้องไปทดสอบเพื่อแสดงให้เห็นถึงความสามารถในการขับรถของคุณและเพื่อดูว่าคุณจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือหรือต้องมีการดัดแปลงรถหรือไม่ อาจมีการกำหนดเงื่อนไขในใบขับขี่ของคุณ เช่น การขับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติเท่านั้น

เมื่อคุณมีอายุมากขึ้น

เมื่อคุณมีอายุมากขึ้น ความเปลี่ยนแปลงด้านสุขภาพอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการขับรถของคุณ ตั้งแต่อายุ 75 ปีขึ้นไป คุณต้องผ่านการประเมินสุขภาพและการทดสอบวัดสายตาทุก ๆ ปีเพื่อรักษาใบขับขี่ของคุณไว้ ตั้งแต่อายุ 85 ปีขึ้นไป คุณยังต้องเข้ารับการประเมินการขับรถภาคปฏิบัติทุก ๆ 2 ปี หรืออีกทางเลือกหนึ่งคือหากคุณไม่จำเป็นต้องใช้ใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัดแล้วคุณสามารถเลือกปรับเปลี่ยนเงื่อนไขใบขับขี่ (เช่น ใช้เฉพาะในท้องที่) โดยไม่จำเป็นต้องเข้ารับการประเมินการขับรถภาคปฏิบัติ

ใบขับขี่ต่างรัฐและต่างประเทศ

หากคุณมีใบขับขี่ต่างรัฐหรือใบขับขี่ต่างประเทศที่ยังไม่หมดอายุ คุณสามารถใช้ใบขับขี่นั้นได้ในรัฐ NSW เงื่อนไขและระยะเวลาในการใช้ใบขับขี่นั้นขึ้นอยู่กับสถานการณ์แวดล้อมของคุณ

หากคุณมี:

- **ใบขับขี่ของผู้เรียน** – คุณต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของใบขับขี่ต่างรัฐหรือต่างประเทศของคุณที่ยังไม่หมดอายุ และขอจำกัดใบขับขี่ของผู้เรียนในรัฐ NSW
- **ใบขับขี่ชั่วคราว** – คุณต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของใบขับขี่ต่างรัฐหรือต่างประเทศของคุณที่ยังไม่หมดอายุ
- **ใบขับขี่ต่างรัฐแบบไม่มีข้อจำกัด** – คุณต้องโอนเป็นใบขับขี่รัฐ NSW ภายในเวลา 3 เดือนที่ได้อยู่อาศัยในรัฐ NSW
- **ใบขับขี่ต่างประเทศแบบไม่มีข้อจำกัด และมีวีซ่าผู้อยู่อาศัยในออสเตรเลียแบบถาวร** – คุณต้องโอนเป็นใบขับขี่รัฐ NSW ภายในเวลา 3 เดือนที่ได้อยู่อาศัยในรัฐ NSW
- **ใบขับขี่ต่างประเทศแบบไม่มีข้อจำกัด และมีวีซ่าผู้อยู่อาศัยในออสเตรเลียแบบชั่วคราวและเดินทางมาถึง ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2023** – หรือหลังจากนั้น คุณต้องโอนเป็นใบขับขี่รัฐ NSW ภายในเวลา 6 เดือนที่ได้อยู่อาศัยในรัฐ NSW
- **ใบขับขี่ต่างประเทศแบบไม่มีข้อจำกัด และมีวีซ่าผู้อยู่อาศัยในออสเตรเลียแบบชั่วคราวและเดินทางมาถึงก่อนวันที่ 1 กรกฎาคม 2023** – คุณสามารถขับรถได้โดยใช้ใบขับขี่ต่างประเทศของคุณ

เข้าไปที่ [nsw.gov.au](https://www.nsw.gov.au) เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการโอนใบขับขี่ต่างประเทศของคุณไม่ว่าจะเป็นใบขับขี่ของผู้เรียน แบบชั่วคราว หรือแบบไม่มีข้อจำกัด

ใบขับขี่ต่างรัฐและใบขับขี่นิวซีแลนด์

คุณสามารถขับรถในรัฐ NSW โดยใช้ใบขับขี่ต่างรัฐหรือใบขับขี่นิวซีแลนด์เป็นเวลา 3 เดือนครบตามที่:

- ใบขับขี่ของคุณไม่ถูกระงับหรือเพิกถอน
- ใบขับขี่ของคุณเป็นประเภทที่ถูกต้องสำหรับรถที่คุณกำลังขับ
- คุณปฏิบัติตามกฎจราจรรัฐ NSW
- สิทธิ์ในการขับรถในรัฐ NSW ของคุณยังไม่ถูกเพิกถอน

เพื่อขับรถในรัฐ NSW ต่อหลังจาก 3 เดือน คุณต้องโอนใบขับขี่ของคุณเป็นใบขับขี่รัฐ NSW และคุณต้องทำภายในระยะเวลา 3 เดือนนั้น

ใบขับขี่ต่างประเทศ (ยกเว้นนิวซีแลนด์)

คุณสามารถขับรถในรัฐ NSW โดยใช้ใบขับขี่ต่างประเทศของคุณถ้า:

- ใบขับขี่ของคุณยังไม่หมดอายุและไม่ถูกระงับหรือเพิกถอน
- ใบขับขี่ของคุณเป็นประเภทที่ถูกต้องสำหรับรถที่คุณกำลังขับ
- สิทธิ ในการขับรถในรัฐ NSW ของคุณยังไม่ถูกเพิกถอน
- คุณมีวีซ่าอยู่อาศัยในออสเตรเลียแบบถาวรซึ่งออกเมื่อไม่เกิน 3 เดือนที่ผ่านมา
- คุณถือวีซ่าอยู่อาศัยในออสเตรเลียแบบชั่วคราวและคุณเดินทางมาถึงก่อนวันที่ 1 กรกฎาคม 2023
- คุณถือวีซ่าอยู่อาศัยในออสเตรเลียแบบชั่วคราวและคุณเดินทางมาถึง ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2023 หรือหลังจากนั้นและได้อยู่อาศัยในรัฐ NSW มาแล้วไม่เกิน 6 เดือนก่อนสิ้นเดือนที่ 6 คุณต้องโอนให้เป็นใบขับขี่รัฐ NSW

หากใบขับขี่ของคุณไม่ใช่ภาษาอังกฤษ คุณต้องพกใบอนุญาตขับขี่สากลหรือเอกสารแปลใบขับขี่ของคุณเมื่อขับรถ

หลังจากที่คุณมีใบขับขี่รัฐ NSW แล้ว ใบขับขี่ต่างรัฐหรือต่างประเทศของคุณจะเป็นโมฆะ เนื่องจากในออสเตรเลียคุณมีใบขับขี่ได้เพียงใบเดียวเท่านั้น

บทลงโทษ

หากคุณมีใบขับขี่ต่างประเทศและอาศัยอยู่ในรัฐ NSW ด้วยวีซ่าออสเตรเลียแบบชั่วคราว สิทธิในการขับขี่ของคุณจะถูกเพิกถอนเมื่อ:

- คุณเดินทางมาถึงรัฐ NSW วันที่ 1 กรกฎาคม 2023 หรือหลังจากนั้นและได้อยู่อาศัยในรัฐ NSW มาแล้วเป็นเวลา 6 เดือนหรือนานกว่านั้นและยังไม่ได้โอนใบขับขี่ของคุณเป็นใบขับขี่รัฐ NSW
- ใบขับขี่ของคุณถูกระงับหรือเพิกถอนในออสเตรเลียหรือในประเทศอื่น
- คุณถูกตัดแต้มเกินขีดจำกัดของใบขับขี่ที่เทียบเท่ากับใบขับขี่ของคุณ
- คุณกระทำความผิดบางประเภทที่เกี่ยวกับการขับรถเร็วเกินกำหนด การดื่มสุราหรือความผิดอื่น ๆ เกี่ยวกับการใช้ยาเสพติดขณะขับรถ

การแปลงใบขับขี่ของคุณ

เมื่อคุณแปลงใบขับขี่ต่างรัฐหรือต่างประเทศของคุณ คุณจะได้รับใบขับขี่รัฐ NSW ที่เทียบเท่ากัน

ใบขับขี่ต่างรัฐหรือต่างประเทศ	ใบขับขี่รัฐ NSW ที่เทียบเท่า
ใบขับขี่ของผู้เรียน	ใบขับขี่ของผู้เรียน คุณอาจมีสิทธิ์ทดสอบวัดการรับรู้อันตรายและสอบขับรถโดยไม่ต้องขอใบขับขี่ของผู้เรียนรัฐ NSW ก่อน
ใบขับขี่ที่ถือมาเป็นเวลาน้อยกว่า 12 เดือน	ใบขับขี่ชั่วคราว P1*
ใบขับขี่ที่ถือมาเป็นเวลามากกว่า 12 เดือนแต่น้อยกว่า 3 ปี	ใบขับขี่ชั่วคราว P2*
ใบขับขี่ที่ถือมาเป็นเวลามากกว่า 3 ปี	ใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัด*

* ขึ้นอยู่กับว่าใบขับขี่ของคุณมาจากประเทศใด คุณอาจต้องทดสอบวัดความรู้ของผู้ขับรถและสอบขับรถ

การขับรถโดยไม่มีใบขับขี่

คุณต้องพกใบขับขี่ของคุณตลอดเวลาเมื่อขับรถ

เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถขอใบขับขี่ของคุณได้ทุกเมื่อ หากคุณใช้ใบขับขี่แบบดิจิทัล ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณชาร์จโทรศัพท์ของคุณและหน้าจอโทรศัพท์ไม่มียอดตก

คุณสามารถเสียค่าปรับสำหรับการขับรถโดยไม่พกใบขับขี่ของคุณติดตัวหรือการปฏิเสธที่จะแสดงใบขับขี่เมื่อถูกขอ

ใบขับขี่ของคุณต้อง:

- เป็นปัจจุบัน (ไม่หมดอายุ ไม่ถูกระงับหรือเพิกถอน)
- เป็นประเภทใบขับขี่ที่ถูกต้องสำหรับรถที่คุณกำลังขับ
- เป็นใบขับขี่รัฐ NSW เว้นเสียแต่ว่าคุณกำลังปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขปัจจุบันสำหรับใบขับขี่ต่างรัฐและต่างประเทศ

บทลงโทษสำหรับการขับรถโดยไม่มีใบขับขี่ที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบันรวมถึงค่าปรับจำนวนมากและโทษจำคุก และโทษจะเพิ่มขึ้นสำหรับผู้กระทำความผิดซ้ำภายในเวลา 5 ปี

คุณห้ามปล่อยให้ผู้ใดก็ตามที่ไม่มีใบขับขี่ขับรถของคุณ

ผู้ดูแลผู้เรียนขับรถ

ผู้เรียนขับรถต้องขับโดยมีผู้ดูแลซึ่งนั่งในที่นั่งข้าง ๆ พวกเขาเสมอ

ผู้เรียนสามารถถูกระงับทันทีหากพวกเขาขับรถโดยไม่มีผู้ดูแล

ข้อกำหนดสำหรับการเป็นผู้ดูแล

ใบขับขี่

ผู้ดูแลต้องมีใบขับขี่ออสเตรเลียแบบไม่มีข้อจำกัด ซึ่งหมายความว่าผู้ขับรถที่ถือใบขับขี่ของผู้เรียน ใบขับขี่ชั่วคราว P1 หรือ P2 หรือใบขับขี่ต่างประเทศห้ามดูแลผู้เรียนขับรถ

ทั้งผู้ดูแลและผู้เรียนขับรถสามารถถูกปรับหากผู้ดูแลไม่มีใบขับขี่ออสเตรเลียแบบไม่มีข้อจำกัด

แอลกอฮอล์และยาเสพติด

ขณะที่กำลังดูแลผู้เรียนขับรถ ผู้ดูแลต้อง:

- ปริมาณความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด (BAC) ต่ำกว่า 0.05
- ไม่มียาเสพติดที่ผิดกฎหมายอยู่ในร่างกายของพวกเขาหรืออยู่ภายใต้อิทธิพลของยาเสพติดใด

เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถตรวจลมหายใจของผู้ดูแลที่มีส่วนร่วมในอุบัติเหตุรถชน

หากผู้ดูแลเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลหลังจากเกิดอุบัติเหตุรถชน แพทย์สามารถตรวจลมหายใจและตรวจปัสสาวะของผู้ดูแลได้เช่นกัน

นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ตำรวจยังสามารถทดสอบผู้ดูแลที่แสดงสัญญาณของการอยู่ภายใต้อิทธิพลของยาเสพติดรวมถึงยาตามใบสั่งแพทย์

มีการใช้บทลงโทษรุนแรงสำหรับแอลกอฮอล์และยาเสพติดกับผู้ดูแลเช่นเดียวกับผู้ขับรถ

ความปลอดภัยต้องมาก่อน

ขณะที่กำลังเรียนขับรถ ผู้ดูแลของคุณเป็นทั้งแบบอย่างและผู้ชี้แนะ พวกเขาควรสนับสนุนและช่วยให้คุณกลายเป็นผู้ขับขี่ปลอดภัยและมีทักษะ

เมื่อคุณเริ่มเรียนขับรถ คุณควรฝึกทักษะง่าย ๆ เช่น การบังคับพวงมาลัย การเร่งความเร็วและการเบรก การฝึกทักษะเหล่านี้บนถนนเงียบ ๆ ระหว่างวันจะเป็นการดีที่สุด หลังจากที่ฝึกทำสิ่งเหล่านี้จนชำนาญแล้ว คุณสามารถฝึกทักษะที่ยากขึ้นบนถนนที่พลุกพล่านมากขึ้นและในสภาพแวดล้อมที่ท้าทายยิ่งขึ้น เมื่อคุณเริ่มฝึกขับรถตอนกลางคืน คุณควรขับบนถนนที่คุณคุ้นเคยเป็นอย่างดี

พฤติกรรมขับขี่อย่างปลอดภัย

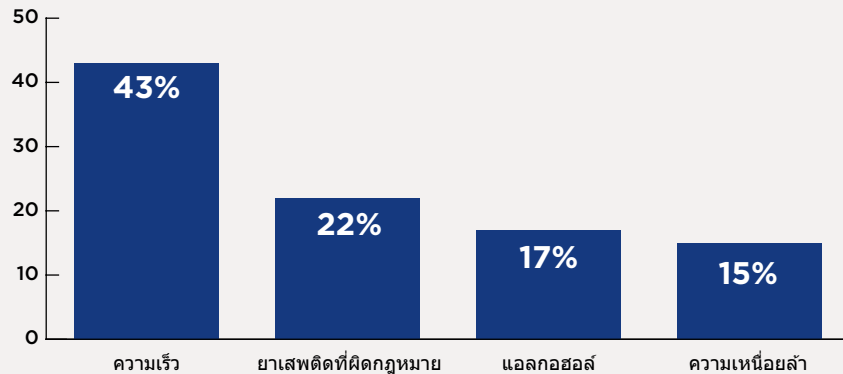
ในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตบนท้องถนนในรัฐ NSW ประมาณ 350 ราย และมีผู้ได้รับบาดเจ็บอีก 22,000 ราย

ปัจจัยหลักด้านพฤติกรรมที่ก่อให้เกิดการเสียชีวิตบนท้องถนน ได้แก่:

- การขับรถเร็วเกินกำหนด
- การขับรถขณะมีเมามา
- การขับรถขณะใช้ยาเสพติด
- ความเหนื่อยล้า
- การไม่สวมเข็มขัดนิรภัย

กราฟด้านล่างแสดงปัจจัยหลักด้านพฤติกรรมของผู้ขับ/ขี่วัยหนุ่มสาว (อายุ 17-25 ปี) ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชนที่มีผู้เสียชีวิต

ผู้ขับ/ขี่วัยหนุ่มสาวที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชนที่มีผู้เสียชีวิต

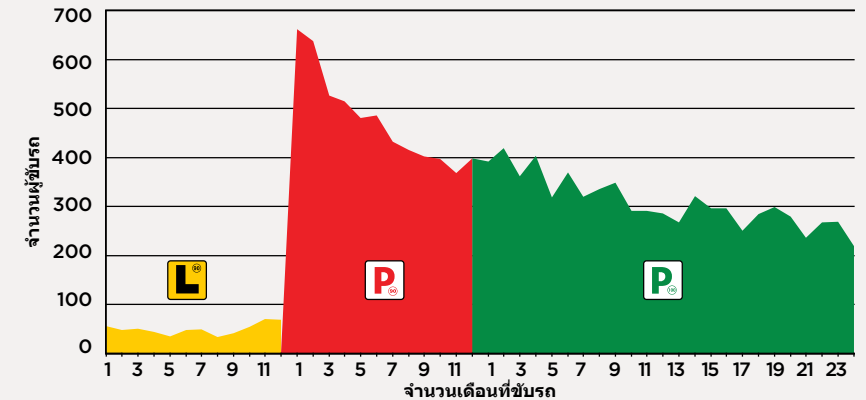


จากอุบัติเหตุรถชนที่มีผู้เสียชีวิตซึ่งเกี่ยวข้องกับผู้ขับ/ขี่วัยหนุ่มสาวที่มีอายุ 17-25 ปี:

- 43% เกี่ยวข้องกับความเร็ว
- 22% เกี่ยวข้องกับการมียาเสพติดที่ผิดกฎหมาย
- 17% เกี่ยวข้องกับแอลกอฮอล์
- 15% เกี่ยวข้องกับความเหนื่อยล้า

ผู้เรียน ผู้ขับรถที่ถือใบขับขี่ P1 และ P2 ที่เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถชน

ข้อมูลอุบัติเหตุรถชนของรัฐ NSW แสดงให้เห็นว่าผู้ขับรถที่ถือใบขับขี่ P1 มีโอกาสเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชนมากที่สุด กราฟนี้แสดงจำนวนผู้เรียน และผู้ถือใบขับขี่แบบชั่วคราวซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชนที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บ และจำนวนเดือนของประสบการณ์การขับรถของพวกเขา



เพื่อให้แน่ใจว่าถนนของเรามีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทุกคน เป็นสิ่งสำคัญมากที่ผู้ขับขี่ต้องเข้าใจและฝึกพฤติกรรมขับขี่อย่างปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจร

คุณสามารถลดโอกาสที่จะประสบอุบัติเหตุรถชนหากคุณ:

- ปฏิบัติตามขีดจำกัดความเร็วและขับขี่ตามสภาพการณ์
- ไม่ดื่มสุราหรือใช้ยาเสพติดก่อนขับขี่
- นอนหลับพักผ่อนอย่างเพียงพอและรู้ตัวเวลาที่เหนื่อยเกินกว่าที่จะขับขี่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในรถของคุณสวมเข็มขัดนิรภัย

การตัดสินใจของคุณสามารถส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนท้องถนน

ขีดจำกัดความเร็ว

การขับขี่เร็วเกินกำหนดเป็นปัจจัยคร่าชีวิตอันดับหนึ่งบนท้องถนนในรัฐ NSW โดยเฉลี่ยแล้วถือเป็นปัจจัยประมาณ 40% ของการเสียชีวิตและ 20% ของการบาดเจ็บรุนแรงในแต่ละปี

กฎเกี่ยวกับความเร็ว

ขีดจำกัดความเร็ว

บนถนนที่มีป้ายจำกัดความเร็ว คุณห้ามขับขี่เร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วนั้น

บนถนนที่ไม่มีป้ายจำกัดความเร็ว คุณห้ามขับขี่เร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วตั้งต้น:

- 50 กม./ชม. ในพื้นที่ 'เขตชุมชน' (built-up areas) ที่มีไฟถนนและสิ่งปลูกสร้างติดถนนที่อยู่ห่างกันไม่ถึง 100 เมตร
- 100 กม./ชม. สำหรับถนนอื่น ๆ ทั้งหมด

ข้อจำกัดของใบขับขี่

คุณห้ามขับขี่เร็วกว่าความเร็วสูงสุดที่ใบขับขี่ของคุณอนุญาต แม้ว่าป้ายจำกัดความเร็วจะมีกำหนดความเร็วสูงกว่าก็ตาม

ใบขับขี่	ความเร็วสูงสุด
ใบขับขี่ของผู้เรียน	90 กม./ชม.
ใบขับขี่ชั่วคราว P1	90 กม./ชม.
ใบขับขี่ชั่วคราว P2	100 กม./ชม.
ใบขับขี่สำหรับรถที่มีน้ำหนักเกิน 4.5 ตัน (GVM) ซึ่งรวมถึง ใบขับขี่ประเภท LR, MR, HR, HC, MC	100 กม./ชม.

เครื่องตรวจจับเรดาร์และอุปกรณ์ตัดสัญญาณคลื่นวิทยุ

การมีเครื่องตรวจจับเรดาร์และอุปกรณ์ตัดสัญญาณคลื่นวิทยุในรถของคุณเป็นการกระทำผิดกฎหมาย

เครื่องตรวจจับเรดาร์และอุปกรณ์ตัดสัญญาณคลื่นวิทยุคือสิ่งที่ติดตั้งที่ตรวจจับแทรกแซง หรือลดประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์วัดความเร็ว

บทลงโทษ

โทษสำหรับการขับขี่เร็วเกินกำหนดรวมถึง:

- ค่าปรับ
- ถูกหักแต้ม (รวมถึงการหักแต้มสองเท่า)
- ถูกยึดใบขับขี่
- รถหรือป้ายทะเบียนรถของคุณถูกยึด

โทษของคุณจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วที่คุณขับเกินกำหนดและหากคุณขับขี่เร็วเกินกำหนดในเขตโรงเรียน

ผู้เรียนและผู้ถือใบขับขี่ชั่วคราว P1 จะถูกหักแต้มมากกว่าที่พวกเขามีสำหรับการกระทำผิดข้อหาขับขี่เร็วเกินกำหนดและใบขับขี่ของพวกเขาจะถูกระงับ

ป้ายจำกัดความเร็ว

ป้ายจำกัดความเร็วแสดงให้เห็นกำหนดความเร็วสูงสุดที่คุณสามารถขับได้ในสภาวะการขับขี่ที่ดี ลดความเร็วลงในสภาวะการขับขี่ที่แย่

ป้ายจำกัดความเร็วตามกฎหมาย



ป้ายจำกัดความเร็วตามกฎหมายมีพื้นหลังสีขาวโดยมีขีดจำกัดความเร็วอยู่ในวงกลมสีแดง คุณห้ามขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วที่แสดงบนป้าย

คุณห้ามขับเร็วกว่า 50 กม./ชม.

ป้ายจำกัดความเร็วที่เปลี่ยนข้อความได้



ป้ายเหล่านี้คือป้ายอิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งในอุโมงค์ บนมอเตอร์เวย์และสะพานต่าง ๆ ที่เปลี่ยนขีดจำกัดความเร็วตามสภาพถนน คุณห้ามขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วที่แสดงบนป้าย

เขตจราจรชุมชน



เขตจราจรชุมชนคือบริเวณซึ่งมีถนนชุมชนที่มีขีดจำกัดความเร็วที่ 40 กม./ชม.

ขีดจำกัดความเร็วที่ต่ำลงเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ถนนทุกคนและสร้างความสงบเงียบสำหรับผู้อยู่อาศัยในบริเวณนั้นมากขึ้น

เขตที่มีกิจกรรมทางเท้าพลุกพล่าน

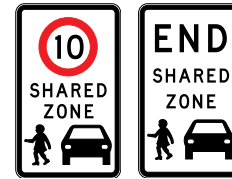


40 กม./ชม. ในเขตที่มีกิจกรรมทางเท้าพลุกพล่าน

เขตที่มีกิจกรรมทางเท้าพลุกพล่านมีขีดจำกัดความเร็วที่ 30 กม./ชม. หรือ 40 กม./ชม.

ขีดจำกัดความเร็วที่ต่ำลงเพิ่มความปลอดภัยในเขตที่มีระดับกิจกรรมทางเท้าสูง เช่น โซนเขตธุรกิจใจกลางเมืองที่พลุกพล่านและถนนเส้นเล็ก ๆ ที่มีร้านค้าตามเขตนอกเมือง

โซนที่ใช้ร่วมกัน

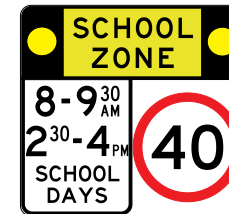


โซนที่ใช้ร่วมกัน สิ้นสุดโซนที่ใช้ร่วมกัน

โซนที่ใช้ร่วมกันคือบริเวณที่คนเดินเท้า จักรยาน และยานพาหนะประเภทอื่นสามารถใช้ร่วมกันได้อย่างปลอดภัย

โซนที่ใช้ร่วมกันมีขีดจำกัดความเร็วที่ 10 กม./ชม. คุณห้ามขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วนี้ และคุณยังต้องให้ทางคนเดินเท้าในโซนที่ใช้ร่วมกัน ซึ่งรวมถึงการลดความเร็วและหยุดรถเพื่อหลีกเลี่ยงพวกเขาหากจำเป็น

เขตโรงเรียน



เขตโรงเรียน คือ บริเวณรอบ ๆ โรงเรียนที่อยู่ระหว่างป้าย 'เขตโรงเรียน' และป้าย 'สิ้นสุดเขตโรงเรียน'

คุณห้ามขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วในเขตโรงเรียนในวันที่โรงเรียนเปิดระหว่างช่วงเวลา que แสดงบนป้าย วันที่โรงเรียนเปิดมีการประกาศโดยกรมศึกษาธิการของรัฐ NSW



สิ้นสุดเขตโรงเรียนแล้ว
ตอนนี้ขีดจำกัดความเร็วอยู่ที่ 60 กม./ชม.

โรงเรียนทุกแห่งมีไฟกระพริบอย่างน้อย 1 ชุดซึ่งใช้งานระหว่างช่วงเวลาเขตโรงเรียน และยังมีกรทำสับนถนนเป็นสัญลักษณ์ 'พื้นมังกร' เพื่อช่วยให้เห็นเขตโรงเรียนชัดเจนยิ่งขึ้น

เขตหยุดรถโรงเรียน



ขีดจำกัดความเร็วในเขตหยุดรถโรงเรียน คือ 40 กม./ชม. ขณะที่ไฟกระพริบกำลังกระพริบ

เขตหยุดรถโรงเรียน คือ บริเวณระหว่างป้าย 'เขตหยุดรถโรงเรียน' และป้าย 'สิ้นสุดเขตหยุดรถโรงเรียน' บริเวณนี้เป็นพื้นที่ให้รถโรงเรียนหยุดเพื่อรับ-ส่งเด็ก

หากคุณกำลังขับรถอยู่ในเขตหยุดรถโรงเรียนและเห็นรถบัสที่เปิดไฟกระพริบด้านบนสุด คุณห้ามขับผ่านหรือแซงรถบัสคันนั้นไม่ว่าจะในทิศทางใดโดยใช้ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. ขณะที่ไฟยังกระพริบ

รถบัสที่เปิดไฟกระพริบ



ไฟกระพริบด้านบนสุดของรถโรงเรียน

เมื่อใดก็ตามที่คุณกำลังขับรถไปในทิศทางเดียวกับรถบัสที่ติดป้าย '40' เมื่อไฟกระพริบ' ด้านหลังรถและไฟด้านบนสุดกำลังกระพริบ คุณห้ามแซงรถบัสคันนั้นโดยใช้ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. เนื่องจากรถบัสกำลังรับหรือส่งเด็ก ๆ ที่อาจกำลังข้ามถนนหรือกำลังจะข้าม

ป้ายจำกัดความเร็วในเขตก่อสร้างถนน



ขีดจำกัดความเร็วสำหรับเขตก่อสร้างถนน คือ 40 กม./ชม.

ป้ายเขตก่อสร้างถนนเตือนให้คุณสังเกตจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างถนนและขีดจำกัดความเร็วสำหรับบริเวณนั้น คุณห้ามขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วที่แสดงบนป้าย

บริเวณที่ไม่มีป้ายจำกัดความเร็ว

ให้ใช้ขีดจำกัดความเร็วตั้งต้นบนถนนที่ไม่มีป้ายจำกัดความเร็วหรือถนนที่มีป้ายสิ้นสุดขีดจำกัดความเร็ว



ป้ายสิ้นสุดขีดจำกัดความเร็ว



ใช้ขีดจำกัดความเร็วของรัฐ 100 กม./ชม. โปรดขับรถตามสถานะการขับขี่



ลดความเร็วตามสถานะการขับขี่

ป้ายความเร็วที่แนะนำ



ป้ายความเร็วที่แนะนำไม่ใช่ป้ายตามกฎหมาย ป้ายเหล่านี้แสดงความเร็วสูงสุดที่แนะนำเพื่อให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัยเมื่อมีความเสี่ยงอันตราย เช่น ทางโค้ง ทางหักศอก และเนินถนน

ความเร็วที่แนะนำเป็นความเร็วสำหรับรถยนต์ธรรมดาในสถานะการขับขี่ที่ดี คุณควรขับให้ช้ากว่านั้นหากสถานะการขับขี่แย่มาก

ป้ายความเร็วที่แนะนำมีพื้นหลังสีเหลือง ปกติแล้วป้ายความเร็วที่แนะนำจะใช้คู่กับป้ายค่าเตือน

ความปลอดภัยต้องมาก่อน

ไม่มีการขับรถเร็วเกินกำหนดที่ปลอดภัย

การขับรถเร็วเกินกำหนดหมายถึงการขับรถเกินขีดจำกัดความเร็วหรือ ความเร็วที่ไม่ปลอดภัยสำหรับสภาพถนน

บางคนคิดว่าการขับรถเกินขีดจำกัดความเร็วไป 5-10 กม./ชม. เป็นการขับรถเร็วเกินกำหนดที่รับได้ ทัศนคติเช่นนี้เป็นอันตราย งานวิจัยแสดงให้เห็นว่าแม้แต่การเพิ่มความเร็วยิ่งเล็กน้อยสามารถนำไปสู่การเพิ่มโอกาสที่คุณจะเกิดอุบัติเหตุรถชน แม้ว่าผู้โดยสารของคุณจะส่งเสริมให้คุณทำ อย่าขับรถเร็วเกินขีดจำกัดความเร็ว

การขับรถเร็วเกินกำหนดเพิ่มความเสี่ยงในการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บ

ความเร็วที่ต่างกันเพียงเล็กน้อยสามารถก่อให้เกิดความแตกต่างอย่างใหญ่หลวงต่อความเสี่ยงในการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรง หากรถยนต์คันหนึ่งชนคนเดินเท้าผู้หนึ่ง ณ ความเร็วที่ 50 กม./ชม. แรงกระแทกที่เกิดมีโอกาสรักษาชีวิตของคนเดินเท้าผู้นั้นเป็นสองเท่าเมื่อเทียบกับหากรถยนต์คันนั้นขับที่ความเร็ว 40 กม./ชม.

กล่องตรวจจับความเร็วช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุรถชน

กล่องตรวจจับความเร็วได้รับการพิสูจน์แล้วว่าสามารถเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ขับขี่และลดเหตุสะเทือนขวัญบนท้องถนน

มีกล่องตรวจจับความเร็ว 4 ประเภทในรัฐ NSW:

1. **กล่องตรวจจับความเร็วแบบเคลื่อนที่**จะถูกเคลื่อนย้ายไปใช้ตามบริเวณต่าง ๆ ทั่วเครือข่ายถนนและสามารถตรวจจับความเร็วได้ทุกที่และทุกเมื่อ
2. **กล่องตรวจจับความเร็วและการฝ่าสัญญาณไฟแดง**จะตรวจจับการฝ่าไฟแดงและความเร็วได้หลายเลนตามสี่แยกที่มีความเสี่ยงสูง
3. **กล่องตรวจจับความเร็วแบบประจำที่**จะใช้ในสถานที่ซึ่งมีความเสี่ยงสูง เช่น อุโมงค์ หรือบริเวณที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุรถชนร้ายแรง
4. **กล่องตรวจจับความเร็วเฉลี่ย**เพื่อใช้วัดความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะหนักที่วิ่งเป็นระยะทางยาว

ทำหน้าที่ในส่วนของคุณในการรักษาชุมชนของเราให้ปลอดภัย ลดความเร็วเพื่อช่วยชีวิต

ขับรถตามสภาพการขับขี่

แม้ว่าคุณกำลังขับรถตามขีดจำกัดความเร็วหรือต่ำกว่า คุณอาจกำลังขับเร็วเกินไปสำหรับสภาพถนน เช่น ทางโค้ง ขณะฝนตก ในการจราจรที่คับคั่ง หรือตอนกลางคืน

ขีดจำกัดปริมาณแอลกอฮอล์

แอลกอฮอล์ส่งผลกระทบต่อการทำงานของคุณโดยทำให้ความปลอดภัยของตัวเองและผู้โดยสารของคุณรวมถึงผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ ตกอยู่ในความเสี่ยง

การขับรถขณะมีเมามาเป็นหนึ่งในสาเหตุหลักของการเสียชีวิตบนท้องถนนในรัฐ NSW

กฎเกี่ยวกับแอลกอฮอล์

ปริมาณความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด (BAC – Blood Alcohol Concentration)

ปริมาณความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ของคุณต้องต่ำกว่าขีดจำกัดตามกฎหมายเมื่อคุณขับขี่

ขีดจำกัดตามกฎหมายขึ้นอยู่กับประเภทใบขับขี่หรือยานพาหนะของคุณ

ประเภทใบขับขี่หรือยานพาหนะ	ปริมาณความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด (BAC)
<ul style="list-style-type: none"> • ใบขับขี่ของผู้เรียน (L) • ใบขับขี่ชั่วคราว P1 • ใบขับขี่ชั่วคราว P2 	0
<ul style="list-style-type: none"> • ใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัด (C) หรือ (R) • ผู้ถือใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัดจากต่างประเทศหรือต่างประเทศ 	ต่ำกว่า 0.05
<ul style="list-style-type: none"> • ยานพาหนะขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ (เช่น รถเมล์ รถทัวร์ แท็กซี่ รถไรต์แชนร์ และรถเช่าแบบมีพนักงานขับรถ) • ยานพาหนะหนักที่มีมวลรวมของรถ (GVM) เกิน 13.9 ตัน • ยานพาหนะผสมรถพ่วงที่มีมวลรวมของรถ (GVM) รวมกันเกิน 13.9 ตัน • ยานพาหนะบรรทุกสินค้าอันตราย 	ต่ำกว่า 0.02

เป็นไปได้ไหมที่ใครจะประเมิน BAC ของคุณด้วยตัวเองแม้ว่าคุณรู้ว่าคุณทราบว่าคุณดื่มแอลกอฮอล์ไปกี่แก้ว ขนาดร่างกายและน้ำหนักของคุณ ความเหนื่อยล้าของคุณ และปริมาณแอลกอฮอล์ต่อลิตรที่หลายหลายล้วนสามารถส่งผลกับ BAC ของคุณ

ทางเดียวที่คุณจะแน่ใจได้ว่าคุณอยู่ต่ำกว่าขีดจำกัดคือการไม่ดื่มแอลกอฮอล์เลย

การขับรถภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์

คุณห้ามขับรถภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์

อย่าขับรถหากคุณคิดว่าคุณอาจอยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์

การดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ

คุณห้ามดื่มแอลกอฮอล์ระหว่างที่อยู่ในรถของคุณและขณะที่กำลังขับรถ แม้ว่า BAC ของคุณจะต่ำกว่าขีดจำกัดตามกฎหมาย

การตรวจลมหายใจแบบสุ่ม (Random Breath Tests – RBT)

คุณห้ามปฏิเสธเมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจขอตรวจ RBT

เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถหยุดคุณได้ทุกเมื่อและตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์โดยการขอให้คุณพูดหรือเป่าลมเข้าไปในอุปกรณ์ตรวจลมหายใจ นอกจากนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจยังสามารถตรวจลมหายใจของผู้ขับรถทุกคนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชน

การตรวจเลือดและปัสสาวะ

คุณห้ามปฏิเสธหากมีการขอตรวจเลือดหรือปัสสาวะหลังจากเกิดอุบัติเหตุรถชน

หากคุณมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชนที่มีผู้เสียชีวิต (หรือน่าจะเสียชีวิต) เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถจับกุมคุณเพื่อตรวจเลือดและปัสสาวะ

หากคุณเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลหลังจากเกิดอุบัติเหตุรถชน แพทย์สามารถตรวจเลือดและปัสสาวะให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

บทลงโทษ

มีบทลงโทษรุนแรงสำหรับการขับรถขณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินขีดจำกัดตามกฎหมายหรือภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ หรือการปฏิเสธที่จะตรวจเลือดหรือลมหายใจ

บทลงโทษอาจเป็นค่าปรับ การยึดใบขับขี่ โทษจำคุก หรือการติดอุปกรณ์ล็อคการสตาร์ทรถจนกว่าผู้ขับขี่จะตรวจวัดแอลกอฮอล์ในรถของคุณ บทลงโทษขึ้นอยู่กับว่าคุณมีปริมาณแอลกอฮอล์เกินขีดจำกัดมากน้อยแค่ไหนและเป็นการกระทำผิดครั้งแรกหรือการกระทำผิดซ้ำ

หากคุณดื่มแอลกอฮอล์ระหว่างขับรถ คุณสามารถถูกปรับและถูกหักแต้ม

ความปลอดภัยต้องมาก่อน

แอลกอฮอล์ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี่ของคุณ

แม้ว่าคุณจะรู้สึกรู้ว่าไม่ได้รับผลกระทบอะไร แต่เครื่องดื่มแอลกอฮอล์เพียงหนึ่งหรือสองแก้วจะส่งผลกระทบต่อปฏิกิริยาตอบสนอง การตัดสินใจ และความสามารถในการขับขี่ของคุณ

แอลกอฮอล์คือสารกล่อมประสาทที่ลดความสามารถในการขับอย่างปลอดภัยของคุณเนื่องจากแอลกอฮอล์:

- ส่งผลให้สมองของคุณทำงานช้าลง – คุณไม่สามารถตอบสนองต่อสถานการณ์ต่าง ๆ ตัดสินใจ หรือแสดงปฏิกิริยาตอบสนองได้อย่างรวดเร็ว
- ลดความสามารถในการประเมินความเร็วของคุณ (ทั้งความเร็วของคุณและผู้อื่น) และระยะห่างของคุณจากรถคันอื่น ผู้คน หรือวัตถุ
- สร้างความมั่นใจผิด ๆ ให้กับคุณ - คุณอาจทำเรื่องเสี่ยงมากขึ้นเพราะคุณคิดว่าขับรถของคุณดีกว่าความเป็นจริง
- ทำให้การท่ามากกว่าหนึ่งสิ่งในเวลาเดียวกันยากขึ้น- ขณะที่คุณจดจ่อกับการบังคับพวงมาลัย คุณอาจมองไม่เห็นสัญญาณไฟจราจร รถคันอื่น ๆ และคนเดินเท้า
- ทำให้คุณง่วงนอน - คุณอาจเผลอหลับขณะขับรถ

แอลกอฮอล์เพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุรถชน

ยิ่งคุณมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดมากเท่าใด ความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุรถชนยิ่งเพิ่มขึ้นมากเท่านั้น

ในคืนวันพฤหัสบดี วันศุกร์ และวันเสาร์ ประมาณ 50% ของอุบัติเหตุรถชนที่มีผู้เสียชีวิตเกี่ยวข้องกับแอลกอฮอล์ อุบัติเหตุรถชนที่เกิดจากเมาแล้วขับมักมีความร้ายแรงมากกว่า

การไม่ดื่มแอลกอฮอล์เลยปลอดภัยที่สุด

วิธีที่ง่ายที่สุดในการขับรถอย่างปลอดภัยคือการไม่ดื่มเลยหากคุณวางแผนที่จะขับรถ หลังจากคืนแห่งการดื่มหนัก คุณอาจยังคงมีปริมาณแอลกอฮอล์เกินขีดจำกัดตามกฎหมายในวันถัดไป อาจใช้เวลามากกว่า 18 ชั่วโมงเพื่อให้ระดับ BAC ของคุณกลับไปเป็นศูนย์

ไม่มีวิธีใดที่คุณจะสามารถเร่งให้ร่างกายของคุณกำจัดแอลกอฮอล์ได้เร็วขึ้น กาแฟดำ การอาบน้ำ หรืออาหารมื้อใหญ่ไม่สามารถช่วยอะไรได้ สิ่งเดียวที่จะลดระดับ BAC ของคุณคือเวลา

หากคุณวางแผนที่จะดื่ม คุณต้องเตรียมการให้แน่ใจว่าคุณกลับบ้านได้โดยที่คุณไม่ต้องขับรถ

ยาเสพติดและยารักษาโรค

ยาทุกประเภทซึ่งรวมถึงยาเสพติดที่ผิดกฎหมาย ยาตามใบสั่งแพทย์ และยาที่ซื้อได้ทั่วไปตามร้านขายยาสามารถส่งผลกระทบต่อการทำงานของสมองและทำให้ความปลอดภัยของผู้โดยสารหรือผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ตกอยู่ในความเสี่ยง ยาเหล่านี้ยังสามารถเปลี่ยนพฤติกรรมของคุณซึ่งส่งผลให้คุณทำเรื่องเสี่ยงภัยที่โดยปกติแล้วคุณไม่คิดที่จะทำ

หากคุณคิดว่าคุณมียาเสพติดที่ผิดกฎหมายในร่างกายของคุณหรืออยู่ภายใต้อิทธิพลของยาประเภทอื่นใดหรือยารักษาโรค โปรดอย่าขับรถ

กฎเกี่ยวกับยา

การมียาเสพติดที่ผิดกฎหมาย

คุณห้ามขับรถโดยมียาเสพติดที่ผิดกฎหมายในร่างกายของคุณ

ยาเสพติดสามารถตกค้างอยู่ในร่างกายของคุณเป็นเวลายาวนานหลังจากที่คุณใช้ยาเหล่านั้น เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถใช้อุปกรณ์ตรวจหา ยาเสพติดแบบเคลื่อนที่เพื่อตรวจผู้ขับรถหรือผู้ดูแลทุกคนในรัฐ NSW สำหรับยาเสพติดที่ผิดกฎหมายซึ่งพบได้ทั่วไป 4 ประเภท ได้แก่:

- ยาอี (Ecstasy)
- กัญชา
- โคเคน
- เมทแอมเฟตามีน (รวมถึงยาบ้าและยาไอซ์)

หากคุณคิดว่าคุณอาจมียาเสพติดที่ผิดกฎหมายในร่างกายของคุณ โปรดอย่าขับรถ

การขับรถภายใต้อิทธิพลของยาเสพติดหรือยารักษาโรค

คุณห้ามขับรถขณะที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของยาทุกประเภทซึ่งรวมถึงยาเสพติดที่ผิดกฎหมาย ยารักษาโรคตามใบสั่งแพทย์ และยาที่ซื้อได้ทั่วไปตามร้านขายยา

หากคุณคิดว่าคุณอาจอยู่ภายใต้อิทธิพลของยาเสพติดหรือยารักษาโรค โปรดอย่าขับรถ

การตรวจหายาเสพติด

คุณห้ามปฏิเสธเมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจขอตรวจหายาเสพติด

การตรวจหายาเสพติดของผู้ขับขี่ทำได้ 2 วิธี

1. การตรวจน้ำลาย (ของเหลวในช่องปาก)

เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถสุ่มเรียกให้หยุดรถและขอตรวจน้ำลายของผู้ขับขี่เพื่อดูว่ามียาเสพติดที่ผิดกฎหมายในร่างกายหรือไม่ คุณต้องกวาดแท่งตรวจบนลิ้นของคุณเพื่อเช็คว่าคุณมียาเสพติดที่ผิดกฎหมายในร่างกายหรือไม่

2. การตรวจเลือดและปัสสาวะ

นอกจากนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจยังสามารถหยุดรถและตรวจผู้ขับขี่ที่แสดงสัญญาณของการอยู่ภายใต้อิทธิพลของยาเสพติดรวมถึงยาตามใบสั่งแพทย์ เจ้าหน้าที่จะประเมินความมึนสติ ซึ่งคือการทดสอบเพื่อดูว่าคุณได้รับผลกระทบจากยาเสพติดหรือไม่ หาก你不ผ่านการทดสอบ คุณสามารถถูกจับกุมและส่งตัวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเก็บตัวอย่างเลือดและปัสสาวะสำหรับการตรวจหายาเสพติด

หากคุณมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชนที่มีผู้เสียชีวิต (หรือน่าจะมีผู้เสียชีวิต) เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถจับกุมคุณเพื่อไปตรวจเลือดและปัสสาวะ หากคุณเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลหลังจากเกิดอุบัติเหตุรถชน แพทย์สามารถตรวจเลือดและตรวจปัสสาวะได้เช่นกัน

การตรวจเลือดและปัสสาวะครอบคลุมยาเสพติดและยารักษาโรคหลากหลายชนิดที่สามารถลดทอนความสามารถของผู้ขับขี่

บทลงโทษ

การขับขี่เมื่อใช้ยาเสพติดเป็นการกระทำผิดร้ายแรง หากคุณขับขี่ขณะที่มียาเสพติดที่ผิดกฎหมายอยู่ในร่างกายของคุณ คุณสามารถถูกปรับและสูญเสียใบขับขี่ของคุณ

บทลงโทษจะยิ่งหนักขึ้นหากคุณขับขี่ขณะที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของยา ซึ่งรวมถึงยาเสพติดที่ผิดกฎหมายและยาตามใบสั่งแพทย์ คุณสามารถถูกปรับ สูญเสียใบขับขี่ และอาจถูกจำคุกอีกด้วย

ความปลอดภัยต้องมาก่อน

ยาเสพติดที่ผิดกฎหมายเพิ่มความเสี่ยงที่คุณจะเกิดอุบัติเหตุรถชน

การขับขี่อย่างปลอดภัยต้องอาศัยการตัดสินใจที่ชัดเจนและการใช้สมาธิ คุณต้องตอบสนองอย่างรวดเร็วต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงบนถนน ยาเสพติดที่ผิดกฎหมายส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในสมองที่สามารถลดทอนความสามารถในการขับขี่ของคุณและเพิ่มความเสี่ยงที่คุณจะเกิดอุบัติเหตุรถชน

สารกระตุ้น เช่น ยาอี โคเคน หรือเมทแอมเฟตามีนสามารถทำให้คุณรู้สึกว่าคุณขับขี่ดีกว่าที่คุณกำลังขับอยู่ และพวกมันยังสามารถทำให้คุณขับขี่ด้วยความเกรี้ยวกราดและลองเสี่ยงมากขึ้น

เฮโรอีนและสารสกัดจากฝิ่น เช่น มอร์ฟีน (Morphine) โคเดอีน (Codeine) และเมธาโดน (Methadone) สามารถทำให้คุณง่วงนอนและส่งผลให้คุณมีปฏิกิริยาตอบสนองช้าลง

กัญชาสามารถส่งผลให้คุณมีปฏิกิริยาตอบสนองช้าลง บิดผันการรับรู้ระยะทาง และเวลาและความสามารถในการตัดสินใจที่ถูกต้องของคุณ

ยาเสพติดที่ผิดกฎหมายประเภทอื่น ๆ ยังสามารถส่งผลกระทบต่อการใช้ของคุณ อย่าขับขี่หากคุณใช้ยาเสพติดที่ผิดกฎหมายประเภทใดก็ตาม

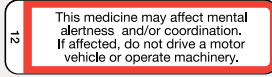
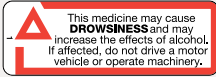
ยารักษาโรคสามารถส่งผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี่ของคุณ

ยารักษาโรคสามารถส่งผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี่อย่างปลอดภัยของคุณ ยาเหล่านี้สามารถก่อให้เกิดอาการง่วงนอน การมองเห็นไม่ชัดเจน การขาดสมาธิ ปฏิกิริยาตอบสนองที่ช้าลง และการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม

ยารักษาโรคบางประเภทที่สามารถส่งผลกระทบต่อการใช้ ได้แก่:

- ยาแก้ปวด
- ยาสำหรับความดันเลือด อาการคลื่นไส้ ภูมิแพ้ อาการอักเสบ และการติดเชื้อรา
- ยาแก้ลมประสาท ยาระงับประสาท และยานอนหลับ
- ยาลดน้ำหนัก
- ยารักษาอาการหวัดและไข้หวัด

อ่านฉลากยาของคุณเพื่อตัดสินใจว่ายานั้นอาจส่งผลกระทบต่อกรขับขี่ของคุณหรือไม่ หากมีป้ายคำเตือนที่ห้ามไม่ให้คุณขับรถ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำนั้น



ตัวอย่างป้ายคำเตือนบนฉลากยา

©สมาคมเภสัชกรรมแห่งออสเตรเลีย ผลิตซ้ำโดยได้รับอนุญาต 2020

ฉลากยาบางอย่างระบุว่าอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี่ของคุณ หาก你不แน่ใจให้ขอคำแนะนำจากแพทย์หรือเภสัชกรของคุณและอย่าขับรถจนกว่าคุณจะได้รับคำแนะนำ

ห้ามใช้ยาเสพติดและแอลกอฮอล์ร่วมกัน

ขณะที่คุณไม่ควรขับรถเมื่อดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติด การเสพยาพร้อมกับการดื่มแอลกอฮอล์หรือการใช้ยาหลายชนิดผสมกันเป็นอันตรายยิ่งกว่า ซึ่งรวมถึงยาตามใบสั่งแพทย์และยาที่ซื้อได้ทั่วไปตามร้านขายยา ผลที่เกิดไม่อาจคาดเดาได้ อย่าขับรถเป็นอันตรายหากคุณใช้ยาหลายชนิดผสมกันหรือคุณใช้ยาระหว่างดื่มแอลกอฮอล์

เข็มขัดนิรภัย

ในทุก ๆ ปี มีผู้เสียชีวิตประมาณ 30 รายและมีผู้ที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสประมาณ 90 รายบนถนนในรัฐ NSW เนื่องจากพวกเขาไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย การตายและการบาดเจ็บเหล่านี้สามารถป้องกันได้โดยการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

กฎเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัย

ผู้ขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถและต้องไม่ยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกตัวรถ

นอกจากนี้ผู้ขับรถมีหน้าที่ตรวจดูให้แน่ใจว่า:

- ผู้โดยสารแต่ละคนนั่งอยู่ในที่นั่งของตัวเองซึ่งมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัย (พวกเขาห้ามแบ่งที่นั่งกันหรือใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกันกับผู้โดยสารคนอื่น)
- ผู้โดยสารแต่ละคนคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปลอดภัยและปรับให้พอดีอย่างถูกต้อง หรือนั่งอยู่ในเบาะนั่งในรถยนต์สำหรับเด็กที่ได้รับอนุมัติที่เหมาะสมกับอายุและขนาดตัวของพวกเขา
- ไม่มีผู้โดยสารในยานพาหนะเกินจำนวนที่ยานพาหนะนั้นถูกออกแบบให้รับได้
- ไม่มีใครอยู่ในพื้นที่ของยานพาหนะที่ไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับผู้โดยสารระหว่างการเดินทาง เช่น ที่เก็บของท้ายรถ พื้นรถ กระบะรถปิกอัพ หรือในเทรลเลอร์หรือรถพ่วง
- ผู้โดยสารไม่ยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายของพวกเขาออกนอกตัวยานพาหนะระหว่างการเดินทาง

นอกจากนี้ยังเป็นความรับผิดชอบของผู้โดยสารที่มีอายุ 16 ปีขึ้นไปที่จะ:

- นั่งในที่นั่งของตัวเองและคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปลอดภัยและปรับให้พอดีอย่างเหมาะสม
- ไม่ไปอยู่ในพื้นที่ของยานพาหนะที่ไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับผู้โดยสารระหว่างการเดินทาง
- ไม่ยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายของพวกเขาออกนอกยานพาหนะ

ข้อยกเว้น

ผู้ขับรถที่ถือใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัดไม่จำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะที่พวกเขากำลัง:

- ถอยรถของพวกเขา
- ขับรถเก็บขยะหรือรถส่งของที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. และต้องลงจากรถบ่อย ๆ

ผู้โดยสารที่กำลังเดินทางกับผู้ขับรถที่ถือใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัดไม่จำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยหากพวกเขากำลัง:

- รับหรือให้การรักษาทางการแพทย์ที่เร่งด่วนและจำเป็น
- อยู่ในรถเก็บขยะหรือรถส่งของที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. และต้องลงจากรถบ่อย ๆ

ผู้ขับรถทุกคน รวมถึงผู้เรียน ผู้ถือใบขับขี่ชั่วคราว P1 และ P2 และผู้โดยสารของพวกเขาอาจได้รับการยกเว้นไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยหากพวกเขามีโรคประจำตัวและพวกเขาได้รับรองแพทย์ที่เหมาะสมไว้กับตัว

เมื่อเป็นไปได้ ผู้โดยสารที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หรืออยู่ในยานพาหนะที่ไม่มีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยควรนั่งเบาะหลัง

บทลงโทษ

หากคุณขับรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่ตรวจดูให้แน่ใจว่าผู้โดยสารของคุณคาดเข็มขัดนิรภัย คุณจะถูปรับและหักแต้ม มีการหักแต้มสองเท่าในกรณีนี้ด้วย

นอกจากผู้ขับรถ ผู้โดยสารที่มีอายุ 16 ปีขึ้นไปจะต้องเสียค่าปรับสำหรับการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และพวกเขายังสามารถเสียค่าปรับสำหรับการยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกยานพาหนะระหว่างการเดินทางได้อีกด้วย

ความปลอดภัยต้องมาก่อน

เข็มขัดนิรภัยช่วยชีวิต

คุณมีโอกาสเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุรถชนมากกว่าหากคุณไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยช่วยเพิ่มโอกาสรอดชีวิตเป็นสองเท่าและลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุรถชน

ในห้วงเวลาที่รถชน การคาดเข็มขัดนิรภัยเป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันผู้ขับรถและผู้โดยสารจากการถูกเหวี่ยงไปมาในรถ ถูกเหวี่ยงออกนอกรถ หรือกระแทกกันเอง

คาดเข็มขัดนิรภัยของคุณอย่างถูกต้อง

เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยทำงาน คุณควรปรับให้มันอยู่ 'ต่ำ เรียบ และกระชับ':

- ต่ำ – จัดวางเข็มขัดไว้บนสะโพกของคุณเพื่อรับน้ำหนักตัวของคุณอย่างเต็มที่
- เรียบ – อย่าบิด ม้วน หรือพับสายเข็มขัด
- กระชับ – ดึงเข็มขัดให้กระชับอยู่เสมอเพื่อไม่ให้หย่อน

เบาะที่นั่งในรถยนต์สำหรับเด็ก (คาร์ซีท)

เด็กที่มีอายุต่ำกว่า 7 ปีต้องใช้อุปกรณ์ยึดเหนี่ยวสำหรับเด็กที่ได้รับการอนุมัติและมีความเหมาะสมเมื่อเดินทางในรถ อุปกรณ์ยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก คือ เบาะที่นั่งในรถยนต์สำหรับเด็กที่ให้เด็กหันหน้าไปข้างหน้า (forward-facing) หรือหันหน้าไปข้างหลัง (rear-facing) หรือที่เรียกกันว่าเบาะคาร์ซีท (baby car seat) หรือเบาะแคปซูล (baby capsule) หรือเบาะนั่งเสริม (booster seat)

เพื่อให้ได้รับการอนุมัติ อุปกรณ์ยึดเหนี่ยวสำหรับเด็กต้องได้มาตรฐาน AS/NZS 1754 ของออสเตรเลีย/นิวซีแลนด์ (Australian/New Zealand Standard)

กฎเรื่องนี้

อุปกรณ์ยึดเหนี่ยวสำหรับเด็กที่เหมาะสม

ผู้ขับรถมีหน้าที่ดูแลให้เด็กที่มีอายุต่ำกว่า 7 ปีได้รับความปลอดภัยโดยใช้อุปกรณ์ยึดเหนี่ยวสำหรับเด็กที่ได้รับการอนุมัติซึ่งเหมาะกับอายุและขนาดตัวของพวกเขา

- เด็กที่มีอายุไม่เกิน 6 เดือนต้องใช้คาร์ซีทแบบให้เด็กหันหน้าไปข้างหลัง
- เด็กที่มีอายุระหว่าง 6 เดือน - 4 ปีต้องใช้คาร์ซีทแบบให้เด็กหันหน้าไปข้างหลังหรือหันหน้าไปข้างหน้าที่มีสายรัดในตัว
- เด็กที่มีอายุระหว่าง 4-7 ปีต้องใช้คาร์ซีทแบบให้เด็กหันหน้าไปข้างหน้าที่มีสายรัดในตัวหรือเบาะนั่งเสริมที่ได้รับอนุมัติ

เด็กที่มีอายุ 7 ปีขึ้นไปในตัวเล็กเกินกว่าที่จะใช้เข็มขัดนิรภัยควรใช้เบาะนั่งเสริมหรือสายรัดนิรภัยแบบถ่วงน้ำหนัก ความสูงที่แนะนำสำหรับการใช้เข็มขัดนิรภัย คือ 145 ซม. หรือสูงกว่านั้น



ไม่เกิน 6 เดือน

คาร์ซีทแบบให้เด็กหันหน้าไปข้างหลังที่ได้รับอนุมัติ



6 เดือน – 4 ปี

คาร์ซีทแบบให้เด็กหันหน้าไปข้างหน้าที่ได้รับอนุมัติ



4 ปีขึ้นไป

คาร์ซีทหรือเบาะนั่งเสริมแบบให้เด็กหันหน้าไปข้างหน้าที่ได้รับอนุมัติ



145 ซม. หรือสูงกว่า

ความสูงขั้นต่ำที่แนะนำให้ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบพาดลำตัวและดัก (lap-sash) สำหรับผู้ใหญ่

การติดตั้งคาร์ซีทสำหรับเด็ก

คาร์ซีทสำหรับเด็กต้องได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องตามขั้นตอนของผู้ผลิต ซึ่งรวมถึงการปรับคาร์ซีทให้แน่นหนาและผูกติดกับจุดถ่วงน้ำหนักที่ออกแบบมาสำหรับคาร์ซีทของเด็ก

เราแนะนำให้ติดตั้งคาร์ซีทสำหรับเด็กโดยช่างติดตั้งอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวที่มีใบอนุญาตหรือสถานติดตั้งอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวที่มีใบอนุญาต

การติดตั้งเบาะนั่งเสริม

ต้องใช้เบาะนั่งเสริมกับเข็มขัดนิรภัยมาตรฐานแบบพาดลำตัวและดักหรือสายรัดนิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับอนุมัติแล้ว ห้ามใช้เบาะนั่งเสริมกับเข็มขัดนิรภัยแบบคาดดักเพียงอย่างเดียวเป็นอันขาด

เบาะนั่งเสริมที่หนักกว่า 2 กก. ต้องถูกยึดไว้กับจุดยึดเหนี่ยว

การให้เด็กนั่งเบาะหน้า

เด็กอายุต่ำกว่า 4 ปี:

- ห้ามนั่งเบาะหน้าของรถที่มีที่นั่งสองแถวขึ้นไป
- สามารถนั่งเบาะหน้าของรถที่มีที่นั่งเพียงแถวเดียว แต่ต้องใช้คาร์ซีทสำหรับเด็กที่ได้รับอนุมัติซึ่งเหมาะสมกับอายุและขนาดตัวของพวกเขา

เด็กอายุระหว่าง 4-7 ปีห้ามนั่งเบาะหน้าของรถที่มีที่นั่งสองแถวขึ้นไป ยกเว้นในกรณีที่เด็กคนอื่น ๆ ที่มีอายุต่ำกว่า 7 ปีนั่งเบาะหลังเต็มแล้ว พวกเขาต้องใช้คาร์ซีทสำหรับเด็กที่ได้รับอนุมัติซึ่งเหมาะสมกับอายุและขนาดตัวของพวกเขา

ข้อยกเว้น

การเดินทางในรถบรรทุกกลางจุง (tow truck)

หลังเกิดอุบัติเหตุรถชนหรือรถเสยกลางทาง เด็กอายุต่ำกว่า 12 เดือนสามารถเดินทางในรถบรรทุกกลางจุงได้

หากไม่มีคาร์ซีทสำหรับเด็กให้ใช้ พวกเขาสามารถนั่งบนตักของผู้โดยสารอีกคนได้ หากรถบรรทุกกลางจุงมีที่นั่งสองแถวขึ้นไป พวกเขาต้องนั่งเบาะหลัง

การเดินทางในรถแท็กซี่

ระหว่างเดินทางในรถแท็กซี่:

- เด็กอายุไม่เกิน 6 เดือนต้องใช้คาร์ซีทสำหรับเด็กแบบให้เด็กหันหน้าไปข้างหลัง
- เด็กอายุระหว่าง 6-12 เดือนต้องใช้คาร์ซีทสำหรับเด็กแบบให้เด็กหันหน้าไปข้างหลังหรือแบบให้เด็กหันหน้าไปข้างหน้าที่มีสายรัดในตัว
- เด็กอายุมากกว่า 12 เดือนต้องใช้เบาะนั่งเสริมหรือคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับและคาดอย่างถูกต้อง

ใช้กฎสำหรับการให้เด็กนั่งเบาะหน้าต่อไป คุณสามารถขอคาร์ซีทหรือเบาะนั่งเสริมเมื่อคุณจองรถแท็กซี่หรือขอใช้ของคุณเอง รถแท็กซี่ทุกคันต้องติดตั้งอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก

โรคประจำตัวและความพิการ

เด็กอายุต่ำกว่า 7 ปีที่มีโรคประจำตัวหรือความพิการสามารถใช้อุปกรณ์ยึดเหนี่ยวแบบอื่นที่ออกแบบมาสำหรับพวกเขา พวกเขาต้องพกใบรับรองจากแพทย์ที่ระบุว่าพวกเขาใช้อุปกรณ์ยึดเหนี่ยวนี้ได้

บทลงโทษ

หากคุณขับรถกับเด็กอายุต่ำกว่า 16 ปีโดยไม่ใช้อุปกรณ์ยึดเหนี่ยวสำหรับเด็กที่ได้รับอนุมัติและเหมาะสม คุณสามารถถูกปรับและถูกหักแต้ม มีการหักแต้มสองเท่าในกรณีนี้ด้วย

ความปลอดภัยต้องมาก่อน

เด็กที่นั่งในคาร์ซีทมีโอกาสน้อยกว่าที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสยชีวิต

เด็กที่นั่งอยู่ในคาร์ซีทที่ได้รับอนุมัติและเหมาะสมกับอายุและขนาดตัวของพวกเขา มีโอกาสน้อยกว่าที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสยชีวิตในอุบัติเหตุรถชนเมื่อเทียบกับเด็กที่ไม่ได้นั่งอยู่ในคาร์ซีท

โปรแกรมประเมินอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก (The Child Restraint Evaluation Program) จะทดสอบคาร์ซีทและให้คะแนนระดับการป้องกันในอุบัติเหตุรถชน สำหรับความช่วยเหลือเรื่องการเลือกคาร์ซีทสำหรับเด็กที่ปลอดภัย ไปที่ childcarseats.com.au

คุณห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยรอบตัวคุณและเด็กที่นั่งอยู่บนตักของคุณเพราะเด็กสามารถถูกทับได้ง่าย ๆ

คุณห้ามอุ้มเด็กในอ้อมแขนของคุณระหว่างอยู่ในรถ เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชนเด็กสามารถถูกทับ ถูกเหวี่ยงไปมาในรถหรือถูกเหวี่ยงออกนอกรถได้

โทรศัพท์มือถือ

การใช้โทรศัพท์มือถือระหว่างขับรถส่งผลกระทบต่อความมีสมาธิและระยะเวลาตอบสนองของคุณซึ่งเพิ่มโอกาสให้คุณเกิดอุบัติเหตุรถชน

มีกฎที่เข้มงวดเกี่ยวกับวิธีและเวลาที่คุณสามารถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ กฎเหล่านี้ขึ้นอยู่กับว่าคุณมีใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัด หรือใบขับขี่ของผู้เรียน ใบขับขี่ชั่วคราว P1 หรือ P2

กฎเรื่องนี้

การใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

ผู้ถือใบขับขี่ของผู้เรียน ใบขับขี่ P1 และ P2

คุณห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถแม้กระทั่งเมื่อคุณหยุดรถตัวอย่างเช่น เมื่อหยุดรถที่สัญญาณไฟจราจรหรือเมื่อรถติด การใช้โทรศัพท์มือถือรวมถึง:

- การพิมพ์ข้อความ
- การพูดคุยทางโทรศัพท์
- การเปิดเพลง
- การใช้อีเมล
- โซเชียลมีเดีย
- การใช้อินเทอร์เน็ต
- การใช้แผนที่
- การถ่ายภาพ

กฎนี้ใช้กับโทรศัพท์มือถือที่อยู่ในมือ ในที่วางโทรศัพท์ หรืออุปกรณ์แฮนด์ฟรี เช่น ผ่านบลูทูธ

ผู้ถือใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัด

มีเพียง 2 วิธีที่คุณสามารถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ:

1. **แฮนด์ฟรี** – คุณสามารถใช้โทรศัพท์ของคุณโดยไม่ต้องใช้มือเท่านั้น (โดยไม่ต้องสัมผัสโทรศัพท์) เพื่อ:
 - โทรออกหรือรับสายโทรเข้า
 - เปิดฟังเสียง เช่น เพลงและพอดแคสต์
2. **อยู่ในที่วางโทรศัพท์** – คุณสามารถใช้และสัมผัสโทรศัพท์ของคุณเพื่อ:
 - โทรออกหรือรับสายโทรเข้า
 - เปิดฟังเสียง เช่น เพลงและพอดแคสต์
 - ใช้เป็นตัวช่วยผู้ขับรถ เช่น แผนที่และแอปนำทางหรือระบบมอบหมายงาน

ที่วางโทรศัพท์ต้องผลิตเพื่อการค้าและติดประจำที่ในรถและต้องไม่บดบังสายตาของคุณ

คุณห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถเพื่อทำอย่างอื่น ซึ่งรวมถึง:

- การพิมพ์ข้อความ
- การพูดคุยทางโทรศัพท์
- การใช้อีเมล
- โซเชียลมีเดีย
- การใช้อินเทอร์เน็ต
- การถ่ายภาพ

ขณะขับรถ คุณห้ามถือโทรศัพท์ในมือ ห้ามวางโทรศัพท์ไว้บนตัก หนีบโทรศัพท์ระหว่างไหล่และหู หรือส่วนอื่นใดของร่างกายของคุณ

การใช้โทรศัพท์มือถือเมื่อจอดรถ

ผู้ขับรถทุกคน รวมถึงผู้เรียน ผู้ถือใบขับขี่ P1 และ P2 สามารถใช้โทรศัพท์มือถือได้ทุกฟังก์ชันเมื่อจอดรถในจุดที่ไม่ได้อยู่ในการจราจร คุณไม่จำเป็นต้องดับเครื่องยนต์

ข้อยกเว้น

ผู้ขับขี่รถทุกคน รวมถึงผู้เรียน ผู้ถือใบขับขี่ P1 และ P2 สามารถใช้โทรศัพท์มือถือเพื่อ:

- แสดงใบขับขี่แบบดิจิทัลเมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจสั่ง
- ใช้ฟังก์ชันกระเป๋าเงินเพื่อทำธุรกรรมหรือแสดงบัตรกำนัล แต่เฉพาะในบางพื้นที่เท่านั้น เช่น ที่จอดรถ ทางให้รถเข้าออก หรือบริการแบบไร้โทรศัพท์ และเมื่อรถหยุดนิ่งอยู่เท่านั้น

บทลงโทษ

กล้องตรวจจับโทรศัพท์มือถือพุ่งเป้าไปที่การใช้โทรศัพท์มือถืออย่างในรถอย่างผิดกฎหมายทุกที่และตลอดเวลา

คุณสามารถถูกปรับและถูกหักแต้มสำหรับการใช้โทรศัพท์มือถืออย่างผิดกฎหมาย มีการหักแต้มสองเท่าในกรณีนี้ด้วย

หากคุณถือใบขับขี่ของผู้เรียนหรือใบขับขี่ P1 คุณจะถูหักแต้มเกินขีดจำกัดแต้มของคุณและสูญเสียใบขับขี่ของคุณ

ความปลอดภัยต้องมาก่อน

สิ่งเบี่ยงเบนความสนใจก่อให้เกิดอุบัติเหตุรถชน

การถูกเบี่ยงเบนความสนใจขณะขับรถ เช่น โทรศัพท์มือถือ เพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุรถชน การเสียสมาธิเพียงห้วงสั้น ๆ สามารถก่อให้เกิดความเสียหายใหญ่หลวงตามมา

งานวิจัยแสดงให้เห็นว่าการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถสามารถเพิ่มความเสี่ยงของการมีผู้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถชนเป็น 4 เท่า การพิมพ์ส่งข้อความ การใช้อินเทอร์เน็ตและโซเชียลมีเดียสามารถดึงความสนใจของคุณไปจากการขับรถเป็นเวลานานขึ้นและเพิ่มความเสี่ยงนั้นมากขึ้น

การลดสิ่งเบี่ยงเบนความสนใจหมายถึงการลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุรถชน ลองพิจารณาตั้งโทรศัพท์เป็นโหมดเงียบ วางโทรศัพท์ในจุดที่คุณเอื้อมไม่ถึง หรือแม้กระทั่งปิดโทรศัพท์ เฟ้นความสนใจไปที่การเดินทางถึงจุดหมายปลายทางของคุณอย่างปลอดภัย

หน้าจอดิจิทัลและ GPS

หน้าจอดิจิทัล หรือที่เรียกกันว่าหน่วยแสดงผลภาพ (visual display units) รวมถึงอุปกรณ์ เช่น แท็บเล็ตและแล็ปท็อป และหน้าจอบนแผงหน้าปัดรถยนต์

กฎเรื่องนี้

คุณห้ามขับรถโดยเปิดหน้าจอดิจิทัลหากคุณสามารถมองเห็นมัน หรือหากจอนั้นเบี่ยงเบนความสนใจของผู้ขับขี่คนอื่น นอกเสียจากว่าคุณกำลังใช้จอนั้นเป็นตัวช่วยผู้ขับรถในกรณีนี้ จอต้องอยู่ในที่วางที่ติดประจำที่ในรถหรือเป็นส่วนหนึ่งของรถ

ตัวช่วยผู้ขับรถรวมถึง:

- อุปกรณ์นำทาง เช่น GPS
- ระบบมอบบางงาน
- จอถอยหลัง
- กล้องรักษาความปลอดภัย CCTV
- อุปกรณ์ติดตามยานพาหนะ

ผู้โดยสารของคุณสามารถใช้หน้าจอดิจิทัลแต่จอนั้นห้าม:

- ไม่ให้คุณมองเห็นจากตำแหน่งที่นั่งขับรถตามปกติ
- เบี่ยงเบนความสนใจของผู้ขับขี่คนอื่น

บทลงโทษ

คุณสามารถถูกปรับและถูกหักแต้มสำหรับการใช้หน้าจอดิจิทัลอย่างผิดกฎหมายขณะขับรถ

ความเหนื่อยล้า

ความเหนื่อยล้าคร่าชีวิต ในแต่ละปีประมาณ 20% ของผู้เสียชีวิตบนท้องถนนในรัฐ NSW มีสาเหตุมาจากความเหนื่อยล้า

ความเหนื่อยล้า คือ ความรู้สึกง่วงนอน เหนื่อย หรือหมดเรี่ยวแรง ซึ่งเป็นวิธีที่ร่างกายของคุณกำลังบอกคุณว่าคุณต้องหยุดและพักผ่อนหรือนอนหลับ

อุบัติเหตุรถชนที่เกี่ยวข้องกับความเหนื่อยล้ามีโอกาสเกิดผู้เสียชีวิตเป็นสองเท่า ผู้ขับรถที่หลับใหลไม่สามารถหยุดรถได้ ความเหนื่อยล้าของผู้ขับรถสามารถเป็นอันตรายเทียบเท่ากับการขับรถขณะมีเมามา ความเหนื่อยล้าส่งผลกระทบต่อสมรรถนะและการตัดสินใจของคุณและทำให้คุณเผลอตัวช้าลง งานวิจัยแสดงให้เห็นว่าการตื่นเป็นเวลาประมาณ 17 ชั่วโมงมีผลกระทบต่อคุณเทียบเท่ากับการที่คุณขับรถขณะมีปริมาณความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด (BAC) อยู่ที่ 0.05

ความเหนื่อยล้าสามารถส่งผลกระทบต่อทุกคนไม่ว่าผู้ขับรถจะมีประสบการณ์มากเพียงใด ความเหนื่อยล้าไม่ได้สร้างปัญหาเฉพาะการขับรถทางไกลหรือช่วงกลางคืนเท่านั้น แต่มันยังสามารถส่งผลกระทบต่อคุณในการขับรถประจำวันในระยะทางสั้นกว่า เช่น การขับรถไปทำงานตอนเช้าหรือการขับรถกลับบ้านหลังจากที่ทำงานเหนื่อยมาทั้งวัน กลุ่มผู้ที่มีความเสี่ยงสูงกว่าในการขับรถขณะเหนื่อยล้า คือ ผู้ที่ทำงานเป็นกะ หรือผู้ที่ขับรถเพื่อประกอบอาชีพ ช่วงที่เริ่มทำงานแต่เช้าตรู่ นักศึกษาที่มักนอนดึก และพ่อแม่มือใหม่ที่อดหลับอดนอน

แม้ว่าจะไม่มีกฎจราจรเพื่อควบคุมความเหนื่อยล้าโดยเฉพาะ เมื่อคุณกำลังขับรถ เป็นหน้าที่ของคุณที่จะต้องแน่ใจว่าคุณจะไม่ทำให้ตัวเองและผู้อื่นตกอยู่ในความเสี่ยง

ความปลอดภัยต้องมาก่อน

นอนหลับอย่างน้อย 8 ชั่วโมง

คุณต้องแน่ใจว่าคุณนอนหลับอย่างน้อยเพียงพอ คนทั่วไปต้องนอนคืนละประมาณ 8 ชั่วโมงเพื่อดำเนินชีวิตตามปกติ ส่วนวัยรุ่นต้องนอนเยอะยิ่งกว่า เมื่อคุณนอนน้อยกว่าความต้องการของคุณ คุณสร้าง "หนี้การนอน" วิธีเดียวที่จะกำจัดหนี้การนอนของคุณคือการนอนหลับ

รอ 30 นาทีหลังตื่นนอนก่อนขับรถ มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดความเหนื่อยล้าทันทีหลังจากตื่นนอนตอนที่你还คงรู้สึกเหนื่อย ภาวะนี้เรียกว่า 'อาการง่วงเจีย' และอาการนี้จะกินเวลาระหว่าง 15-30 นาที

หลีกเลี่ยงการขับรถในเวลานอนตามปกติของคุณ

หลีกเลี่ยงการขับรถตอนกลางคืนเมื่อร่างกายของคุณต้องการนอนหลับพักผ่อนตามธรรมชาติ

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุรถชนที่เกี่ยวข้องกับความเหนื่อยล้าเพิ่มเป็น 4 เท่าในช่วงดึกและช่วงเช้านี้

รู้ตัวว่าถึงเวลาพักผ่อน

คุณสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุรถชนที่เกิดจากความเหนื่อยล้าโดยการสังเกตเห็นสัญญาณเตือนแต่เนิ่น ๆ:

- การหาว
- ไม่ค่อยมีสมาธิ
- อาการตาล้าหรือปวดตา
- กระสับกระส่าย
- อาการง่วงซึม
- เผลอตัวช้า
- ความรู้สึกเบื่อหน่าย
- ความรู้สึกหงุดหงิด
- การปรับพวงมาลัยบ่อยครั้งลงและหมุนพวงมาลัยกว้างขึ้น
- พลัดป้ายบนถนน
- ขับรถไม่ค่อยอยู่ในเลน

หากคุณแสดงสัญญาณเหล่านี้ใดก็ตาม จอดรถในจุดที่ปลอดภัยและหยุดพักหรือนอนหลับ

งีบหลับ

การนอนเป็นวิธีเดียวที่จะพิชิตความเหนื่อย หันที่ที่คุณรู้สึกถึงสัญญาณของความเหนื่อยล้า จอดรถในจุดที่ปลอดภัยและนอนงีบ (20 นาทีได้ผลดีที่สุด)

อย่ารอจนคุณหลับใน - เมื่อถึงเวลานั้นมันสายเกินไปแล้ว

การหลับในคือการหมดสติโดยไม่ได้ตั้งใจชั่วขณะ ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อคุณพยายามที่จะไม่หลับระหว่างการทำกิจกรรมน่าเบื่อ เช่น การขับรถ การหลับในสามารถกินเวลาตั้งแต่สองสามวินาทีไปจนถึงสองสามนาที สัญญาณของการหลับในได้แก่:

- หัวตก
- ผงกหัว
- ปิดตาของคุณนานกว่า 2 วินาที

การหลับในเป็นเวลา 4 วินาที ณ ความเร็ว 100 กม./ชม. หมายความว่า คุณจะขับรถเป็นระยะทางมากกว่า 110 เมตรโดยที่ตาของคุณไม่ได้มองถนน

หยุดพักเป็นระยะ

การวางแผนล่วงหน้าเป็นวิธีที่ดีที่สุดในการหลีกเลี่ยงความเหนื่อย วางแผนที่จะหยุดพักจากการขับรถเป็นระยะแม้ว่าคุณจะรู้สึกเหนื่อยก็ตาม และแบ่งการขับรถกับเพื่อนหรือสมาชิกครอบครัวหากคุณสามารถ

ระวังสิ่งที่คุณรับประทานและดื่ม

การขาดน้ำสามารถก่อให้เกิดความเหนื่อยล้า อาหารและเครื่องดื่มบางชนิดดึงน้ำไปจากร่างกายของคุณ หลีกเลี่ยงแอลกอฮอล์ อาหารมัน การดื่มกาแฟและน้ำอัดลมรสหวานมากเกินไป ดื่มน้ำมาก ๆ แทน

ใช้จุดพักเมื่อมีให้ใช้



คุณกำลังเข้าใกล้จุดพัก

จุดพัก (หรือจุดจอดพัก) คือ สถานที่ซึ่งคุณสามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัย ลงจากรถและทำให้ตัวเองสดชื่นอีกครั้ง จุดพักเหล่านี้เปิดให้บริการ 24 ชั่วโมงทุกวันตลอดปี คุณห้ามตั้งแคมป์ในจุดพักผ่อน ดังนั้นหากต้องการพักผ่อนนานกว่านั้นคุณต้องหาที่ตั้งแคมป์โรงแรม หรือโมเต็ล

นอกจากนี้คุณยังสามารถหยุดพักได้ที่:

- ปั๊มน้ำมัน
- สวนสาธารณะ
- เมืองตามชนบท
- Driver Reviver Site (จุดเติมพลังผู้ขับรถ)

Driver Reviver Sites เปิดให้บริการในรัฐ NSW ระหว่างช่วงเวลาที่มีการเดินทางคับคั่งในวันหยุดเทศกาล สถานที่เหล่านี้เป็นที่สำหรับให้หยุดพักระหว่างการขับรถทางไกลเพื่อดื่มชาหรือกาแฟและรับประทานอาหารของว่างฟรี

สำหรับสถานที่ตั้งและเวลาเปิดให้บริการของจุดพักและจุดเติมพลังผู้ขับรถ (Driver Reviver Sites) ไปที่ roads-waterways.transport.nsw.gov.au เพื่อดูแผนที่จุดพักต่าง ๆ ในรัฐ NSW

การขับรถขาดโผนและการแข่งรถบนถนน

การขับรถขาดโผนและการแข่งรถบนถนนเป็นการกระทำที่ไร้ความรับผิดชอบและเป็นอันตราย มีบทลงโทษรุนแรงสำหรับพฤติกรรมนี้

รถและใบขับขี่ของคุณสามารถถูกยึดทันทีหากคุณเข้าร่วมกิจกรรมเหล่านี้

กฎเรื่องนี้

คุณห้ามจัด เข้าร่วม หรือส่งเสริม (รวมถึงการถ่ายภาพหรือวิดีโอ) การขับรถขาดโผนหรือการแข่งขันรถบนถนน

ซึ่งรวมถึง:

- การขับรถโดยตั้งใจให้รถสูญเสียการเกาะตัวบนถนน เช่น การเบิรน์ยาง หรือการขับแบบโตนัท
- การแข่งรถกับรถคันอื่น ๆ
- การขับทดลองความเร็วหรือพยายามทำลายสถิติความเร็ว

บทลงโทษ

บทลงโทษสำหรับการขับรถขาดโผนและการแข่งรถบนถนนรวมถึง:

- ค่าปรับสูง
- ถูกหักแต้ม
- สูญเสียใบขับขี่
- การยึดรถ (ยึดรถหรือป้ายทะเบียนรถของคุณ)
- โทษจำคุก

รถของคุณถูกยึดได้เป็นเวลาสูงสุด 3 เดือนและคุณต้องชำระค่าธรรมเนียมการเก็บรักษารถเพื่อให้ได้รถคืน สำหรับการกระทำผิดครั้งที่สอง รถของคุณอาจถูกนำไปขาย

การขับรถอย่างประมาทหรือแบบอันตราย

การขับรถอย่างประมาทหรือแบบอันตรายก่อให้เกิดอุบัติเหตุรถชนจำนวนมากบนถนนรัฐ NSW ทุกปี

การขับรถอย่างประมาทหรือแบบอันตรายหมายถึงการขับรถโดยปราศจากความใส่ใจหรือความสนใจที่คาดหวังว่าผู้ขับรถต้องมีตามสมควร ซึ่งทำให้ตัวคุณ ผู้ขับขี่อื่น ๆ และสาธารณชนตกอยู่ในความเสี่ยงและสามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือการเสียชีวิต

กฎเรื่องนี้

คุณห้ามขับรถบนถนนอย่างประมาท หรือใช้ความเร็ว หรือในลักษณะที่เป็นอันตรายต่อสาธารณชน

บทลงโทษ

หากคุณขับรถอย่างประมาท คุณสามารถถูกปรับและถูกหักแต้ม

หากคุณขับรถโดยใช้ความเร็วหรือในลักษณะที่เป็นอันตรายต่อสาธารณชน หรือก่อให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการขับรถอย่างประมาท บทลงโทษรวมถึง:

- ค่าปรับสูง
- การสูญเสียใบขับขี่
- โทษจำคุก

ระยะหยุดรถที่ปลอดภัย

การเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของคุณและรถคันหน้า (ช่องว่าง 3 วินาที) เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการขับอย่างปลอดภัย ความเร็วของคุณส่งผลต่อระยะห่างที่คุณต้องหยุดอย่างปลอดภัย เมื่อคุณขับโดยใช้ความเร็วที่สูงขึ้น เพิ่มระยะห่างเพื่อให้มีเวลาอย่างน้อย 5 วินาทีเพื่อที่คุณจะได้มีเวลาพอที่จะไหวตัวและเบรกรถ

กฎเรื่องนี้

คุณต้องรักษาระยะห่างระหว่างคุณและรถที่วิ่งอยู่ข้างหน้าเพื่อให้คุณสามารถหยุดได้อย่างปลอดภัยหากมีความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถคันหน้า

หากคุณกำลังขับรถขนาดยาว (ยาวกว่า 7.5 เมตรโดยวัดรวมยานพาหนะที่ลากจูง) คุณต้องขับรถตามหลังรถขนาดยาวคันอื่น ๆ อย่างน้อย 60 เมตร ยกเว้นในกรณีที่คุณกำลัง:

- ขับรถบนถนนที่มีหลายเลน
- ขับรถในพื้นที่ชุมชน
- แชนจ์รถคันหน้า

บทลงโทษ

คุณสามารถถูกปรับและถูกหักแต้มหากคุณขับรถใกล้กับรถคันอื่นมากเกินไป

ความปลอดภัยต้องมาก่อน

การวางตำแหน่งบนถนน

การวางตำแหน่งบนถนน หมายถึง การเว้นระยะห่างอย่างเพียงพอรอบ ๆ รถของคุณเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย หรือที่เรียกกันว่าระยะกันชน

ซึ่งอาจหมายถึงการขับชิดซ้ายบนจุดยอดเนินเขาหรือจุดที่เป็นโค้งหักศอกเพื่อให้รถที่ขับสวนมาสามารถขับผ่านคุณไปได้อย่างปลอดภัย หรืออาจหมายถึงการไม่เข้าใกล้รัศมีที่จอดอยู่มากเกินไปเพื่อให้คุณสามารถหลีกเลี่ยงการชนประตูดรถที่กำลังเปิด

ตรวจสอบกระจกของคุณอยู่เสมอก่อนเปลี่ยนตำแหน่งของคุณบนถนน

พื้นที่หลีกเลี่ยงการชน

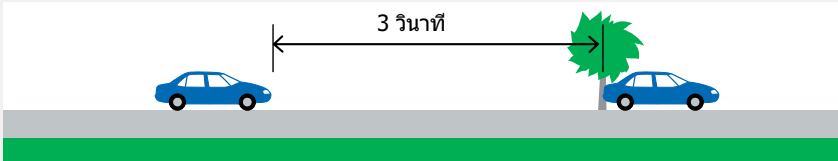
ในฐานะผู้ขับรถ คุณควรปรับความเร็วและตำแหน่งของคุณเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถที่อยู่ด้านหน้าและด้านข้างรถของคุณ สิ่งนี้เรียกว่าพื้นที่หลีกเลี่ยงการชน

อุบัติเหตุรถชนจำนวนมากที่เกิดขึ้นในแต่ละวันในรัฐ NSW สามารถหลีกเลี่ยงได้หากผู้ขับรถรักษาพื้นที่หลีกเลี่ยงการชนของพวกเขา

ในการคำนวณพื้นที่หลีกเลี่ยงการชนจากด้านหน้ารถของคุณ คุณต้องพิจารณา 2 ปัจจัย – เวลาที่ใช้ในการไหวตัวและเวลาที่ใช้ในการตอบสนอง

- **เวลาที่ใช้ในการไหวตัว** คือ ระยะเวลาที่ผู้ขับรถต้องใช้เพื่อมองเห็นและทำความเข้าใจสถานการณ์หนึ่ง ตัดสินใจว่าจะตอบสนองอย่างไร และเริ่มแสดงการตอบสนอง ผู้ขับรถที่สุขภาพดี มีความตื่นตัว และไม่ได้รับผลกระทบจากแอลกอฮอล์ ยาเสพติด หรือความเหนื่อยล้าต้องใช้เวลาประมาณ 1.5 วินาทีในการไหวตัวต่ออันตราย และเพิ่มเป็น 2.5 วินาที ณ ความเร็วที่สูงขึ้น
- **เวลาที่ใช้ในการตอบสนอง** คือ ระยะเวลาที่ผู้ขับต้องใช้ในการตอบสนอง คนส่วนใหญ่ต้องใช้เวลาอย่างน้อย 1.5 วินาทีเพื่อตอบสนอง เช่น เพื่อเบรกรถ

ในสภาพการขับขี่ที่ดี คนส่วนใหญ่ต้องการพื้นที่หลีกเลี่ยงการชน 3 วินาที (หรือมักเรียกกันว่าช่องว่าง 3 วินาที) เพื่อไหวตัวและตอบสนองต่อสถานการณ์หนึ่งอย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการชน



รักษาระยะห่างอย่างน้อย 3 วินาทีระหว่างรถของคุณและรถคันหน้า

คุณควรเพิ่มพื้นที่หลีกเลี่ยงการชนของคุณเป็น 4 วินาทีหรือมากกว่าขณะขับรถในสภาพการขับขี่ที่แย่ เช่น บนถนนที่ผิวไม่เรียบ (ถนนลูกรังหรือถนนกรวด) มีน้ำแข็งเกาะหรือเปียก หรือการขับรถตอนกลางคืน

คุณสามารถช่วยรถคันอื่น ๆ เช่น รถบรรทุกและรถประจำทางรักษาพื้นที่หลีกเลี่ยงการชนของพวกเขาโดยการไม่ขับรถตัดหน้าพวกเขา

การหาพื้นที่หลีกเลี่ยงการชนของคุณ

ในการคำนวณพื้นที่หลีกเลี่ยงการชนของคุณขณะขับรถ:

1. เลือกวัตถุหรือเครื่องหมายที่อยู่ด้านซ้ายของถนน เช่น เสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือป้าย
2. เมื่อด้านหลังของรถที่อยู่ข้างหน้าคุณผ่านวัตถุนี้ นับ 3 วินาที (1 thousand and 1, 2 thousand and 2, 3 thousand and 3)
3. หากรถของคุณผ่านวัตถุนี้หลังจากที่คุณนับเสร็จแล้ว ถือว่าเป็นพื้นที่หลีกเลี่ยงการชนที่เพียงพอ

หากรถของคุณผ่านวัตถุนี้ก่อนที่คุณจะนับเสร็จ คุณกำลังขับตามรถคันหน้าใกล้เกินไป ชะลอรถและนับใหม่อีกครั้งจนกว่าจะมีช่องว่าง 3 วินาทีระหว่างคุณและรถคันหน้า

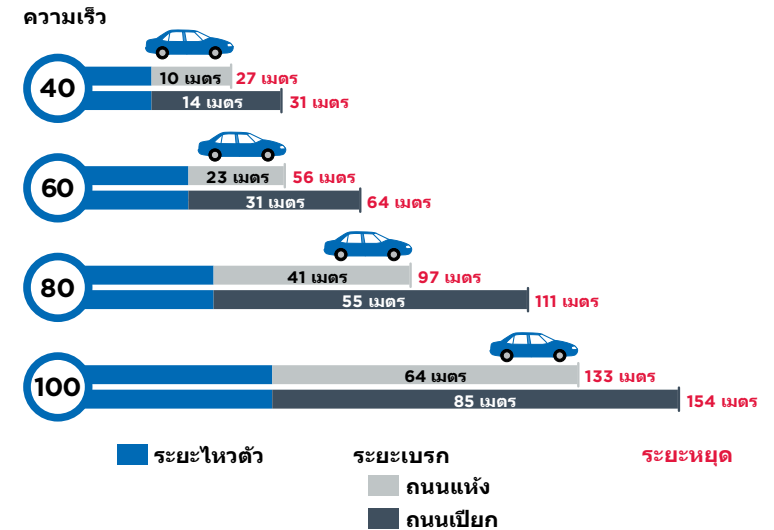


รักษาช่องว่าง 3 วินาทีหลังรถที่อยู่ข้างหน้าคุณ

ความเร็วในการขับและพื้นที่หลีกเลี่ยงการชน

ช่องว่าง 3 วินาทีเปลี่ยนแปลงไปตามความเร็วของคุณและสภาพถนน ยิ่งคุณกำลังขับเร็วมากขึ้นเท่าใดและขณะที่ฝนตก ยิ่งต้องใช้เวลามากขึ้นเพื่อหยุดรถและหลีกเลี่ยงการชน

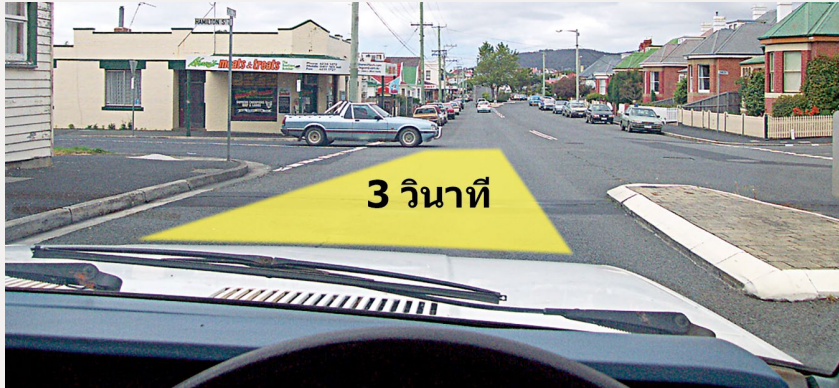
ระยะทางที่รถยนต์วิ่งจนหยุดบนถนนเปียกหรือแห้ง



แผนภาพนี้แสดงระยะทางที่รถวิ่งต่อเมื่อคุณเบรกและรถหยุด โดยขึ้นอยู่กับความเร็วที่คุณกำลังขับและสภาพถนนว่าเปียกหรือแห้ง

ผู้ขับรถส่วนใหญ่ประเมินระยะทางที่ต้องใช้ในการหยุดรถของพวกเขาต่ำเกินไป เมื่อคุณขับรถเกินขีดจำกัดความเร็วเพียงแค่ 5 กม./ชม. คุณต้องใช้ระยะทางไกลยิ่งขึ้นเพื่อหยุดรถแม้ว่าคุณเหยียบเบรกจนสุดแรง

หากมีโอกาสที่รถคันอื่นหรืออันตรายอื่น ๆ จะเข้าสู่พื้นที่หลีกเลี่ยงการชนของคุณ ชะลอรถลงเพื่อสร้างระยะกันชนและเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถหากจำเป็นเป็นสิ่งสำคัญที่คุณจะรักษาพื้นที่หลีกเลี่ยงการชนของคุณสำหรับสถานการณ์อันตรายที่อาจเกิดขึ้นทุกรูปแบบ รวมถึงมุมอับสายตาและบนยอดเขา



ใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วหากมีโอกาสที่บางสิ่งอาจเข้าสู่พื้นที่หลีกเลี่ยงการชนของคุณ เช่น รถอีกรคันที่กำลังเลี้ยวออกมาจากซอย

เทคนิคการเบรก

การเบรกที่ถูกต้องทำในสองขั้นตอน:

- 1.แตะแป้นเหยียบเบรกเบา ๆ และชะงักเอาไว้ (เตรียมเบรกให้พร้อม)
- 2.ค่อย ๆ ลงน้ำหนักเบรกตามความจำเป็น (กดเบรก)

การเบรกสองขั้นตอนทำให้การเบรกมีประสิทธิภาพมากขึ้น ลดโอกาสที่จะลื่นไถลและช่วยให้คุณควบคุมรถได้ดียิ่งขึ้น

การเบรกอย่างแรงหรือการลงน้ำหนักมากเกินไปอาจทำให้เกิดการลื่นไถลและสูญเสียการควบคุม โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนถนนที่เปียกหรือถนนกรวด

การสอดสายสายตา

การสอดสายสายตาจำเป็นสำหรับการขับขี่อย่างปลอดภัย การสอดสายสายตา คือ การเคลื่อนสายตาของคุณไปมาเสมอ ตรวจสอบบริเวณหนึ่งเป็นเวลา 2 วินาที และจากนั้นเคลื่อนสายตาของคุณไปยังบริเวณอื่น

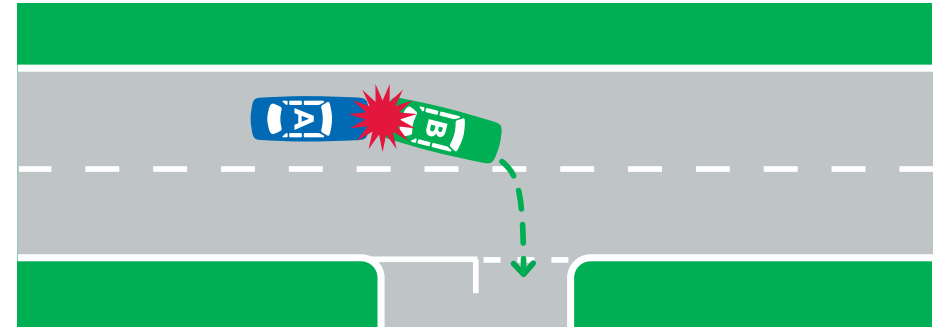
เมื่อสอดสายสายตา ให้มอง:

- ระยะไกล
- ที่พื้นผิวถนน
- ด้านซ้ายและด้านขวาของคุณ
- ที่กระจกและอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ของคุณ

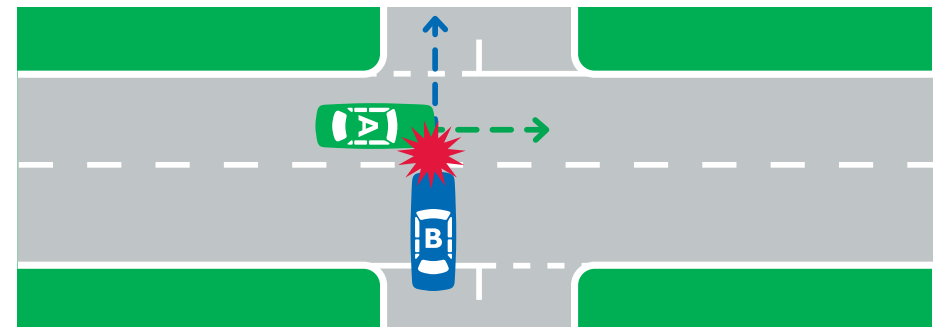
อุบัติเหตุรถชนที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งในรัฐ NSW

เกือบ 80% ของอุบัติเหตุรถชนที่มีผู้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บทั้งหมดในรัฐ NSW แบ่งออกเป็น 5 ประเภทของการชน:

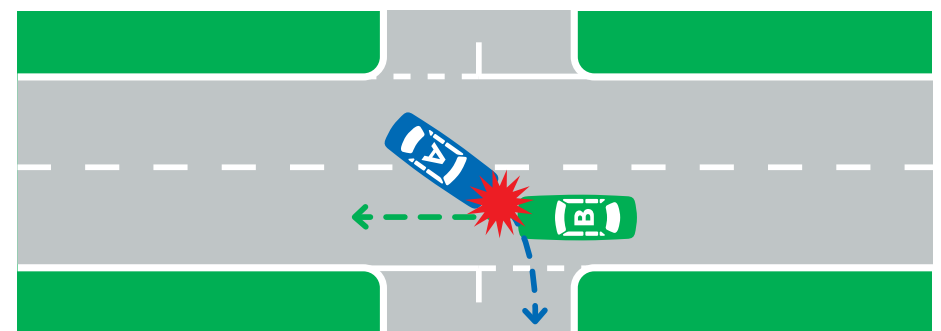
1. การชนท้ายรถอีกรคัน (ชนด้านหลัง)



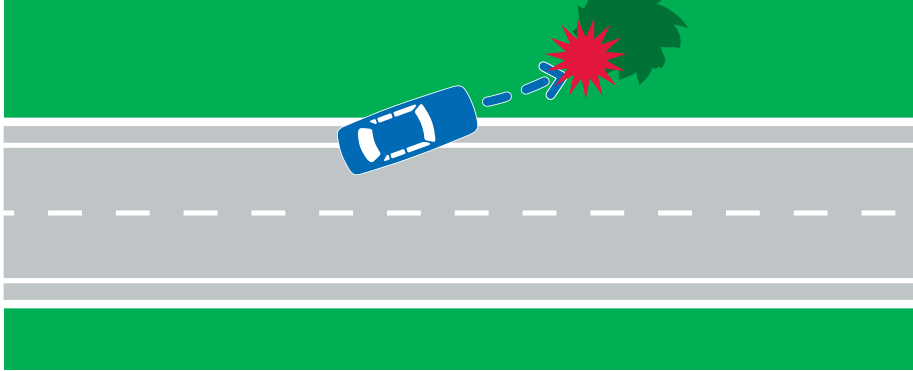
2. การชนกับรถอีกรคันที่กำลังวิ่งมาจากด้านข้าง (ด้านซ้ายหรือขวา)



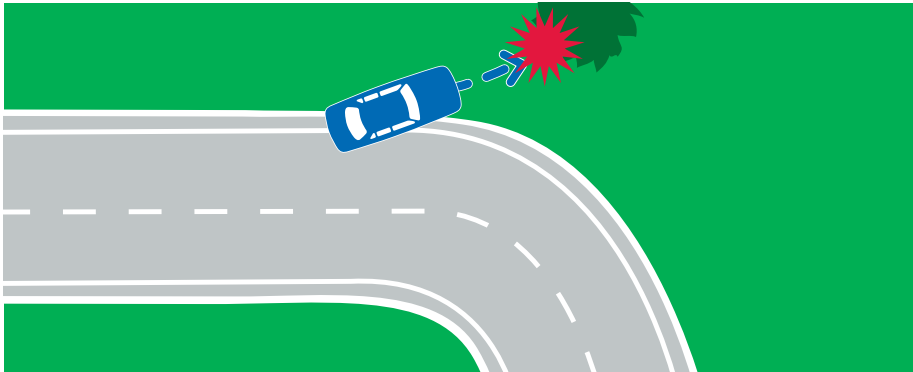
3. การชนกับรถอีกรคันที่กำลังวิ่งสวนทางมา



4. การวิ่งออกนอกถนนบนทางตรงและชนกับวัตถุหรือรถที่จอดอยู่



5. การวิ่งออกนอกถนนบนทางโค้งหรือทางหักศอกและชนกับวัตถุหรือรถที่จอดอยู่



การชนเหล่านี้เป็นประเภทอุบัติเหตุรถชนที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งสำหรับผู้ถือใบขับขี่ชั่วคราว คุณสามารถหลีกเลี่ยงการชนเหล่านี้ได้หากคุณปฏิบัติตามกฎจราจรและ:

- ดูแลเรื่องความเร็วและความเหนื่อยล้าของคุณ
- รักษาระยะหยุดรถที่ปลอดภัย
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษบริเวณทางแยกและเมื่อแซงรถคันหน้า

การใช้ถนนร่วมกับผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ

ทุก ๆ คนที่ใช้ถนนเพื่อขับรถ ชีกร หรือเดินเท้ามีความรับผิดชอบในการใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น

จงตระหนักว่าคุณกำลังใช้ถนนร่วมกับใครและคุณสามารถใช้ความระมัดระวังเมื่ออยู่ใกล้พวกเขาได้อย่างไร ให้เวลาพอที่จะหยุดรถอย่างปลอดภัยให้คนเดินเท้า ให้พื้นที่อย่างเพียงพอกับรถคันอื่น ๆ เพื่อหยุดและเลี้ยว คอยมองหาผู้ใช้จักรยานและจักรยานยนต์

หากมีใครทำอะไรบางอย่างให้คุณตกใจหรือเกรี้ยวกราดกับคุณ ขอให้คุณใจเย็น ๆ คุณห้ามตอบโต้ในลักษณะที่เป็นการข่มขู่หรือก้าวร้าว พฤติกรรมประเภทนี้ซึ่งมักเรียกว่า 'road rage' (ความเดือดดาลบนท้องถนน) เป็นอันตรายและผิดกฎหมาย

คุณช่วยทำให้ถนนปลอดภัยสำหรับทุกคนได้ด้วยการเคารพผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ

คนเดินเท้า

คนเดินเท้ารวมถึงผู้คนที่:

- กำลังเดินหรือวิ่ง
- กำลังเข็นจักรยาน
- อยู่ในเก้าอี้รถเข็น
- กำลังใช้สก็ูเตอร์สำหรับเคลื่อนไหวหรือเก้าอี้รถเข็นไฟฟ้า
- กำลังใช้สก็ูเตอร์แบบใช้เท้าถีบ หรือโรลเลอร์เบลล

คนเดินเท้าเป็นผู้ใช้ถนนที่มีความเปราะบางเพราะพวกเขาไม่มีสิ่งปกป้องหากรถปะทะกับพวกเขา ในฐานะผู้ขับรถ เป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะช่วยรักษาความปลอดภัยให้กับพวกเขา

ให้ทางกับคนเดินเท้า

ในฐานะผู้ขับรถ คุณต้องให้ทางกับคนเดินเท้า:

- ตรงทางข้ามสำหรับคนเดินเท้าและสำหรับเด็ก
- เมื่อเลี้ยวรถตรงทางแยก
- เมื่อกลับรถ
- ในโซนที่ใช้ร่วมกัน
- เมื่อเข้าหรือออกจากทางเข้า-ออกรถ

ลดความเร็วและเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเสมอหากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการปะทะกับคนเดินเท้าแม้ว่าพวกเขาไม่มีสิทธิ์ไปก่อนหรือไม่ข้ามถนนตรงทางข้าม (การข้ามถนนอย่างผิดกฎหมาย)

คอยระวังคนเดินเท้าที่เปราะบาง

เด็ก

เด็ก ๆ ยังไม่ได้สร้างทักษะที่จะเข้าใจและไหวตัวต่ออันตราย พวกเขายังคงกำลังเรียนรู้ว่าต้องข้ามถนนอย่างปลอดภัยตรงไหน และการประเมินความเร็วและระยะห่างของรถอาจเป็นเรื่องยากสำหรับพวกเขา ซึ่งหมายความว่าพวกเขาสามารถทำสิ่งที่คาดไม่ถึงถึงรอบ ๆ การจราจร

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษใกล้:

- เด็กที่กำลังเล่น เดิน หรือขี่จักรยานใกล้ขอบถนน
- โรงเรียน โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงที่เด็กกำลังเดินทางมาถึงหรือออกจากโรงเรียน
- รถโรงเรียนหรือเขตรถโรงเรียนซึ่งเด็กอาจกำลังขึ้นหรือลงจากรถ

ผู้สูงอายุ

ผู้สูงอายุอาจเคลื่อนไหวเชื่องช้ากว่าคนเดินเท้าอื่น ๆ และอาจมองไม่เห็นคุณจนกระทั่งเมื่อคุณอยู่ใกล้มากแล้ว ลดความเร็วและใช้เวลาพวกเขาเพิ่มขึ้นในการข้ามถนน

ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด

ผู้ที่ดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดมาเป็นกลุ่มคนที่มักเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชนบนท้องถนนมากที่สุดกลุ่มหนึ่ง

แอลกอฮอล์และยาเสพติดชะลอการทำงานของสมอง เพิ่มความอยากลองเสี่ยงและลดความสามารถของผู้คนในการประเมินความเร็วและระยะห่าง รวมถึงความสามารถในการข้ามถนนอย่างปลอดภัยของคนเดินเท้าที่ได้รับผลกระทบจากการดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดด้วยเช่นกัน

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะขับรถใกล้คลับ โรงแรม ร้านอาหาร งานเทศกาล และงานอีเวนท์อื่น ๆ ที่มีใบอนุญาตจำหน่ายแอลกอฮอล์

ลดความเร็วและใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

ใกล้ศูนย์การค้าและขนส่งสาธารณะ

คนเดินเท้าอาจไม่ใช้ความใส่ใจในบริเวณศูนย์การค้าและจุดรวมขนส่งสาธารณะ เช่นป้ายจอดรถประจำทางหรือรถราง ลดความเร็วและคอยระวังผู้คนที่อาจก้าวลงมาบนถนน ระวังคนเดินเท้าที่เดินอยู่ระหว่างรถที่จอดอยู่หรือประตูรถที่กำลังเปิด

ในทัศนวิสัยและสภาพการขับขี่ที่ย่ำแย่

เกินครึ่งของการเสียชีวิตของคนเดินเท้าทั้งหมดเกิดขึ้นในความมืดหรือช่วงพลบค่ำ ลดความเร็วและเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อทัศนวิสัยแย่ ตัวอย่างเช่น ท่ามกลางสายฝนหรือหมอก หรือตอนกลางคืน ช่วงรุ่งสางหรือช่วงพลบค่ำ

เมื่อคนเดินเท้ากำลังเดินบนถนน

คนเดินเท้าต้องใช้ฟุตบาทหรือแนวปลูกต้นไม้ริมถนน (nature strip) ถ้ามี หากไม่มีหรือไม่สามารถใช้ได้ พวกเขาสามารถเดินบนถนนตรงที่พวกเขา:

- เดินไปในทิศทางของการจราจรที่กำลังวิ่งสวนมาหากทำได้
- เดินชิดฝั่งที่อยู่ห่างจากถนน
- ห้ามเดินข้างผู้อื่นมากกว่า 1 คน ยกเว้นเมื่อเดินแข่งหน้า

ผู้ที่ใช้สกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าหรือเก้าอี้รถเข็นไฟฟ้าสามารถทำได้เช่นกัน

คอยระวังผู้ใช้สเก็ทบอร์ด สก๊อตเตอร์แบบใช้เท้าไถและโรลเลอร์เบลต พวกเขาสามารถใช้ถนนด้วยความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และเมื่อไม่มีเส้นแบ่งจราจรสีขาว

เมื่อถอยรถ

คนเดินเท้า โดยเฉพาะเด็ก ๆ ตกอยู่ในความเสี่ยงมากขึ้นขณะที่รถกำลังถอยเพราะคนขับไม่สามารถมองเห็นพวกเขาได้ชัดเจน

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะที่คุณกำลังถอยรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อคุณกำลังเข้าหรือออกจากทางเข้า-ออกรถ ถอยรถในระยะทางที่จำเป็นเท่านั้น

สก๊อตเตอร์ไฟฟ้าและเก้าอี้รถเข็นไฟฟ้า

ผู้มีความพิการที่เดินไม่ได้หรือเดินได้ยากลำบากอาจใช้สก๊อตเตอร์ไฟฟ้าหรือเก้าอี้รถเข็นไฟฟ้า พวกเขาต้องปฏิบัติตามกฎเดียวกับคนเดินเท้า ในการใช้ฟุตบอลร่วมกับคนเดินเท้าอื่น ๆ อย่างปลอดภัย ยานพาหนะของพวกเขาห้ามวิ่งได้เร็วกว่า 10 กม./ชม.

ผู้ขับขี่รถควรคอยระวังสก๊อตเตอร์ไฟฟ้าหรือเก้าอี้รถเข็นไฟฟ้า ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าหรือออกจากทางเข้า-ออกรถเนื่องจากยานพาหนะเหล่านี้อาจมองเห็นได้ยากและเคลื่อนที่เร็วกว่าคนเดินเท้าอื่น ๆ

สเก็ทบอร์ด สก๊อตเตอร์แบบใช้เท้าไถ และโรลเลอร์เบลต

ผู้ใช้สเก็ทบอร์ด สก๊อตเตอร์แบบใช้เท้าไถ และโรลเลอร์เบลตมีสิทธิ์และความรับผิดชอบเช่นเดียวกับคนเดินเท้า พวกเขาต้องปฏิบัติตามกฎจราจรเดียวกันแต่ยังมีกฎพิเศษบางประการอีกด้วย

บนฟุตบอล พวกเขาต้องชิดซ้ายและให้ทางกับคนเดินเท้าอื่น ๆ

บนทางจักรยานและทางสำหรับคนเดินเท้า พวกเขาต้องใช้ส่วนที่เป็นทางจักรยานและหลีกเลี่ยงให้จักรยาน

พวกเขาสามารถใช้ถนน แต่เฉพาะช่วงระหว่างวันเท่านั้นหาก:

- ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
- ถนนไม่มีเส้นแบ่งจราจรสีขาวหรือเป็นถนนเลนเดียวหรือถนนรถวิ่งทางเดียว

ในฐานะผู้ขับขี่รถ คุณควรใช้ความระมัดระวังเมื่อคุณเห็นผู้ใช้สเก็ทบอร์ด สก๊อตเตอร์แบบใช้เท้าไถ และโรลเลอร์เบลตบนถนน หากถนนไม่เรียบหรือลื่น พวกเขาอาจทรงตัวไม่มั่นคง ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าหรือออกจากทางเข้า-ออกรถเนื่องจากพวกเขาอาจมองเห็นได้ยากและเคลื่อนที่เร็วกว่าคนเดินเท้าอื่น ๆ

สเก็ทบอร์ดและสก๊อตเตอร์ที่มีเครื่องยนต์ต้องนำไปใช้ในพื้นที่ส่วนบุคคลเท่านั้น

ผู้ขี่จักรยาน

ผู้ขี่จักรยานมีสิทธิ์ที่จะใช้ถนนและมีความรับผิดชอบเช่นเดียวกับผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ โดยทั่วไปแล้วพวกเขาปฏิบัติตามกฎจราจรเดียวกันกับผู้ขับขี่รถแต่มีกฎเพิ่มเติมที่พวกเขาต้องปฏิบัติตาม เช่น การสวมหมวกกันน็อคสำหรับจักรยานที่ได้รับอนุมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องกฎและคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ขี่จักรยาน ไปที่ nsw.gov.au เพื่อดูคู่มือสำหรับผู้ขี่จักรยาน

ผู้ขี่จักรยานเป็นผู้ใช้ถนนที่เปราะบางและไม่มีสิ่งปกป้องเหมือนกับผู้ที่อยู่ในรถและสามารถได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุรถชน

ในฐานะผู้ขับขี่รถ เป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะช่วยรักษาความปลอดภัยให้กับผู้ขี่จักรยาน

เฝ้าระวัง

จักรยานอาจมองเห็นได้ยากกว่ายานพาหนะประเภทอื่น เฝ้าระวังจักรยานอยู่เสมอโดยเฉพาะในช่วงรุ่งสางและช่วงพลบค่ำและตอนกลางคืน

ผู้ขี่จักรยานมักขี่ฝั่งซ้ายสุดของเลนซ้าย ในฐานะผู้ขับขี่รถ เป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะตรวจสอบสิ่งที่อยู่รอบ ๆ คุณ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและตรวจสอบจุดบอดสำหรับจักรยานขณะเปลี่ยนเลนหรือเลี้ยวซ้าย

ตระหนักว่าผู้ขี่จักรยานสามารถ:

- แชนจ์จากด้านซ้ายของรถ
- ขีดด้านซ้ายของเส้นที่เป็นสัญลักษณ์ขอบของถนน (เส้นขอบถนน)
- ขี่ในเลนรถประจำทาง เลนรถราง เลนสำหรับรถที่มีผู้โดยสาร และเลนรถบรรทุก (แต่ไม่รวมถึงเลนสำหรับรถประจำทางเท่านั้นหรือบนทางวิ่งรถราง)
- ขึ้นบนมอเตอร์เวย์และฟรีเวย์ ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีป้ายระบุว่าห้ามขี่จักรยาน

ผู้ขี่จักรยานบางรายสามารถขี่ได้เร็วเท่ากับหรือเร็วกว่ารถยนต์ โดยเฉพาะในการจราจรที่เคลื่อนตัวช้า อย่างไรก็ตามความเร็วของพวกเขาต่ำเป็นอันตราย

ให้เลนเต็มช่องกับผู้ขี่จักรยาน

ผู้ขี่จักรยานต้องใช้เลนจักรยาน (ส่วนหนึ่งของถนนที่อุทิศให้กับจักรยาน) เมื่อมีให้ใช้ หากไม่มีหรือใช้งานไม่ได้ พวกเขามีสิทธิ์ที่จะขี่จักรยานบนถนน ซึ่งรวมถึงการขี่กลางเลน

บางครั้งพวกเขาอาจจำเป็นต้องใช้ถนนทั้งเลนเนื่องจากขอบถนนขรุขระหรือเป็นกรวด หิน เตรียมพร้อมที่จะลดความเร็วและให้พื้นที่กับพวกเขาเพื่อช้อออกจากขอบถนน

ผู้ขี่จักรยานสามารถขี่เรียงหน้ากระดานสองคนได้ (เคียงข้างกัน) トラバドที่พวกเขาอยู่ภายในระยะ 1.5 เมตรของกันและกัน ผู้ขี่จักรยานอีกคนสามารถแซงพวกเขาได้

รักษาระยะห่างขณะแซง

ขณะที่แซงรถจักรยาน คุณต้องเว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตรระหว่างคุณและผู้ขี่เมื่อขีดจำกัดความเร็วอยู่ที่ 60 กม./ชม. หรือต่ำกว่า หรือ 1.5 เมตรเมื่อขีดจำกัดความเร็วสูงกว่า 60 กม./ชม.

หากผู้ขับขี่คนอื่น ๆ บีบแตรเพื่อกระตุ้นให้คุณแซงจักรยาน ปล่อยให้เย็นและแซงจักรยานเมื่อคุณรู้สึกว่าจะทำได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

คุณสามารถข้ามเส้นเดี่ยวหรือเส้นคู่สีขาวเพื่อแซงจักรยาน แต่เฉพาะเมื่อคุณมองเห็นการจราจรที่กำลังใกล้เข้ามาได้อย่างชัดเจนและเมื่อทำได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

ใช้ความระมัดระวังตรงทางแยก

มองหาจักรยานก่อนเลี้ยวตรงทางแยกและวงเวียน

ผู้ขี่จักรยานสามารถเลี้ยวแบบ Hook turns เมื่อเลี้ยวขวาตรงทางแยก ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีป้ายบอกว่าคุณห้ามทำ ซึ่งหมายความว่าพวกเขาใช้เลนซ้ายเพื่อเลี้ยวขวา ผู้ขี่จักรยานต้องให้ทางกับรถที่กำลังออกตัวจากทางแยก ในฐานะผู้ขับขี่รถ คุณต้องใช้ความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการปะทะกับผู้ขี่จักรยาน

ทางแยกบางแห่งมีพื้นที่สำหรับให้ผู้ขี่จักรยานหยุดที่สัญญาณไฟจราจรเมื่อไฟแดง พื้นที่เหล่านี้เรียกว่าบริเวณจอดพักจักรยานและห้ามมิให้รถเข้าไปในบริเวณเหล่านี้ขณะติดไฟแดง

ตรวจสอบก่อนเปิดประตูรถ

คุณห้ามเปิดประตูรถล้ำเข้าไปในเส้นทางของจักรยาน ก่อนลงจากรถ ตรวจสอบกระจกหลังและกระจกข้างของคุณ

ผู้ขี่จักรยานยนต์

ผู้ขี่จักรยานยนต์มีสิทธิ์และความรับผิดชอบเช่นเดียวกับผู้ขับขี่บนถนน โดยทั่วไปแล้วพวกเขาปฏิบัติตามกฎจราจรเดียวกัน แต่มีกฎเพิ่มเติมที่พวกเขาต้องปฏิบัติตาม เช่น การสวมหมวกกันน็อคสำหรับจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องกฎและคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ขี่จักรยานยนต์ไปที่ nsw.gov.au เพื่อดูคู่มือสำหรับผู้ขี่จักรยานยนต์

ผู้ขี่จักรยานยนต์มีความเปราะบางสูงกว่าผู้ที่อยู่ในรถมาก ต่อการเดินทาง 1 กิโลเมตร พวกเขามีโอกาสที่จะเสียชีวิตในการชนบนถนนสูงกว่าถึง 25 เท่า พวกเขาถูกมองเห็นได้ยากกว่าและไม่มีตัวถังรถยนต์เพื่อปกป้องพวกเขา นอกจากนี้พวกเขายังมีเสถียรภาพน้อยกว่าเพราะพวกเขามีเพียงสองล้อเท่านั้น

ผู้ขี่จักรยานยนต์มีความเสี่ยงสูงสุด:

- บนถนนในเมืองที่พลุกพล่าน – ตรงทางแยกและขณะเปลี่ยนเลน
- บนถนนในชนบท - โดยเฉพาะช่วงทางโค้ง

ในฐานะผู้ขับขี่ เป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะช่วยรักษาความปลอดภัยให้กับผู้ขี่จักรยานยนต์

คอยมองหา

คอยมองหาจักรยานยนต์อยู่เสมอเนื่องจากเป็นรถที่มีขนาดเล็กกว่ารถยนต์และมองเห็นได้ยากกว่า รถจักรยานยนต์อาจถูกรถบรรทุกหรือรถยนต์บังเอาไว้

ตรวจดูกระจกข้างและกระจกหลังและจุดบอดของคุณโดยการมองข้ามไหล่บ่อย ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งก่อนที่จะ:

- เบียดเข้าเลนหรือเปลี่ยนเลน
- เลี้ยวตรงทางแยก

ระวังการแทรกเลน

การแทรกเลน คือ เมื่อผู้ขี่จักรยานยนต์ขี่ด้วยความเร็วต่ำแทรกไปในการจราจรที่กำลังวิ่งไปในทิศทางเดียวกัน

ผู้ขี่จักรยานยนต์สามารถแทรกเลนได้หาก:

- พวกเขาไม่ขับขี่จักรยานยนต์แบบไม่มีข้อจำกัด
- พวกเขากำลังเดินทาง ณ ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.
- การจราจรหยุดนิ่งหรือเคลื่อนตัวอย่างช้า ๆ และ
- ทำได้อย่างปลอดภัย

ผู้ขี่จักรยานยนต์ห้ามแทรกเลนฝั่งที่ติดกับขอบถนนหรือข้าง ๆ รถที่จอดอยู่ หรือในเขตโรงเรียน

เว้นช่องว่างขณะแซง

ขณะที่แซงจักรยานยนต์ เว้นช่องว่างให้มากกว่าเวลาที่คุณแซงรถยนต์

ห้ามขับขนานกัน

ห้ามขับขนานไปกับจักรยานยนต์ในเลนเดียวกัน พวกเขามีสิทธิ์ที่จะใช้ทั้งเลนเพื่อขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

ผู้ขี่จักรยานยนต์สามารถขี่เรียงหน้ากระดานสองคัน (เคียงข้างกัน) トラบใดที่พวกเขาอยู่ภายในระยะ 1.5 เมตรของกันและกัน ผู้ขี่จักรยานยนต์อีกคนสามารถแซงพวกเขาได้

รักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

ขับรถโดยเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยจากจักรยานยนต์ พวกเขาอาจจำเป็นต้องหลีกเลี่ยงอันตราย เช่น เศษขยะที่ปลิวว่อน คราบน้ำมัน และสภาพถนนที่ย่ำแย่ นอกจากนี้พวกเขาอาจยังต้องใช้เวลาเพิ่มเพื่อหยุดรถ

ผู้ขี่ม้า

ผู้ขี่ม้าและยานพาหนะที่ใช้ม้ามักมีสิทธิ์ร่วมใช้ถนนของพวกเรา

พวกเขามีสิทธิ์และความรับผิดชอบเช่นเดียวกับผู้ขับรถ ผู้ขี่จักรยานยนต์ และผู้ขี่จักรยาน พวกเขาปฏิบัติตามกฎจราจรเดียวกัน แต่ยังมีกฎพิเศษอีกด้วย

ผู้ขี่ม้าสามารถขึ้นถนนได้ทุกเส้นยกเว้นในกรณีที่มีป้ายบอกกว่าพวกเขาห้ามทำ พวกเขาสามารถขี่เรียงหน้ากระดานได้สองคน (เคียงข้างกัน) トラบใดที่พวกเขาอยู่ภายในระยะ 1.5 เมตรของกันและกัน ผู้ขี่ม้ามากกว่าสองคนสามารถขี่เคียงข้างกันได้หากคนหนึ่งกำลังแซงคนที่เหลือหรือพวกเขากำลังถอนฝูงม้า

ผู้ขับรถควรระวังไว้ว่าม้าสามารถทำสิ่งที่คาดไม่ถึงได้ หากคุณกำลังขับรถผ่านม้าตัวหนึ่งไม่ว่ามันจะมีคนขี่หรือจูงอยู่ หรือกำลังลากยานพาหนะ คุณควร:

- ลดความเร็วและเว้นระยะห่างให้มากขึ้น
- หยุดรถหากผู้ขี่กำลังมีปัญหาเกี่ยวกับม้าของพวกเขา
- ห้ามบีบแตรหรือเร่งเครื่องเป็นอันขาด

รถบรรทุกและรถประจำทาง

รถบรรทุกและรถประจำทางเป็นยานพาหนะหนัก อุบัติเหตุรถชนที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะหนักมีโอกาสที่จะก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตมากกว่าเพราะขนาด น้ำหนัก และความยาวของรถ

ผู้ใช้ถนนทุกคนต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและตระหนักถึงยานพาหนะหนัก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องกฎและคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะหนักไปที่ nsw.gov.au เพื่อดูคู่มือสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะหนัก

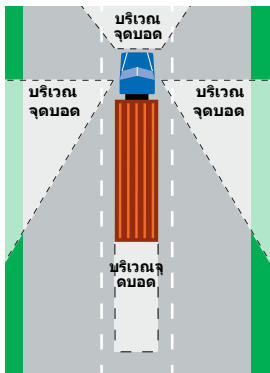
ให้พื้นที่กับพวกเขา มาก ๆ เพื่อหยุดรถ

ยานพาหนะหนัก เช่น รถบรรทุกและรถประจำทางไม่สามารถหยุดได้อย่างรวดเร็ว

ในการจราจร ผู้ขับขี่รถประจำทางและรถบรรทุกพยายามรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า ห้ามขับรถตัดหน้ารถบรรทุกหรือรถประจำทาง ให้พื้นที่กับพวกเขา มาก ๆ เพื่อหยุดรถอย่างปลอดภัย

ขณะที่รถประจำทางหรือรถบรรทุกกำลังเข้าใกล้สัญญาณไฟจราจรที่กำลังเปลี่ยนเป็นไฟแดง อย่าขับไปหยุดหน้ารถนั้น เพราะพวกเขาอาจไม่สามารถหยุดได้ทันเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

คอยระวังรถบรรทุกและรถประจำทางในจุดบอด

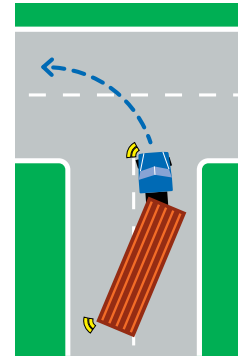


จุดบอดด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังรถบรรทุก

เนื่องจากขนาดและความยาวของรถจำพวกนี้ รถบรรทุกและรถประจำทางมีจุดบอดที่ใหญ่กว่ารถทั่วไป ซึ่งหมายความว่าผู้ขับขี่รถบรรทุกหรือรถประจำทางอาจมองไม่เห็นรถของคุณ ใช้ความระมัดระวังขณะขับรถอยู่ข้าง ๆ หรือข้างหลังรถจำพวกนี้

รถบรรทุกและรถประจำทางยังมีจุดบอดใหญ่ที่ด้านหน้ารถของพวกเขา ซึ่งหมายความว่าผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็นคนเดินเท้า จักรยาน หรือจักรยานยนต์ที่อยู่ข้างหน้าพวกเขาเสมอไป

ให้ที่ว่างกับพวกเขาอย่างเพียงพอเพื่อเลี้ยวรถ



ยานพาหนะขนาดยาวสามารถใช้มากกว่าหนึ่งเลนเพื่อเลี้ยวซ้าย

ยานพาหนะหนักอาจต้องกินพื้นที่มากกว่าหนึ่งเลนขณะเลี้ยวตรงทางแยกและวงเวียน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณให้พื้นที่กับพวกเขาอย่างเพียงพอ อย่าสันนิษฐานว่าพวกเขาจะจำกัดอยู่แค่ในเลนของพวกเขาเองได้

อย่าเอารถของคุณไปขวางทางยานพาหนะหนักขนาดใหญ่ที่กำลังเลี้ยวเพราะคุณอาจถูกทับได้ สิ่งที่ปลอดภัยที่สุดคือการอยู่ข้างหลังและรอจนกว่ายานพาหนะนั้นจะเลี้ยวเสร็จ นอกจากนี้ยังมีกฎที่ต้องเคารพ ดูหัวข้อ Overtaking (การแซง) สำหรับกฎเกี่ยวกับการแซงยานพาหนะขนาดยาวที่ติดป้าย 'Do not overtake turning vehicle' ('ห้ามแซงรถที่กำลังเลี้ยว')

ชะลอรถให้กับรถประจำทางที่เปิดไฟกะพริบ

หากคุณกำลังขับเข้าไปในทิศทางเดียวกับรถประจำทางที่ติดป้าย '40 when lights flash' (40 เมื่อไฟกะพริบ) ด้านหลังรถ คุณห้ามแซงรถประจำทางคันนั้นโดยใช้ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. ขณะที่ไฟด้านบนสุดกำลังกะพริบเนื่องจากรถประจำทางกำลังรับ-ส่งเด็ก

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษรอบ ๆ ยานพาหนะเกินขนาด

รถจำพวกนี้เคลื่อนที่ช้า กินพื้นที่ถนนมากกว่า (บางครั้งมากกว่าหนึ่งเลน) และใช้เวลานานกว่าในการหยุดรถ

ยานพาหนะนำทางที่มีไฟกะพริบสีเหลืองและติดป้าย 'Oversize load ahead' ('ยานพาหนะเกินขนาดอยู่ข้างหน้า') อาจขับไปพร้อมกับยานพาหนะเกินขนาด หากยานพาหนะนั้นมีขนาดใหญ่ผิดปกติ เจ้าหน้าที่ตำรวจอาจช่วยอำนวยความสะดวกและกำกับการจราจรด้วย

เมื่อคุณกำลังเข้าใกล้ยานพาหนะเกินขนาด:

- ใช้ความระมัดระวังและลดความเร็ว
- ขับทางซ้ายของเส้นกลางถนน
- เตรียมพร้อมที่จะย้ายไปฝั่งซ้ายของถนนหากจำเป็น

การหยุด การให้ทาง และการเลี้ยว

ป้าย สัญลักษณ์บนถนน สัญญาณไฟจราจร และวงเวียนช่วยให้ทุกคนใช้ถนนร่วมกันอย่างปลอดภัย สิ่งเหล่านี้ให้ความชัดเจนว่าใครมีสิทธิ์ไปก่อน

ป้ายที่แสดงว่าเมื่อไหร่คุณต้องหยุดรถ ให้ทาง หรือเลี้ยวรถ เป็นป้ายบังคับและกฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติตาม

ในบริเวณที่ไม่มีป้ายหรือสัญญาณไฟจราจร มีกฎว่าใครต้องให้ทางในสถานการณ์ที่แตกต่างกันไป

ป้ายหยุดและเส้นแนวหยุด

ป้าย 'Stop' และเส้น 'Stop' ใช้เพื่อควบคุมการจราจรตรงทางแยกและสถานที่ต่าง ๆ ที่คุณต้องหยุดบนถนนเส้นหนึ่ง

ป้าย 'Stop' เป็นป้ายบังคับและกฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติตาม

เมื่อคุณกำลังเข้าใกล้ป้าย 'Stop' และเส้น 'Stop' (เส้นทึบเดียว) คุณต้องหยุดรถจนถึงสนิท คุณต้องหยุดรถก่อนถึงเส้นแนวหยุดและให้อยู่ใกล้กับเส้นมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

คุณต้องหยุดรถถึงสนิทจนกว่าจะไปต่อได้อย่างปลอดภัย

ณ ทางข้ามสำหรับคนเดินเท้าที่มีป้ายหรือเส้น 'Stop' คุณต้องหยุดและให้ทางกับคนเดินเท้าที่กำลังเข้าสู่ทางข้ามหรือกำลังข้ามถนน

ณ ทางข้ามรถไฟที่มีป้ายหรือเส้น 'Stop' คุณต้องหยุดรถและให้ทางกับรถไฟหรือรถรางที่อยู่บนทางข้ามหรือกำลังเข้าใกล้หรือเข้าสู่ทางข้าม

และไปที่หัวข้อ 'Intersections' (ทางแยก), 'Pedestrian crossings' (ทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า) และ 'Railway level crossings' (ทางข้ามทางรถไฟ) เพื่อดูกฎเพิ่มเติมเรื่องป้ายหยุดและเส้นหยุด



หากมีป้าย 'Stop' แต่ไม่มีเส้นตรงทางแยก คุณต้องหยุดรถก่อนทางแยกและให้ใกล้ทางแยกมากที่สุด ในสถานที่อื่น ๆ ที่มีป้าย 'Stop' แต่ไม่มีเส้นแนวหยุด คุณต้องหยุดรถก่อนถึงป้ายและให้ใกล้ป้ายมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

ณ สถานที่อื่น ๆ ที่มีป้ายหรือเส้น 'Stop' คุณต้องหยุดและให้ทางกับยานพาหนะทุกประเภทหรือคนเดินเท้าที่อยู่ตรงป้ายหรือเส้นหยุดหรือใกล้ ๆ ซึ่งรวมถึงการให้ทางกับคนเดินเท้าเมื่อคุณกำลัง:

- เข้าสู่หรือออกจากถนนเส้นหนึ่ง
- เลี้ยวซ้ายหรือขวา
- กลับรถ



คุณต้องหยุดรถตรงป้าย 'Stop' ที่ผู้ควบคุมจราจรถืออยู่ ตัวอย่างเช่น บริเวณงานก่อสร้างถนนและทางข้ามสำหรับเด็ก คุณต้องจอดรถนิ่งสนิทจนกว่าผู้ควบคุมจราจรหยุดชูป้ายหรือให้สัญญาณว่าคุณไปได้



หยุดรถที่นี้เมื่อสัญญาณไฟจราจรเสีย

ทางแยกบางแห่งที่มีสัญญาณไฟจราจรมีป้าย 'Stop' ที่มีจุดสีดำ 3 จุด หากสัญญาณไฟไม่ทำงานหรือเป็นสีเหลืองกะพริบ คุณต้องปฏิบัติตามกฎที่ใช้สำหรับป้าย 'Stop' เช่นเดียวกัน



ป้ายหยุดข้างหน้า โปรดลดความเร็ว

ป้าย 'Stop sign ahead' (มีป้ายหยุดข้างหน้า) เตือนให้คุณทราบว่าคุณกำลังเข้าใกล้ป้าย 'Stop' คุณควรลดความเร็วและเตรียมหยุดรถ

ป้ายให้ทางและเส้นให้ทาง

ป้ายให้ทาง ('Give way' signs) และเส้นให้ทาง ('Give way' lines) ใช้ตรงทางแยกเพื่อควบคุมจราจร



ป้าย 'Give way' เป็นป้ายบังคับและกฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติตาม

เมื่อคุณกำลังเข้าใกล้ป้าย 'Give way' หรือเส้น 'Give way' (เส้นประเดี่ยว) คุณต้องลดความเร็วและเตรียมหยุดรถ

มีกฎที่แตกต่างกันออกไปสำหรับการให้ทางที่ป้าย 'Give way' และเส้น 'Give way' ดังนี้:

- ทางแยก
- สะพานและถนนที่แคบ
- ทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า

ในสถานที่อื่น ๆ ที่มีป้ายหรือเส้น 'Give way' คุณต้องให้ทางกับยานพาหนะทุกประเภทหรือคนเดินเท้าที่อยู่ตรงป้ายหรือเส้นหรือใกล้ ๆ

ป้าย 'Give way sign ahead' เตือนให้คุณทราบว่า คุณกำลังเข้าใกล้ป้าย 'Give way' คุณควรลดความเร็วและเตรียมหยุดรถ



ป้ายให้ทางข้างหน้า โปรดลดความเร็ว

สัญญาณไฟจราจร

สัญญาณไฟจราจรควบคุมการไหลตัวของจราจรและเพิ่มความปลอดภัยให้บริเวณทางแยกสำหรับผู้ขับขี่และคนเดินเท้า คุณต้องเคารพสัญญาณไฟจราจรเสมอแม้ตอนที่ไม่มีรถคันอื่น ๆ บนถนนหรือช่วงดึกแล้ว

การหยุดรถที่สัญญาณไฟจราจร



ไฟแดง หมายถึง คุณต้องหยุดรถ คุณต้องหยุดรถให้ใกล้กับเส้น 'Stop' ให้มากที่สุดหลังเส้น



ไฟเหลือง (สีอำพัน) หมายถึง คุณต้องหยุดรถ คุณสามารถวิ่งผ่านไฟเหลืองหากคุณไม่สามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยก่อนถึงเส้น 'Stop' เท่านั้น

คุณไม่ควรหยุดรถทันที และคุณไม่ควรเร่งเครื่องยนต์เพื่อวิ่งผ่านไฟเหลือง

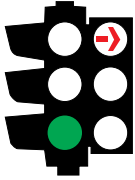


ไฟเขียว หมายถึง คุณสามารถวิ่งผ่านทางแยกหากทำได้อย่างปลอดภัย

คุณต้องปฏิบัติตามกฎเหล่านี้สำหรับสัญญาณไฟจราจรชั่วคราว ณ บริเวณงานก่อสร้างถนนด้วยเช่นกัน

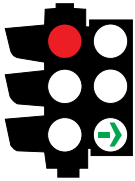
สัญญาณเลี้ยว

สัญญาณไฟจราจรบางจุดมีลูกศรเพื่อควบคุมจราจรที่กำลังเลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้าย



เมื่อมีลูกศรสีแดงที่ชี้ไปทางขวาและไฟเขียว คุณห้ามเลี้ยวขวา คุณสามารถวิ่งตรงไปข้างหน้าหรือเลี้ยวซ้าย

ลูกศรสีแดง หมายถึง คุณห้ามเลี้ยว คุณต้องหยุดรถหลังเส้น 'Stop' จนกว่าลูกศรจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวหรือดับไฟ



เมื่อมีลูกศรเขียวที่ชี้ไปทางขวาและไฟแดง คุณสามารถเลี้ยวขวาได้ คุณห้ามวิ่งตรงไปข้างหน้าหรือเลี้ยวซ้าย

ลูกศรสีเขียว หมายถึง คุณสามารถเลี้ยวไปในทิศทางนั้นได้



เมื่อมีสัญญาณลูกศรสีเหลืองกระพริบที่ชี้ไปทางขวา คุณสามารถเลี้ยวขวาได้ ตราบใดที่คุณให้ทางกับคนเดินเท้า

ลูกศรสีเหลือง (อำพัน) หมายถึง คุณต้องหยุดรถ คุณสามารถวิ่งผ่านไฟเหลืองหาก你不能หยุดรถได้อย่างปลอดภัยก่อนถึงเส้น 'Stop' เท่านั้น

เมื่อลูกศรสีเหลือง (อำพัน) กระพริบ สัญญาณนี้หมายถึงคุณสามารถเลี้ยวไปในทิศทางนั้นได้ คุณต้องให้ทางกับคนเดินเท้าที่กำลังข้ามถนนที่คุณกำลังจะเลี้ยวเข้าไป

และไปที่หัวข้อ 'Turning left and right' (การเลี้ยวซ้ายและขวา) เพื่อดูกฎเกี่ยวกับการเลี้ยวเมื่อไม่มีสัญญาณ

การเลี้ยวซ้ายตรงสัญญาณไฟแดง



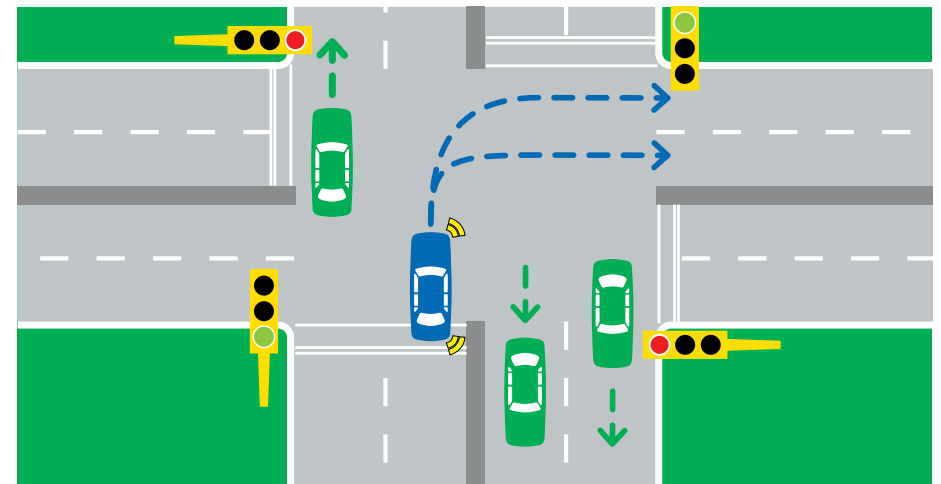
คุณสามารถเลี้ยวซ้ายตรงสัญญาณไฟแดงหลังจากการหยุดรถ

เมื่อคุณเห็นป้ายนี้ที่สัญญาณไฟจราจร คุณต้องหยุดรถเมื่อไฟแดงและเลี้ยวซ้ายเมื่อไม่มีรถวิ่งมา ขณะเลี้ยวคุณต้องให้ทางกับจราจรที่วิ่งใกล้เข้ามาจากด้านขวา

การเลี้ยวขวาตรงสัญญาณไฟจราจร

เมื่อมีสัญญาณไฟเขียวแต่ไม่มีสัญญาณลูกศรที่ชี้ไปทางขวา ให้รอจนกว่าจราจรที่วิ่งสวนมาผ่านไปหมดแล้วหรือไม่มีรถวิ่งมาชั่วขณะแล้วค่อยเลี้ยว หากไฟเปลี่ยนเป็นสีเหลืองหรือแดงขณะที่คุณอยู่ตรงทางแยก คุณต้องเลี้ยวขวาทันทีที่ทำได้อย่างปลอดภัย

คุณห้ามกลับรถตรงสัญญาณไฟจราจร ยกเว้นในกรณีที่มีป้าย 'U-turn permitted' (อนุญาตให้กลับรถได้)



เลี้ยวขวาตรงสัญญาณไฟเมื่อไม่มีจราจรที่วิ่งสวนมาชั่วขณะเท่านั้น

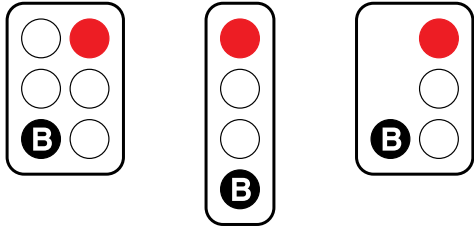
สัญญาณไฟสำหรับยานพาหนะอื่น ๆ

รถประจำทาง

สัญญาณไฟจราจรบางจุดมีสัญญาณ 'B' สำหรับรถประจำทางที่วิ่งในเลนรถประจำทางหรือเลนสำหรับรถประจำทางเท่านั้น ปกติสัญญาณ 'B' เป็นสีขาวบนพื้นหลังสีดำ (นอกจากนี้สัญญาณไฟจราจรบางจุดยังมีสัญญาณ 'B' สีแดงและสีเหลืองอีกด้วย)

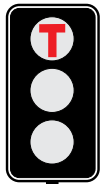
เมื่อสัญญาณ 'B' สว่างขึ้น รถประจำทางเท่านั้นที่สามารถวิ่งผ่านทางแยกไปได้ สัญญาณนี้จะสว่างขึ้นเป็นเวลาสั้น ๆ ก่อนที่สัญญาณไฟจราจรปกติจะเปลี่ยนสี

เมื่อสัญญาณ 'B' เปลี่ยนเป็นสีแดงหรือสีเหลือง รถประจำทางต้องหยุดตรงทางแยก



สัญญาณ 'B' สีขาว หมายถึง รถประจำทางเท่านั้นที่สามารถวิ่งผ่านทางแยกไปได้

รถราง (รถไฟรางเบา)



สัญญาณ 'T' สีแดง หมายถึง รถรางต้องหยุดตรงทางแยก

สัญญาณไฟจราจรบางจุดมีสัญญาณ 'T' สำหรับรถราง สัญญาณ 'T' ปกติเป็นสีขาวบนพื้นหลังสีดำ

เมื่อสัญญาณ 'T' สว่างขึ้น รถรางเท่านั้นที่สามารถวิ่งผ่านทางแยกไปได้

เมื่อสัญญาณ 'T' เปลี่ยนเป็นสีแดงหรือสีเหลือง รถรางต้องหยุดหรือเตรียมที่จะหยุด

ผู้ใช้จักรยาน



ไฟตรงทางข้ามรูปจักรยานสีเขียว

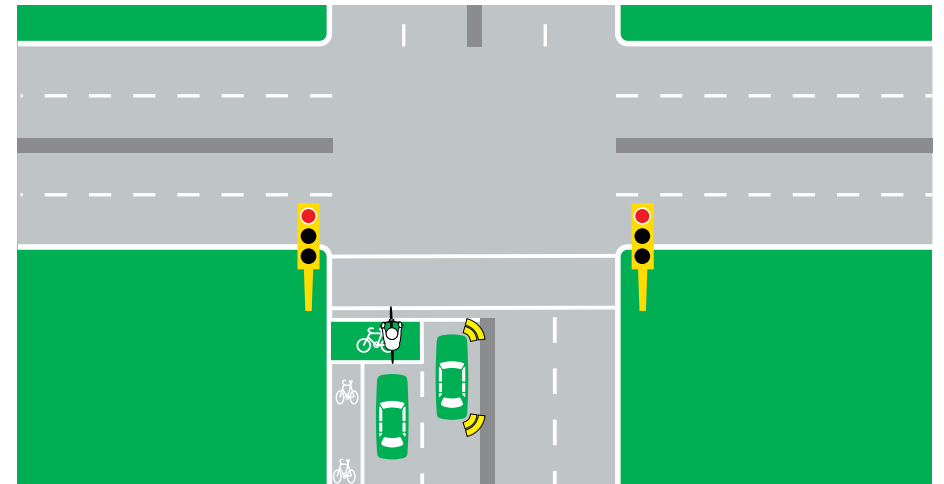


ไฟตรงทางข้ามรูปจักรยานสีแดง

สัญญาณไฟจราจรบางจุดมีสัญลักษณ์รูปจักรยานสำหรับผู้ใช้จักรยาน สัญญาณเหล่านี้ถูกนำมาใช้บริเวณที่ผู้ใช้จักรยานได้รับอนุญาตให้ขี่ข้ามทางข้ามสำหรับคนเดินเท้าและตรงทางแยกบางจุด

เมื่อสัญลักษณ์ 'จักรยาน' เปลี่ยนเป็นสีเขียว ผู้ใช้จักรยานสามารถขี่ผ่านทางข้ามหรือทางแยกไปได้ พวกเขาต้องหยุดเมื่อสัญลักษณ์ 'จักรยาน' เปลี่ยนเป็นสีแดง

ห้ามหยุดรถในบริเวณที่จำกัดไว้สำหรับจักรยานตรงสัญญาณไฟจราจร (บริเวณจอดพักจักรยาน)



บริเวณจอดพักจักรยานตรงสัญญาณไฟจราจร

สัญญาณไฟสำหรับคนเดินเท้า

สัญญาณไฟจราจรส่วนใหญ่มีบริเวณที่คนเดินเท้าสามารถเดินข้ามได้ สัญญาณหรือไฟรูปคนเดินเท้าสีแดงและสีเขียวแสดงให้พวกเขาทราบว่าข้ามถนนได้เมื่อใด คนเดินเท้าต้องปฏิบัติตามสัญญาณเหล่านี้

สัญญาณบางจุดมีเครื่องหมายเวลาก่อนสำหรับคนเดินเท้า ซึ่งแสดงให้เห็นว่าคนเดินเท้ามีเวลาเหลืออีกกี่วินาทีเพื่อข้ามถนน

เมื่อคุณกำลังจะเลี้ยวตรงทางแยก คุณต้องให้ทางกับคนเดินเท้าที่กำลังข้ามถนนที่คุณกำลังเลี้ยวเข้าไป แม้ว่าไฟหรือสัญญาณรูปคนเดินเท้ากำลังกระพริบเป็นสีแดง คุณต้องให้ทางกับคนเดินเท้าทุกคนที่ยังข้ามถนนอยู่

นอกจากนี้คุณยังต้องหยุดรถให้คนเดินเท้าข้ามถนนตรง Pelican crossing (ทางข้ามแบบมีสัญญาณไฟจราจรที่มีปุ่มให้กดเมื่อคนเดินเท้าต้องการข้ามถนน)



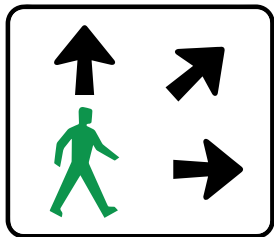
สัญลักษณ์คนเดินเท้าสีแดง คนเดินเท้าห้ามเริ่มข้ามถนน



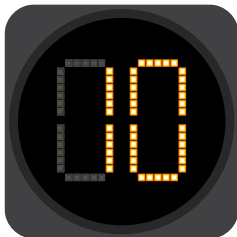
สัญลักษณ์คนเดินเท้ากระพริบสีแดง คนเดินเท้าห้ามเริ่มข้ามถนน แต่เดินข้ามให้เสร็จได้



สัญลักษณ์คนเดินเท้าสีเขียว คนเดินเท้าเริ่มข้ามถนนได้



คนเดินเท้าสามารถเดินไปในทิศทางใดก็ได้เมื่อสัญลักษณ์คนเดินเท้าสีเขียวปรากฏอยู่



เครื่องหมายเวลาก่อนสำหรับคนเดินเท้าแสดงจำนวนวินาทีจนกว่าไฟจะเปลี่ยนสี

กล้องตรวจจับความเร็วและการฝ่าไฟแดง

กล้องตรวจจับความเร็วและการฝ่าไฟแดงตรวจจับทั้งการฝ่าไฟแดงและการขับเร็วเกินกำหนดตรงทางแยกที่มีความเสี่ยงสูง

กล้องจะตรวจจับรถของคุณหากคุณข้ามเส้น 'Stop' หรือวิ่งเข้าไปในทางแยกหลังจากที่ไฟเปลี่ยนเป็นสีแดงแล้ว

นอกจากนี้ กล้องนี้ยังตรวจจับรถของคุณหากคุณขับเร็วเกินขีดจำกัดความเร็วเมื่อใดก็ตาม ไม่ว่าสัญญาณไฟจราจรจะเป็นสีแดง สีอำพัน หรือสีเขียว

วงเวียน

วงเวียนควบคุมการไหลตัวของจราจรตรงทางแยก วงเวียนช่วยเคลื่อนจราจรไปในทิศทางเดียวรอบ ๆ เกาะกลางถนน ยานพาหนะสามารถเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาหรือตรงไปข้างหน้า หรือเลี้ยวกลับรถ (U-turn)

เมื่อคุณกำลังเข้าใกล้วงเวียน คุณต้องลดความเร็วและหรือหยุดรถเพื่อให้ทางกับยานพาหนะทุกประเภทที่อยู่ในวงเวียนแล้ว ซึ่งหมายถึงการให้ทางกับยานพาหนะที่อยู่ในวงเวียนแล้วทางขวาของคุณ และยานพาหนะที่เข้าสู่วงเวียนจากทางซ้ายของคุณหรือจากทางที่อยู่ตรงข้ามกับคุณ

เพื่อให้ผู้ขับรถคนอื่น ๆ ทราบว่าคุณตั้งใจจะทำอะไร คุณต้องเปิดไฟเลี้ยวขณะที่คุณกำลังจะเลี้ยวตรงวงเวียน เปิดไฟเลี้ยวทั้งไว้ขณะที่คุณกำลังเลี้ยว เมื่อคุณออกจากวงเวียน คุณต้องเปิดไฟเลี้ยวซ้ายหากเหมาะสมที่จะทำ ปิดไฟเลี้ยวทันทีที่คุณออกจากวงเวียน

สำหรับวงเวียนที่มีหลายเลน คุณต้องขับรถตามทิศทางของลูกศรหรือป้ายบนถนน

ป้ายวงเวียน

ป้ายเหล่านี้เตือนให้คุณทราบว่า คุณกำลังเข้าใกล้วงเวียน



วงเวียนข้างหน้า



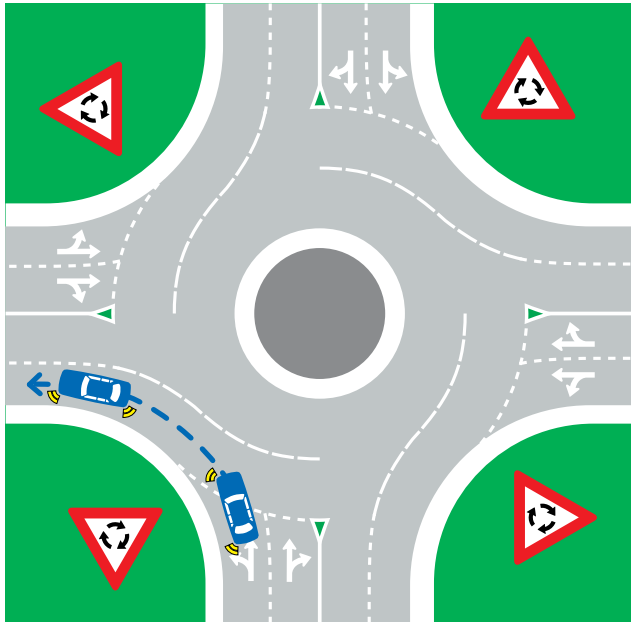
ให้ทางกับยานพาหนะที่อยู่ในวงเวียน

การเลี้ยวซ้าย

เมื่อใกล้ถึง คุณต้องเปิดไฟเลี้ยวซ้ายและเลี้ยวโดยใช้เลนซ้าย ยกเว้นในกรณีที่มีลูกศรแสดงว่าคุณสามารถใช้เลนอื่น ๆ เพื่อเลี้ยวได้

คุณต้องให้ทางกับยานพาหนะทุกประเภทที่อยู่ในวงเวียนแล้ว

คุณต้องเปิดไฟเลี้ยวซ้ายทั้งในขณะที่คุณกำลังเลี้ยว



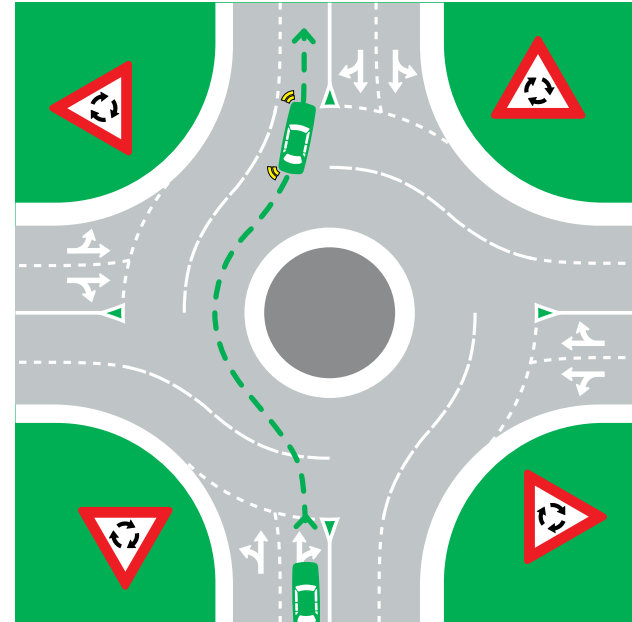
การเลี้ยวซ้ายตรงวงเวียน

การขับตรงไปข้างหน้า

เมื่อใกล้ถึง คุณสามารถใช้เลนใดก็ได้เพื่อขับตรงไปข้างหน้า ยกเว้นในกรณีที่มีลูกศรกำหนดเลนสำหรับเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาเท่านั้น

คุณต้องให้ทางกับยานพาหนะทุกประเภทที่อยู่ในวงเวียนแล้ว

เมื่อคุณออกจากวงเวียน คุณต้องเปิดไฟเลี้ยวซ้ายหากเหมาะสมที่จะทำ



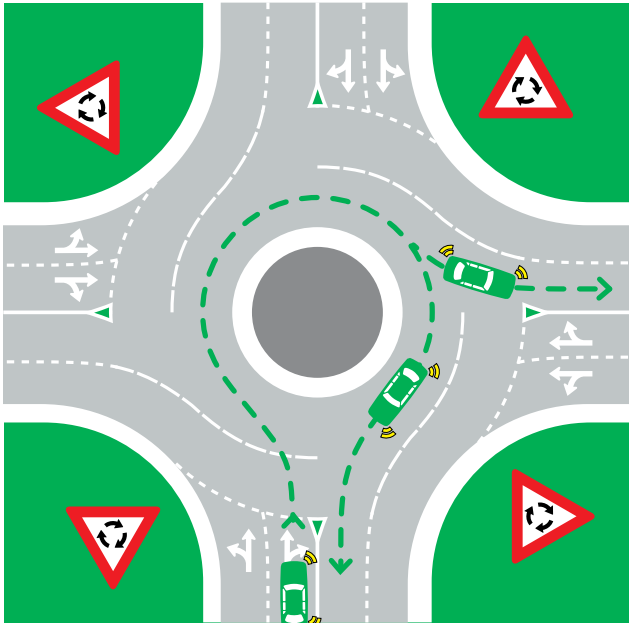
การขับตรงไปข้างหน้าตรงวงเวียน

การเลี้ยวขวาหรือการกลับรถ (U-turn)

เมื่อใกล้ถึง คุณต้องเปิดไฟเลี้ยวขวาและเลี้ยวโดยใช้เลนขวา ยกเว้นในกรณีที่มีลูกศรแสดงว่าคุณสามารถใช้เลนอื่น ๆ เพื่อเลี้ยวขวาได้

คุณต้องให้ทางกับยานพาหนะทุกประเภทที่อยู่ในวงเวียนแล้ว

คุณต้องเปิดไฟเลี้ยวขวาทั้งในขณะที่คุณกำลังเลี้ยว เมื่อคุณออกจากวงเวียน คุณต้องเปิดไฟเลี้ยวซ้ายหากเหมาะสมที่จะทำ

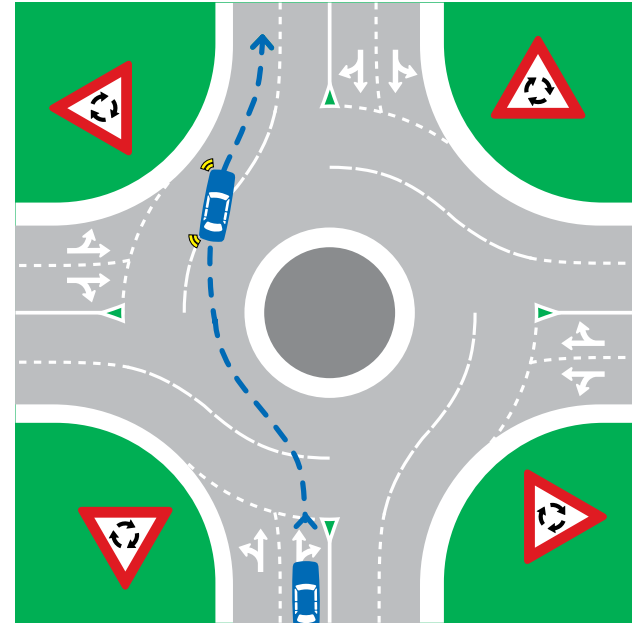


การเลี้ยวขวาหรือการกลับรถ (U-turn) ตรงวงเวียน

การเปลี่ยนเลน

วางแผนล่วงหน้าเมื่อกำลังเข้าใกล้วงเวียนเพื่อหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเลนตอนที่อยู่ในวงเวียน

หากคุณจำเป็นต้องเปลี่ยนเลน คุณต้องเปิดไฟเลี้ยวและให้ทางกับยานพาหนะทุกประเภทในเลนที่คุณกำลังจะเข้า



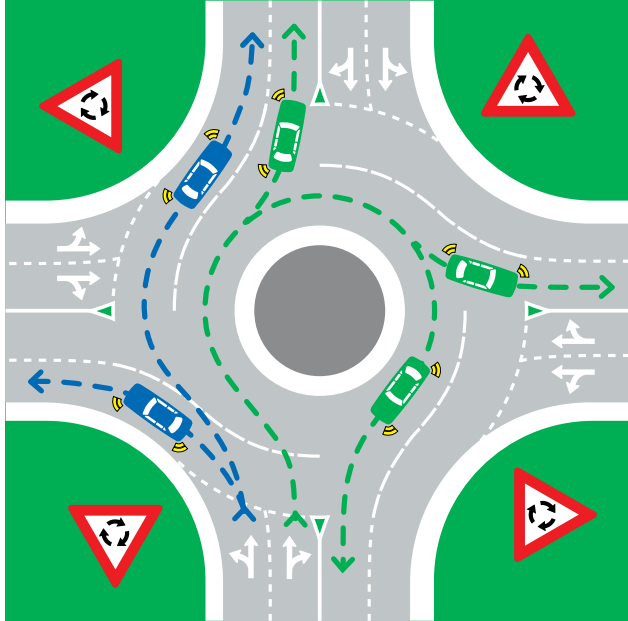
การเปลี่ยนเลนในวงเวียนที่มีหลายเลน

คุณสามารถเปลี่ยนเลนบริเวณที่มีเส้นประสีขาวเท่านั้น คุณห้ามเปลี่ยนเลนหากเป็นเส้นทึบ

การออกจากวงเวียน

ขณะออกจากวงเวียนคุณต้องเปิดไฟเลี้ยวซ้ายหากเหมาะสมที่จะทำ คุณต้องปิดไฟเลี้ยวทันทีที่คุณออกจากวงเวียนแล้ว

เมื่อคุณขับตรงไปข้างหน้าในวงเวียนที่มีเลนเล็ก ๆ เลนเดียว อาจไม่เหมาะสมที่จะเปิดไฟเลี้ยวซ้ายขณะออกจากวงเวียน



การใช้วงเวียนที่มีหลายเลนซึ่งมีการทำสัญลักษณ์ลูกศรบนถนน

คนเดินเท้าและวงเวียน

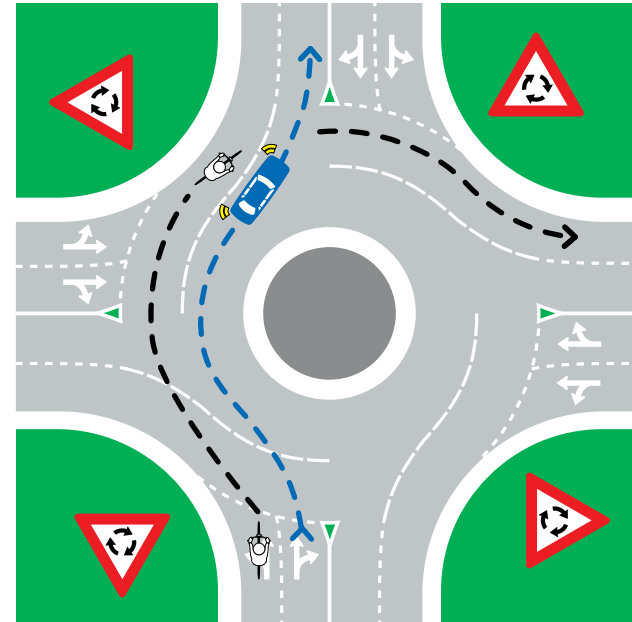
เมื่อเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาตรงวงเวียน คุณไม่จำเป็นต้องให้ทางกับคนเดินเท้ายกเว้นในกรณีที่มีทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า อย่างไรก็ตาม คุณต้องใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอที่จะหลีกเลี่ยงการชนคนเดินเท้า

จักรยานและวงเวียน

มองหาจักรยานที่อยู่ในวงเวียน พวกเขามีสิทธิ์ใช้ถนนทั้งเลน

ผู้ขี่จักรยานต้องปฏิบัติตามกฎเกี่ยวกับวงเวียนเช่นเดียวกับผู้ขับขี่อื่น ๆ อย่างไรก็ตาม สำหรับวงเวียนที่มีหลายเลน พวกเขาสามารถใช้เลนซ้ายเพื่อเลี้ยวขวาได้ ขณะเลี้ยวพวกเขาต้องให้ทางกับยานพาหนะที่กำลังออกจากวงเวียน

มองหาจักรยานที่หยุดอยู่ในเลนซ้ายซึ่งกำลังให้ทางกับยานพาหนะที่กำลังออกจากวงเวียน



จักรยานที่อยู่ตรงวงเวียนกำลังจะเลี้ยวขวาจากเลนซ้าย

ทางแยก

ประมาณครึ่งหนึ่งของอุบัติเหตุรถชนบนถนนในรัฐ NSW เกิดขึ้นตรงทางแยก คุณควรเข้าใกล้ทางแยกด้วยความเร็วที่ช่วยให้คุณหยุดและให้ทางกับยานพาหนะที่อยู่ตรงทางแยกหรือกำลังจะถึงทางแยกได้

มองหาผู้ขับขี่จักรยานยนต์ มากกว่าครึ่งหนึ่งของอุบัติเหตุการชนของจักรยานยนต์ที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะประเภทอื่นเกิดขึ้นตรงทางแยก

กฎที่แตกต่างกันไปควบคุมจราจรและให้ความชัดเจนว่าใครมีสิทธิ์ไปก่อนตรงทางแยก กฎเหล่านี้ขึ้นอยู่กับว่าทางแยกนั้นมีสิ่งดังต่อไปนี้หรือไม่:

- ป้าย 'Stop'
- ป้าย 'Give way'
- ไม่มีป้ายหรือเส้น
- สัญญาณไฟจราจร
- วงเวียน

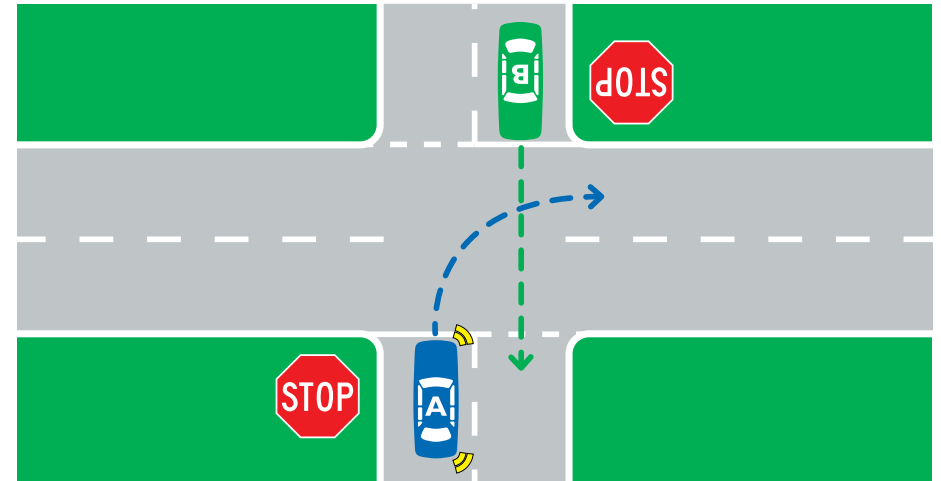
หากคุณเห็นเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือผู้ควบคุมจราจรตรงทางแยก คุณต้องปฏิบัติตามสัญญาณมือและการชี้ทิศทางของพวกเขา

เส้นหยุดและเส้นแนวหยุดตรงทางแยก

เมื่อคุณหยุดตรงป้าย 'Stop' หรือเส้น 'Stop' คุณต้องให้ทางกับยานพาหนะที่กำลังวิ่งอยู่ในทางแยกหรือกำลังเข้าสู่หรือเข้าใกล้ทางแยก ยกเว้นในกรณีที่:

- ยานพาหนะที่วิ่งสวนทางมาซึ่งอยู่ตรงป้าย 'Stop' หรือเส้นแนวหยุดเช่นกันและกำลังจะเลี้ยวขวา
- ยานพาหนะที่วิ่งสวนทางมาซึ่งอยู่ตรงป้าย 'Give way' หรือเส้นให้ทางและกำลังจะเลี้ยวขวา
- ยานพาหนะที่กำลังจะเลี้ยวซ้ายโดยใช้เลนเบี่ยง (slip lane)
- ยานพาหนะที่กำลังกลับรถ

ขณะที่คุณกำลังเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาตรงป้าย 'Stop' หรือเส้นแนวหยุด คุณต้องให้ทางกับคนเดินเท้าที่กำลังข้ามถนนที่คุณกำลังจะเลี้ยวเข้าไปด้วย



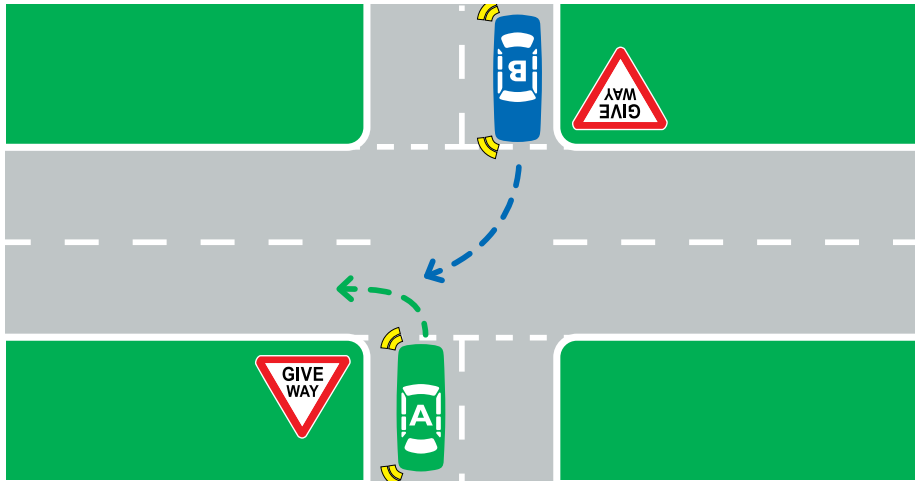
เมื่อมีรถสองคันตรงป้าย 'Stop' ที่อยู่ตรงข้ามกันตรงทางแยก รถที่กำลังจะเลี้ยวขวา (Car A) ต้องให้ทางกับรถที่กำลังจะวิ่งตรงไปข้างหน้า (Car B)

ป้ายให้ทางและเส้นให้ทางตรงทางแยก

เมื่อคุณอยู่ตรงป้าย 'Give way' หรือเส้น 'Give way' คุณต้องให้ทางกับยานพาหนะที่กำลังขับอยู่ในทางแยก กำลังเข้าสู่หรือกำลังจะถึงทางแยก ยกเว้นในกรณีที่:

- ยานพาหนะที่วิ่งสวนทางมาซึ่งอยู่ตรงป้าย 'Give way' หรือเส้นแนวหยุดเช่นกันและกำลังจะเลี้ยวขวา
- ยานพาหนะที่วิ่งสวนทางมาซึ่งอยู่ตรงป้าย 'Stop' หรือเส้นแนวหยุดและกำลังจะเลี้ยวขวา
- ยานพาหนะที่กำลังจะเลี้ยวซ้ายโดยใช้เลนเบี่ยง (slip lane)
- ยานพาหนะที่กำลังจะกลับรถ

ขณะที่คุณกำลังจะเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาตรงป้าย 'Give way' หรือเส้นให้ทาง คุณต้องให้ทางกับคนเดินเท้าที่กำลังข้ามถนนที่คุณกำลังจะเลี้ยวเข้าไปด้วยเช่นกัน



เมื่อมีรถสองคันตรงป้าย 'Give way' ที่อยู่ตรงข้ามกันตรงทางแยก รถที่กำลังจะเลี้ยวขวา (Car B) ต้องให้ทางกับรถที่กำลังจะเลี้ยวซ้าย (Car A)

กฎเรื่องการให้ทางตรงทางแยกที่ไม่มีป้าย

ทางแยกบางจุดไม่มีป้าย สัญญาณไฟจราจร หรือวงเวียน ตรงทางแยกเหล่านี้ เมื่อคุณเลี้ยวตัดทางวิ่งของรถอีกคัน คุณต้องให้ทางกับรถคันนั้น

และคุณต้องให้ทางกับคนที่กำลังเดินข้ามถนนที่คุณกำลังเลี้ยวเข้าไป

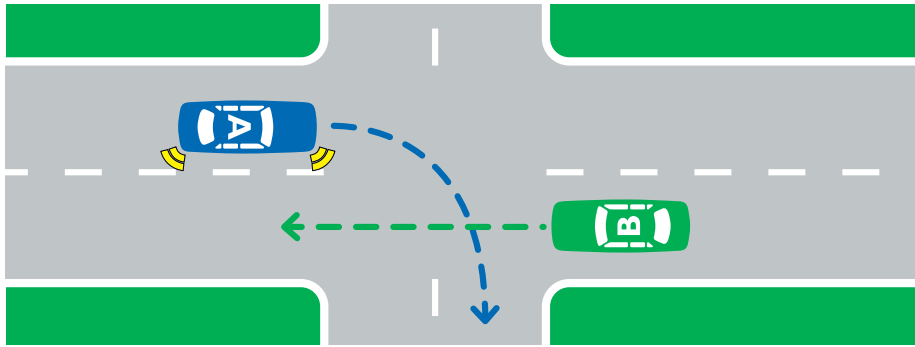
หากผู้ขับรถอีกคนไม่ให้ทางกับคุณ อย่าฝืนให้พวกเขาหรือตัวคุณเองต้องตกไปอยู่ในสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

การเลี้ยวขวาตรงทางแยก

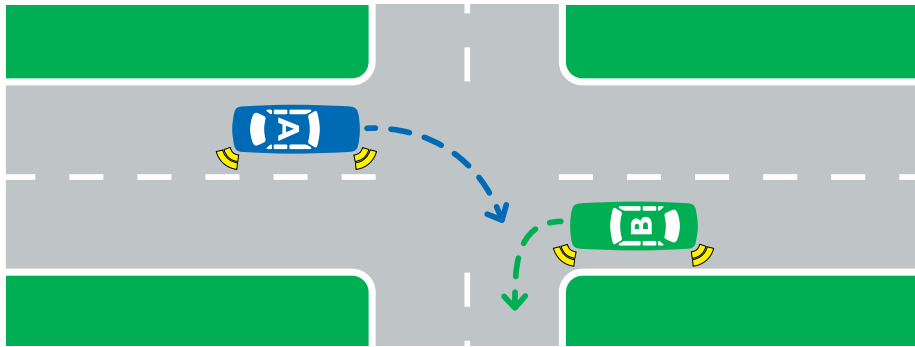
เมื่อคุณกำลังเลี้ยวขวาตรงทางแยกที่ไม่มีป้าย คุณต้องให้ทางกับ:

- รถที่กำลังขับใกล้เข้ามาทางด้านขวา
- รถที่วิ่งใกล้เข้ามาและจะกำลังจะตรงไป
- รถที่วิ่งใกล้เข้ามาและจะกำลังจะเลี้ยวซ้าย
- คนที่กำลังเดินข้ามถนนที่คุณกำลังจะเลี้ยวเข้าไป

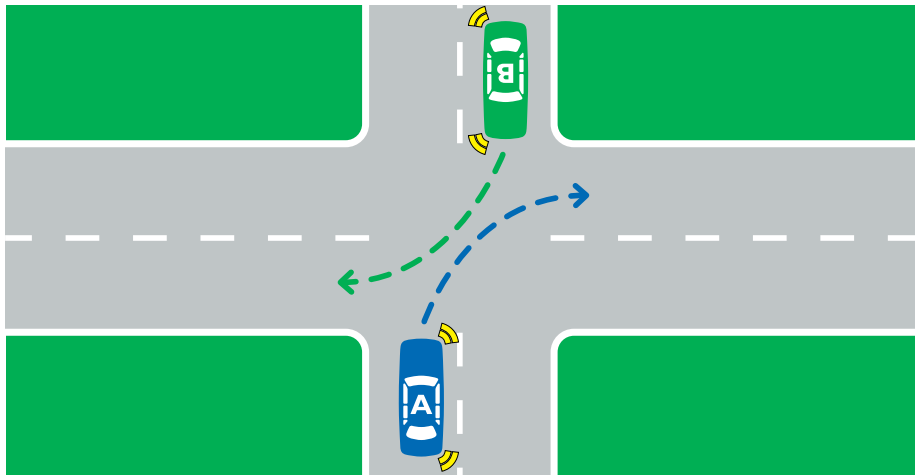
เมื่อคุณและรถอีกคันกำลังจะเลี้ยวขวาตรงทางแยก รถทั้งสองคันสามารถเลี้ยว ณ เวลาเดียวกันและผ่านหน้ากันได้



รถสองคันกำลังวิ่งมาในทิศทางตรงข้ามกัน รถที่กำลังจะเลี้ยวขวา (Car A) ต้องให้ทางกับรถที่กำลังวิ่งตรงไป (Car B)



รถสองคันกำลังวิ่งมาในทิศทางตรงข้ามกัน รถที่กำลังจะเลี้ยวขวา (Car A) ต้องให้ทางกับรถที่กำลังจะเลี้ยวขวา (Car B)

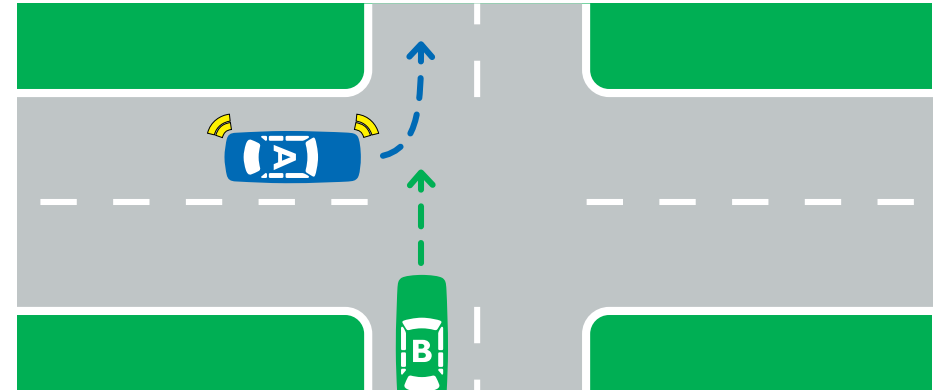


เมื่อรถสองคันอยู่ตรงข้ามกันตรงทางแยกและทั้งสองคันต่างกำลังจะเลี้ยวขวา ทั้ง Car A และ Car B สามารถขับผ่านหน้ากันได้ขณะที่กำลังเลี้ยว

การเลี้ยวซ้ายตรงทางแยก

เมื่อคุณกำลังเลี้ยวซ้ายตรงทางแยกที่ไม่มีป้าย คุณต้องให้ทางกับรถที่อยู่ด้านขวาของคุณ และคุณต้องให้ทางกับคนที่กำลังเดินข้ามถนนที่คุณกำลังจะเลี้ยวเข้าไป

และไปที่หัวข้อ 'Slip lanes' (เลนเบี่ยง) เพื่อดูกฎเพิ่มเติมเรื่องการเลี้ยวซ้ายตรงทางแยกที่มีเลนเบี่ยง



รถคันหนึ่ง (Car A) กำลังจะเลี้ยวซ้ายตรงทางแยกและรถอีกคัน (Car B) กำลังวิ่งทางตรงข้ามทางแยกมาจากด้านขวา Car A ต้องให้ทางกับ Car B

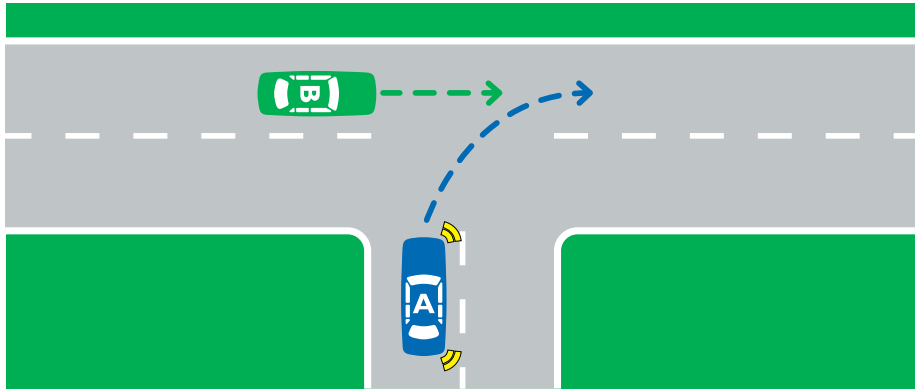
ทางสามแพร่ง



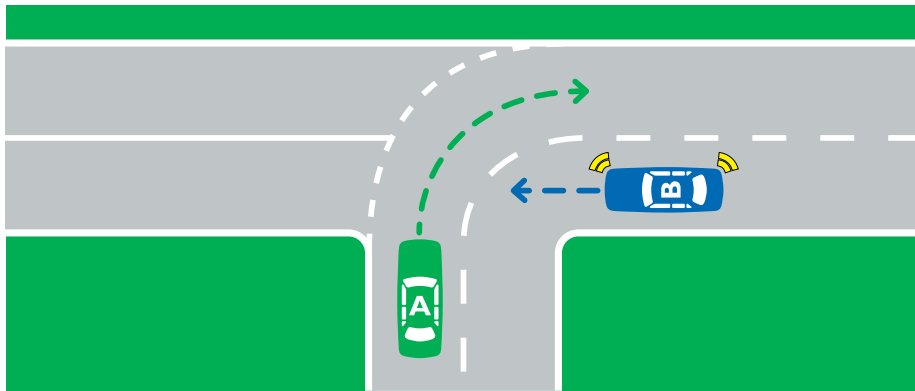
คุณกำลังจะถึงทางสามแพร่ง

หากคุณกำลังขับรถยนต์บนถนนที่สิ้นสุดตรงทางสามแพร่ง คุณต้องให้ทางกับรถที่กำลังขับอยู่บนถนนเส้นที่ต่อเนื่อง ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีป้ายระบุเป็นอื่น

หากคุณกำลังจะเลี้ยวขวาจากถนนเส้นที่ต่อเนื่อง คุณต้องให้ทางกับรถที่กำลังวิ่งตรงไปข้างหน้าบนถนนเส้นนั้นหรือรถที่กำลังจะเลี้ยวซ้ายตรงทางแยกนั้น กฎนี้ยังใช้กับทางสามแพร่ง ซึ่งถนนเส้นที่ต่อเนื่องเป็นทางโค้งแทนที่จะตรงไป



รถที่กำลังจะเลี้ยวขวาจากถนนที่สิ้นสุดตรงทางสามแพร่ง (Car A) ต้องให้ทางกับรถที่กำลังวิ่งตรงไปข้างหน้าบนถนนเส้นที่ต่อเนื่อง (Car B)

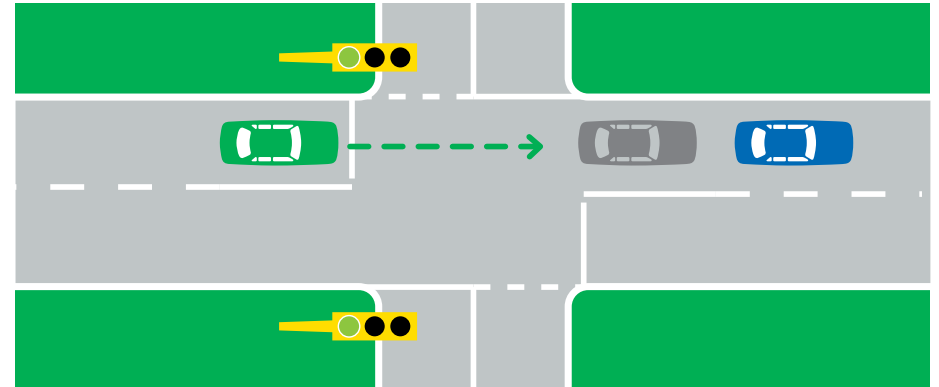


ตรงทางสามแพร่ง ที่ถนนวิ่งต่อเนื่องเป็นทางโค้ง รถที่กำลังจะออกจากถนนเส้นนั้น (Car B) ต้องให้ทางกับรถที่กำลังวิ่งตรงมาบนถนนที่วิ่งต่อเนื่องไป (Car A)

เว้นที่ว่างตรงทางแยก

คุณห้ามเข้าไปในทางแยกจนกว่าจะมีพื้นที่สำหรับรถของคุณในเลนของคุณอีกฝั่งของทางแยก กฎนี้ครอบคลุมทางแยกและทางข้ามทุกประเภทรวมถึงทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร ทางข้ามตรงทางรถไฟ และทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า

ทางแยกและถนนบางแห่งมีการทำเครื่องหมาย 'Keep clear' คุณห้ามหยุดรถในบริเวณ 'Keep clear'



เว้นที่ว่างตรงทางแยกตลอดเวลา

การเลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวา

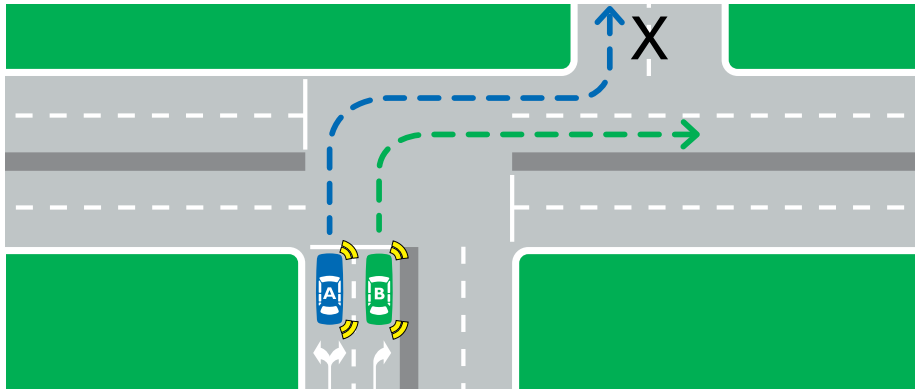
ก่อนจะเลี้ยว คุณควรตรวจสอบรถคันอื่น ๆ ด้านซ้ายและขวาของคุณ คุณต้องให้ทางกับคนที่กำลังเดินข้ามถนนที่คุณกำลังเลี้ยวเข้าไปเสมอ

ป้ายที่ระบุว่าคุณต้องเลี้ยว หรือห้ามเลี้ยวหรือเข้าไปเป็นป้ายบังคับและกฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติตาม

ไปที่หัวข้อ 'Intersections' (ทางแยก) เพื่อดูกฎเกี่ยวกับการให้ทางขณะเลี้ยวตรงทางแยก และไปที่หัวข้อ 'Traffic lights' (สัญญาณไฟจราจร) เพื่อดูกฎเกี่ยวกับการเลี้ยวตรงสัญญาณไฟจราจร

วางแผนล่วงหน้าเมื่อจะเลี้ยว

วางแผนการเลี้ยวของคุณแต่เนิ่น ๆ เพื่อคุณจะได้อยู่ในเลนหรือส่วนของถนนที่ถูกต้องและมีเวลาพอที่จะเปิดไฟสัญญาณ



เมื่อรถคันหนึ่ง (Car A) กำลังเลี้ยวขวาและต้องการเลี้ยวซ้ายต่อทันที (เข้าไปในถนน X) รถคันนั้นควรเลี้ยวขวาจากเลนซ้าย

หากมีความจำเป็น คุณสามารถขับรถบน ข้าม หรือด้านนอกเส้นขอบถนนเป็นระยะทางไม่เกิน 100 เมตรขณะที่คุณกำลังจะเลี้ยวซ้ายหรือขวา

คุณต้องปฏิบัติตามเส้นแบ่งเลนเมื่อเลี้ยว หากไม่มีเส้น คุณควรอยู่ในเลนเดิมขณะเลี้ยว

การเลี้ยวซ้าย

เมื่อเลี้ยวซ้าย คุณต้อง:

- เปิดไฟสัญญาณเลี้ยวซ้าย
- เคลื่อนรถไปใกล้ด้านซ้ายของถนน
- รینگด้านซ้ายของถนนที่คุณกำลังเลี้ยวเข้าไป
- ใช้ทางเบี่ยงปตรตรงจุดที่มี

เมื่อขับรถบนถนนที่มีหลายเลน คุณต้องเลี้ยวซ้ายจากเลนซ้าย หรือจากเลนที่มีลูกศรชี้ไปทางซ้าย



เมื่อคุณเห็นป้าย 'No left turn' คุณห้ามเลี้ยวซ้าย



เมื่อคุณกำลังขับอยู่ในเลนซ้ายแลคุณเห็นป้าย 'Left lane must turn left' คุณต้องเลี้ยวซ้าย



ป้าย 'Left only' หมายถึง คุณต้องเลี้ยวซ้าย

การเลี้ยวขวา

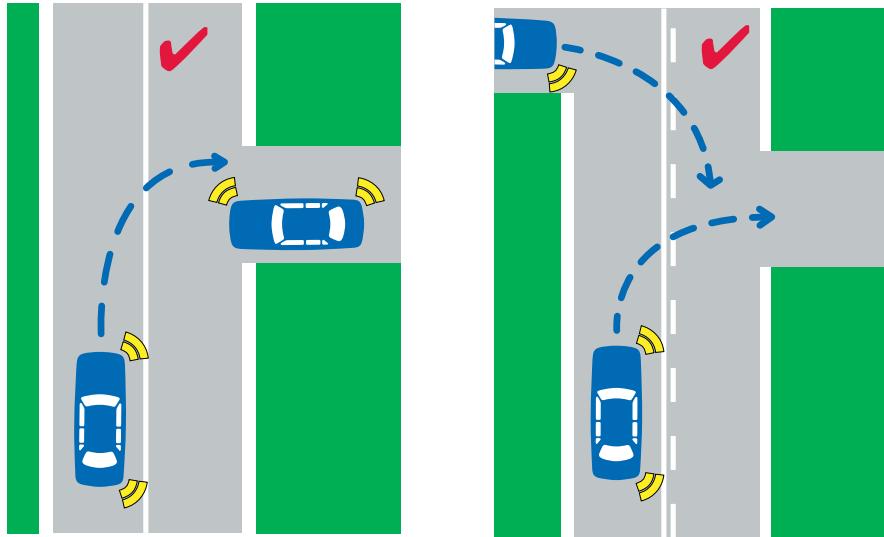
เมื่อเลี้ยวขวา คุณต้อง:

- เปิดไฟสัญญาณเลี้ยวขวา
- ปฏิบัติตามเครื่องหมายบนถนนสำหรับการเลี้ยวทุกประเภท เช่น เส้นแบ่งเลนและลูกศรที่วาดไว้
- เคลื่อนรถให้อยู่ใกล้เส้นแบ่งจราจรที่คุณกำลังจะเลี้ยวออกให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- อยู่ในเลนเดิมขณะที่คุณเลี้ยวจากถนนเส้นหนึ่งไปยังอีกเส้น

เมื่อขับรถบนถนนที่มีหลายเลน คุณต้องเลี้ยวขวาจากเลนขวา หรือจากเลนที่มีลูกศรชี้ไปทางขวา

คุณสามารถเลี้ยวข้ามเส้นแบ่งจราจรทุกประเภทเพื่อเข้า-ออกถนน หรือพื้นที่ซึ่งเกี่ยวข้องกับถนน เช่น ทางเข้า-ออกจรด หรือที่จอดรถ

ก่อนที่คุณจะเลี้ยวขวา ล้อหน้าและรถของคุณควรหันตรงไปข้างหน้าเพื่อไม่ให้กีดขวางจราจรที่กำลังวิ่งมา



คุณสามารถข้ามเส้นแบ่งจราจรแบบเดี่ยวหรือแบบคู่ก็ได้เมื่อกำลังเข้าหรือออกจากถนน



เมื่อคุณเห็นป้าย 'No right turn' คุณห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ

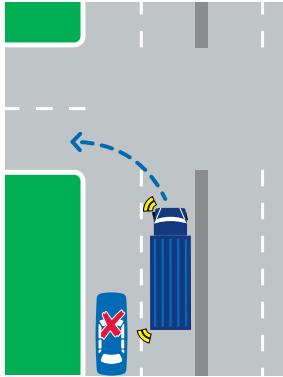


เมื่อคุณกำลังขับรถอยู่ในเลนขวาและคุณเห็นป้าย 'Right lane must turn right' คุณต้องเลี้ยวขวา



ป้าย 'Right only' หมายถึง คุณต้องเลี้ยวขวา

รถขนาดยาวและเกินขนาด



อยู่ข้างหลังรถหนักที่กำลังเลี้ยว

รถเกินขนาดหรือขนาดยาวบางคันมีป้าย 'Do not overtake turning vehicle' รถเหล่านี้อาจต้องใช้มากกว่าหนึ่งเลนเมื่อเลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้าย

อย่าเอารถของคุณไปอยู่ในทางของรถที่มีขนาดใหญ่และน้ำหนักมากขณะที่รถคันนั้นกำลังเลี้ยว – คุณอาจถูกทับได้ จะปลอดภัยที่สุดถ้าคุณอยู่ข้างหลังและรอจนกว่ารถคันนั้นจะเลี้ยวเสร็จ

และไปที่หัวข้อ 'Overtaking' (การแซง) เพื่อดูกฎเกี่ยวกับการแซงรถที่มีขนาดยาวที่มีป้าย 'Do not overtake turning vehicle' (ห้ามแซงรถที่กำลังเลี้ยว)

ห้ามเข้า



คุณห้ามขับรถเลยป้ายนี้

เมื่อคุณเห็นป้าย 'No entry' คุณห้ามเลี้ยวเข้าไปหรือเข้าไปในถนนเส้นนั้น



ป้าย 'No bicycles' หมายถึง ผู้ขี่จักรยานห้ามขี่เลยป้ายนั้น

จักรยานและ Hook turns (เลี้ยวแบบตะขอ)



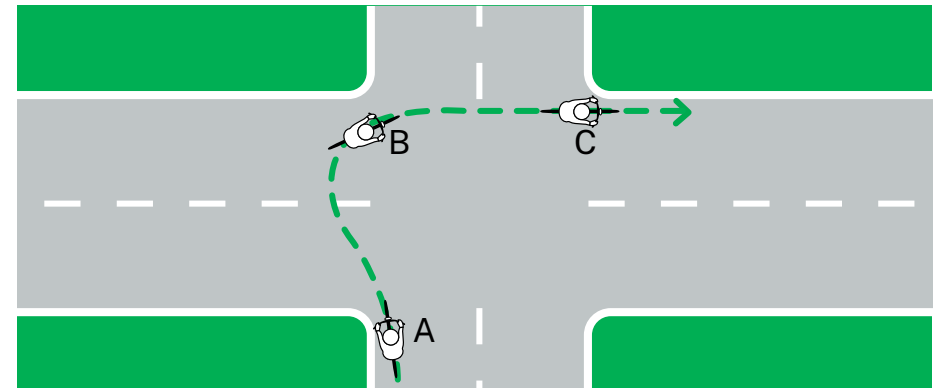
จักรยานสามารถใช้ hook turn เพื่อเลี้ยวขวา ซึ่งแปลว่าพวกเขาใช้เลนซ้ายเพื่อเลี้ยวขวา

เมื่อเลี้ยวแบบ hook turn ผู้ขี่จักรยานต้อง:

- เข้าสู่ทางแยกจากเลนซ้ายสุด
- อยู่ฝั่งซ้ายสุดเอาไว้ขณะที่กำลังเข้าสู่ทางแยก
- เว้นที่ว่างตรงจุดที่มีการทำเครื่องหมายทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า
- ให้ทางกับรถที่กำลังวิ่งมาจากด้านขวาของพวกเขา
- หากมีสัญญาณไฟจราจร ให้อยู่ด้านซ้ายเอาไว้และรอจนกว่าไฟจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

ในฐานะผู้ขับรถ คุณต้องใช้ความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการปะทะกับจักรยานที่กำลังเลี้ยวตรงทางแยก

ผู้ขี่จักรยานต้องให้สัญญาณมือขณะเลี้ยวขวา อย่างไรก็ตาม พวกเขาไม่จำเป็นต้องให้สัญญาณมือขณะเลี้ยวแบบ hook turn เพื่อเลี้ยวขวา



ผู้ขี่จักรยานรออยู่ฝั่งซ้ายสุดของถนน (A)

ผู้ขี่จักรยานอยู่ฝั่งซ้ายสุดเอาไว้ขณะที่กำลังเลี้ยว (B)

ผู้ขี่จักรยานเลี้ยวเมื่อทำได้อย่างปลอดภัย (C)

การกลับรถและการเลี้ยว 3 จุด

คุณควรใช้ความระมัดระวังขณะกลับรถหรือเลี้ยว 3 จุด

ก่อนที่คุณจะเลี้ยว เปิดไฟสัญญาณและตรวจดูกระจกเงาและจุดบอดของคุณเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีจราจรวิ่งใกล้เข้ามาจากทางใดเลย

หลังจากที่คุณเลี้ยว ตรวจดูกระจกเงาและจุดบอดของคุณอีกครั้ง เปิดไฟสัญญาณและเปลี่ยนเลนเมื่อไม่มีรถวิ่งมาและสามารถทำได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

การกลับรถ

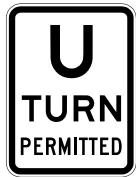
คุณห้ามกลับรถ:

- ตรงทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจรและมีป้าย 'No U-turn'
- ตรงทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร ยกเว้นในกรณีที่มีป้าย 'U-turn permitted'
- ข้ามเส้นแบ่งจราจรแบบเส้นทึบเดี่ยว หรือเส้นทึบคู่
- ข้ามเส้นแบ่งจราจรแบบคู่ที่มีเส้นทึบเดี่ยวอยู่ใกล้คุณมากกว่า
- บนมอเตอร์เวย์และฟรีเวย์

ป้าย 'No U-turn' เป็นป้ายบังคับและกฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติตาม



คุณห้ามกลับรถ



คุณสามารถกลับรถตรงสัญญาณไฟจราจรที่ติดป้ายนี้ไว้

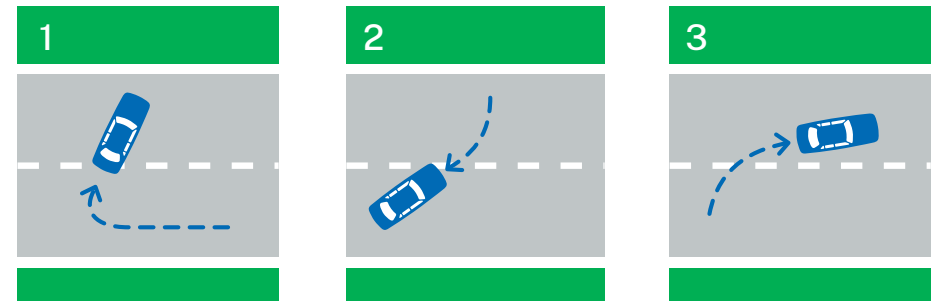
ขณะกลับรถ คุณต้อง:

- มองเห็นจราจรที่กำลังวิ่งสวนมาได้อย่างชัดเจน
- เริ่มกลับรถจากเลนที่มีการทำเครื่องหมายเอาไว้ที่อยู่ใกล้กับจุดกึ่งกลางถนนมากที่สุด
- เริ่มกลับรถจากด้านซ้ายของจุดกึ่งกลางถนนหากไม่มีเครื่องหมายบนเลน
- เลี้ยวกลับรถโดยไม่กีดขวางการจราจร
- ให้ทางกับรถอื่น ๆ และคนเดินเท้า
- เปิดไฟสัญญาณก่อนที่คุณจะเริ่มเลี้ยว

การเลี้ยว 3 จุด

คุณสามารถเลี้ยว 3 จุด (three-point turn) เมื่อถนนกว้างไม่พอที่จะกลับรถ ซึ่งเรียกว่าการเลี้ยว 3 จุดเพราะโดยทั่วไปคุณต้องเลี้ยวอย่างน้อย 3 ครั้งเพื่อให้รถหันหน้าไปในทิศทางตรงข้าม

โดยทั่วไปการเลี้ยว 3 จุดใช้เวลานานกว่าการกลับรถ เมื่อคุณอยู่ในการจราจรที่คับคั่งหรือบนถนนที่พลุกพล่าน การขับรถวนรอบถนนหรือใช้วงเวียนเพื่อเลี้ยวกลับจะปลอดภัยกว่า



โดยทั่วไปแล้วการเลี้ยว 3 จุดต้องเลี้ยวอย่างน้อย 3 ครั้ง

การเปิดไฟสัญญาณ

การเปิดไฟสัญญาณ (หรือที่เรียกว่าการส่งสัญญาณ) คือ เมื่อคุณใช้ไฟสัญญาณของคุณเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ทราบว่าคุณตั้งใจที่จะเคลื่อนรถไปทางซ้ายหรือทางขวา ตัวอย่างเช่น เมื่อคุณเลี้ยว แชนจ์ หรือเปลี่ยนเลน

วางแผนการเลี้ยว การเปลี่ยนเลน และการเคลื่อนรถของคุณแต่เนิ่น ๆ เพื่อให้คุณอยู่ในเลนที่ถูกต้องและมีเวลาพอที่จะส่งสัญญาณ ตรวจสอบจุดอื่น ๆ เสมอด้วยการมองกระจกและตรวจจุดจุดบอดของคุณ

เปิดไฟสัญญาณเมื่อใด

คุณต้องเปิดไฟสัญญาณก่อนที่คุณจะ:

- เลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้าย
- เคลื่อนรถไปทางขวาหรือซ้าย
- กลับรถหรือเลี้ยว 3 จุด
- เปลี่ยนเลน รวมถึงเวลาแชนจ์
- เข้าไปรวมกับอีกเลน
- ออกข้างทางเพื่อหยุดหรือจอดรถ
- ออกตัวจากริมถนน
- เลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้ายตรงวงเวียน
- ริ่งตรงไปข้างหน้าตรงทางสามแพร่ง ที่มีถนนเส้นต่อเนื่องเป็นทางโค้งไปทางขวาหรือซ้าย
- ออกจากวงเวียน หากสามารถทำได้

ตรวจดูให้แน่ใจว่าคุณเปิดสัญญาณไฟเตือนของคุณหลังจากการเลี้ยวหรือการเปลี่ยนเลนแต่ละครั้ง

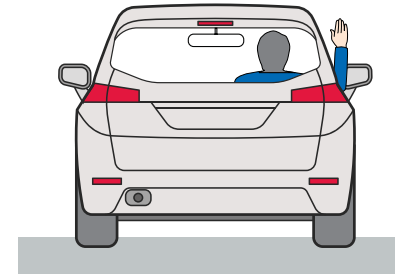
ก่อนออกตัวจากริมถนนหรือที่จอดรถ คุณต้องเปิดสัญญาณไฟเตือนอย่างน้อย 5 วินาที

สัญญาณมือ

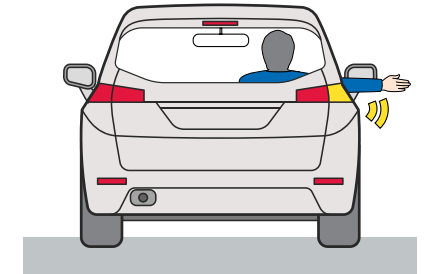
หากรถของคุณมีการติดตั้งไฟสัญญาณ ไฟเหล่านั้นต้องใช้งานได้และมองเห็นได้ชัดเจน หากไฟเสีย คุณอาจได้รับใบแจ้งรถชำรุดบกพร่อง (Defect Notice)

หากไฟสัญญาณของคุณเสียหรือไม่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน หรือรถของคุณไม่มีการติดตั้งไฟเหล่านี้ คุณต้องให้สัญญาณมือเมื่อเลี้ยวหรือหยุดรถ

ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องให้สัญญาณมือเมื่อเลี้ยวขวา



เหยียดแขนของคุณไปทางขวาและงอข้อศอก เพื่อส่งสัญญาณว่าคุณกำลังจะหยุด



เหยียดแขนของคุณไปทางขวาเพื่อส่งสัญญาณว่าคุณกำลังจะเลี้ยวขวา

ทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า

คุณต้องให้ทางกับคนที่กำลังข้ามถนนตรงทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า

มีป้ายและเส้นบนถนนที่กำหนดจุดทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า มีทางข้ามสำหรับคนเดินเท้าหลายประเภทซึ่งแต่ละประเภทมีกฎสำหรับผู้ขับรถแตกต่างกันไป

เมื่อใกล้จะถึงทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า คุณควรชะลอรถ ณ ความเร็วที่ทำให้คุณสามารถชะลอรถและหยุดรถได้ก่อนถึงทางข้ามนั้น

หากเด็กหรือผู้สูงอายุกำลังข้ามถนน คุณอาจต้องใช้เวลาพวกเขาเพิ่มขึ้นเพื่อข้ามถนน ลดความเร็วและเตรียมพร้อมให้ทางกับคนเดินเท้าเสมอ

เส้นและป้ายกำหนดทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า



ทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า

โดยทั่วไปทางข้ามสำหรับคนเดินถนนจะมีการทำเครื่องหมายเป็นแถบสีขาวที่ขนานกันบนถนน และทางข้ามบางแห่งยังมีรูปขาสีเหลืองคู่หนึ่งอีกด้วย

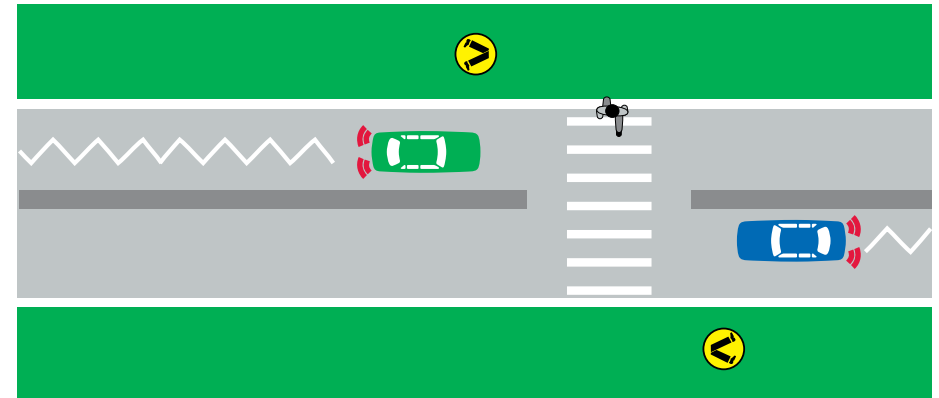
นอกจากนี้ยังมีการเรียกทางข้ามสำหรับคนเดินเท้าว่าทางม้าลาย



ทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า อยู่ข้างหน้า

ทางข้ามสำหรับคนเดินเท้าบางแห่งมีป้ายเตือนว่าคุณกำลังใกล้จะถึงทางข้าม

บางครั้งมีการตีเส้นซิกแซก (เส้นสลับฟันปลา) บนถนนที่นำไปสู่ทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า เส้นเหล่านี้เพิ่มการมองเห็นและเตือนว่าคุณกำลังใกล้จะถึงทางข้าม



ทางข้ามสำหรับคนเดินเท้าที่มีเส้นซิกแซก

ณ ทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า:

- คุณต้องให้ทางกับคนที่กำลังเดินข้ามถนน
- คุณห้ามแซงรถที่กำลังจะหยุดหรือหยุดแล้วเพื่อให้ทางกับคนที่กำลังเดินข้ามถนน
- คุณห้ามขับรถไปบนทางข้ามหากถนนข้างหน้าถูกปิดกั้น

หากมีป้าย 'Stop' ใกล้กับทางข้าม คุณต้องหยุดรถตรงป้ายนั้นแม้ว่าคุณเพิ่งหยุดรถตรงทางข้าม

ทางข้าม Pelican

ทางข้าม Pelican คือ ทางข้ามที่มีสัญญาณไฟจราจรเพื่อให้คนเดินเท้ากดปุ่มเมื่อต้องการข้ามถนน

ทางข้าม Pelican ส่วนใหญ่มีไฟและสัญญาณคนเดินเท้าเช่นเดียวกับสัญญาณไฟจราจรปกติ คุณต้องหยุดตรงไฟแดงและให้ทางกับคนที่กำลังเดินข้ามถนน

Pelican crossing บางแห่งมีจังหวะสีของสัญญาณไฟจราจรแตกต่างออกไป หลังจากไฟแดง ไฟเหลือง (สีอำพัน) จะกระพริบสำหรับรถ และไฟแดงจะกระพริบสำหรับคนเดินเท้า

เมื่อไฟเหลืองเริ่มกระพริบ คุณขับผ่านทางข้ามได้หากไม่มีคนเดินเท้า

ทางข้ามของเด็ก

ทางข้ามของเด็กเป็นทางข้ามแบบไม่เต็มเวลา ซึ่งปกติจะใช้งานระหว่างช่วงเวลาเขตโรงเรียน และช่วงเวลาและสถานที่อื่น ๆ ที่ได้รับอนุมัติ

ขณะที่กำลังมีการใช้งานทางข้ามของเด็ก จะมีการทำเครื่องหมายด้วยธงสีแดง-ส้มทั้งสองฟาก เมื่อคุณเห็นธงนี้ คุณต้องลดความเร็วและหยุดรถก่อนที่จะถึงแถบเส้นสีขาวหรือเส้น 'Stop' เพื่อให้ทางกับคนเดินเท้า คุณต้องหยุดรถให้นิ่งสนิทจนกว่าคนเดินเท้าจะพ้นทางข้ามนั้นไปแล้ว

หากไม่มีการแสดงธง ทางข้ามนั้นไม่ได้กำลังใช้เป็นทางข้ามของเด็ก

ทางข้ามของเด็กบางจุดถูกรวมกับทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า เมื่อมีการแสดงธงให้ปฏิบัติตามกฎเรื่องทางข้ามของเด็ก เมื่อยกธงออกไปแล้วให้ปฏิบัติตามกฎเรื่องทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า



ธงตรงจุดทางข้ามของเด็ก

ผู้ดูแลทางข้ามของโรงเรียน

ทางข้ามของเด็กบางจุดได้รับการควบคุมโดยผู้ดูแลทางข้ามของโรงเรียน เมื่อคุณเห็นผู้ดูแลที่กำลังชูป้าย 'Stop – children crossing' คุณต้องลดความเร็วและหยุดรถ

คุณต้องหยุดรถให้นิ่งสนิทจนกว่า:

- คนเดินเท้าทั้งหมดพ้นทางข้ามไปแล้ว และ
- ผู้ดูแลทางข้ามของโรงเรียนหยุดชูป้ายแล้ว

บริเวณที่มีกิจกรรมคนเดินเท้าสูง



อาจมีเด็กกำลังข้ามถนนอยู่ข้างหน้า

พื้นที่บางแห่งมีคนเดินเท้ามากกว่าบริเวณอื่น ๆ เช่น ย่านช้อปปิ้ง และถนนใกล้โรงเรียน สวนสาธารณะ หรือสระว่ายน้ำ

พื้นที่เหล่านี้อาจมีขีดจำกัดความเร็วต่ำกว่าและป้ายเตือนให้คุณระวังคนเดินเท้า

เมื่อคุณเห็นป้ายเหล่านี้ คุณควรเตรียมลดความเร็ว

จุดพักสำหรับคนเดินเท้า



อาจมีคนเดินเท้ากำลังข้ามถนนอยู่ข้างหน้า

จุดพักสำหรับคนเดินเท้า คือ เกาะกลางถนนที่ช่วยให้คนเดินเท้าสามารถข้ามถนนได้เป็นสองช่วง

จุดพักสำหรับคนเดินเท้ามีป้ายเพื่อเตือนให้คุณลดความเร็วและระวังคนเดินเท้า

ทางข้ามทางรถไฟ

ทางข้ามทางรถไฟเป็นอันตรายได้ รถไฟมีความเร็วและหนักและไม่สามารถหยุดได้อย่างรวดเร็ว



ป้ายทางข้ามทางรถไฟ

เมื่อใกล้จะถึงทางข้ามทางรถไฟ ลดความเร็วและคอยฟังเสียงรถไฟทุกครั้ง คุณห้ามขับรถรวมทางข้ามทางรถไฟ ขณะที่รถไฟกำลังวิ่งใกล้เข้ามา หรือหากถนนอีกฝั่งถูกปิดกั้นอยู่

ป้ายเตือนทางข้ามทางรถไฟ

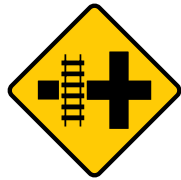
ทางข้ามทางรถไฟส่วนใหญ่มีป้ายเตือนให้คุณทราบว่า คุณกำลังจะถึงทางข้าม



ทางข้ามทางรถไฟที่มีไฟกระพริบอยู่ข้างหน้า



ทางข้ามทางรถไฟอยู่ข้างหน้า



ทางข้ามทางรถไฟบนถนนสายย่อย

การต่อคิวบนทางข้ามทางรถไฟ

คุณห้ามปิดกั้นทางข้ามทางรถไฟ รู้ความยาวรถของคุณและห้ามข้ามโดยเด็ดขาดจนกว่ารถของคุณสามารถวิ่งพ้นรางรถไฟได้ทั้งคัน

การจอดรถใกล้ทางข้ามทางรถไฟ

คุณห้ามหยุดรถหรือจอดรถบนทางข้ามทางรถไฟ หรือในระยะ 20 เมตรของทั้งสองฝั่งของจุดข้าม

การหยุดรถตรงทางข้ามทางรถไฟ

คุณต้องหยุดรถตรงทางข้ามทางรถไฟเมื่อ:

- มีป้าย 'Stop'
- ประตูกั้นหรือไม้กั้นกำลังปิดทางข้ามอยู่
- ไฟสีแดงกำลังกระพริบ
- พนักงานทางรถไฟส่งสัญญาณให้คุณหยุดรถ



ทางข้ามทางรถไฟที่มีป้ายหยุด



หยุดรถหากไฟสีแดงกำลังกระพริบ



หยุดรถหากประตูกั้นปิดอยู่หรือกำลังเปิดหรือปิด



ให้ทางตรงทางข้ามทางรถไฟ เตรียมหยุดรถ

เมื่อมีป้าย 'Give way' ตรงทางข้ามทางรถไฟ คุณต้องลดความเร็ว มองซ้ายและขวาแล้วหยุดรถหากรถไฟกำลังวิ่งมา คุณห้ามขับรถผ่านทางข้ามทางรถไฟจนกว่าสัญญาณต่าง ๆ จะหยุดกระพริบและประตูกั้นหรือไม้กั้นเปิดจนสุดแล้ว หากคุณสามารถหยุดตรงป้าย 'Stop' หรือ 'Give way' แล้วตรงจุดข้าม อย่าขับผ่านไปจนกว่าจะปลอดภัย

ทางข้ามทางรถไฟที่ไม่มีสัญญาณ

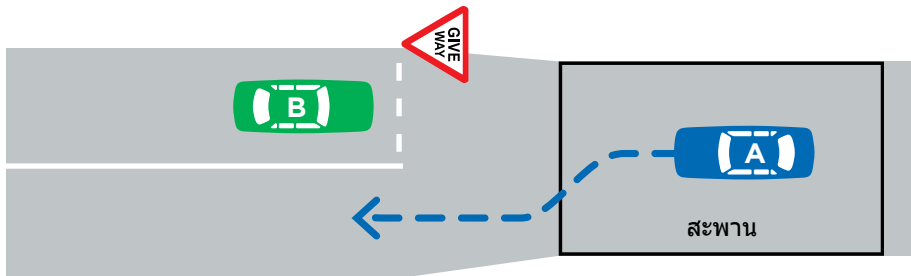
ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษตรงจุดข้ามที่ไม่มีประตูกั้น ไม้กั้น หรือไฟกระพริบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในชนบท

เมื่อคุณเห็นป้ายเตือน ลดความเร็วและมองหาและฟังเสียงรถไฟจากทั้งสองทิศทาง

หากคุณหยุดให้รถไฟขบวนหนึ่ง ตรวจสอบทุกครั้งว่าไม่มีรถไฟอีกขบวนที่กำลังวิ่งใกล้เข้ามาก่อนที่จะข้ามไป

สะพานและถนนแคบ

เมื่อคุณกำลังจะถึงสะพานแคบหรือถนนแคบที่มีป้าย 'Give way' คุณต้องลดความเร็วและเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถ คุณต้องให้ทางกับรถที่กำลังวิ่งใกล้เข้ามาจากทิศทางตรงข้าม



รถยนต์ B (Car B) ต้องให้ทางกับ รถยนต์ A (Car A) บนสะพาน

หากไม่มีป้าย 'Give way' คุณควรยังคงให้ทางกับรถที่กำลังวิ่งใกล้เข้ามา คอยระวังรถเกินขนาดเนื่องจากพวกเขาอาจขับอยู่บนกลางสะพานและกินพื้นที่มากกว่าหนึ่งเลน เตรียมพร้อมที่จะหยุดรถและรอให้รถคันนั้นลงจากสะพานไปก่อน



สะพานแคบ



สะพานแคบข้างหน้า



ถนนแคบลงข้างหน้า

ถนนเดินรถทางเดียว

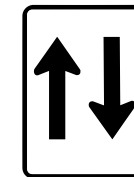
ป้าย 'One way' และ 'Two way' เป็นป้ายบังคับและกฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติตาม เมื่อคุณเห็นป้าย 'One way' คุณต้องขับรถไปในทิศทางที่ลูกศรบนป้ายแสดงเท่านั้น

ขณะเลี้ยวขวาจากถนนเดินรถทางเดียว คุณต้องเลี้ยวจากฝั่งขวาสุดของถนน

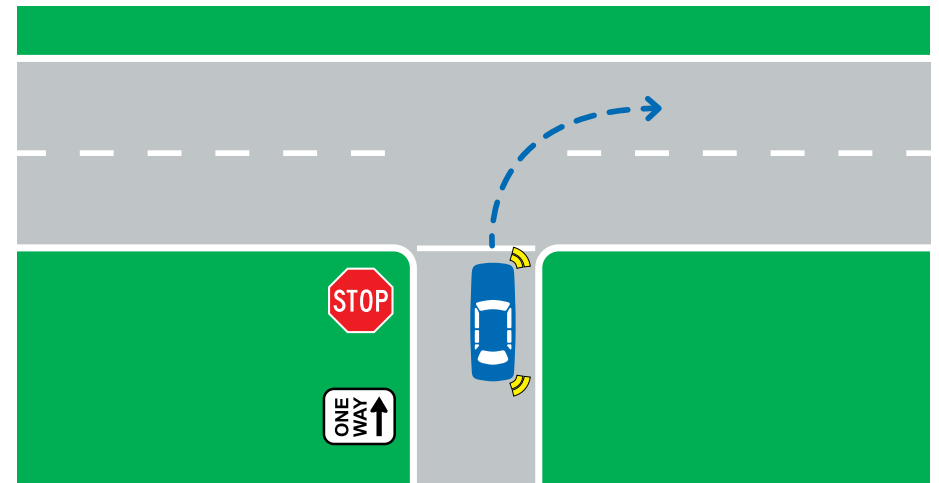
เมื่อคุณเห็นป้าย 'Two way' ถนนนั้นมีเลนที่รถวิ่งสวนกันได้ทั้งสองทิศทางและคุณสามารถขับรถมุ่งไปได้ทั้งสองทิศทาง



คุณสามารถขับรถไปในทิศทางของลูกศรเท่านั้น



เลนวิ่งสวนทิศทางกัน



อยู่ด้านขวาเอาไว้เมื่อกำลังจะเลี้ยวขวาจากถนนเดินรถทางเดียว

การแข่งขันและการแทรกเลน

ใช้ความระมัดระวังขณะแข่ง เปลี่ยนเลน และแทรกเลน หาก你不มั่นใจให้รอจนกว่าจะสามารถทำได้อย่างปลอดภัยมากขึ้น

ตรวจสอบกระจกและจุดบอดของคุณทุกครั้งก่อนที่จะแข่ง เปลี่ยนเลน หรือแทรกเลน มองหาผู้ใช้จักรยานยนต์ ผู้ใช้จักรยาน และรถขนาดใหญ่เป็นพิเศษ ดูให้มั่นใจว่าคุณเปิดไฟสัญญาณเพื่อให้ผู้อื่นทราบเจตนาของคุณ

ให้พื้นที่กับรถคันอื่น ๆ อย่างเพียงพอเพื่อแข่ง แทรกเลน หรือเปลี่ยนเลน

การแข่งขัน

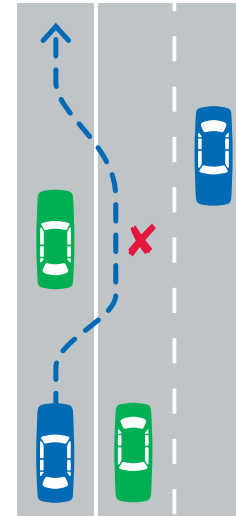
ใช้ความระมัดระวังเมื่อแข่ง คุณต้องกะพื้นที่ที่คุณต้องใช้ให้แม่นยำเพื่อแข่งหน้ารถอีกคันอย่างปลอดภัย

ตรวจสอบกระจกและจุดบอดของคุณทุกครั้งก่อนที่จะแข่ง นอกจากนี้อาจมีจักรยานยนต์และจักรยานถูกบดบังอยู่ด้านหลังของรถอีกคัน

เมื่อไหร่ที่คุณห้ามแข่ง

คุณห้ามแข่งรถอีกคันหนึ่ง:

- โดยข้ามเส้นแบ่งจราจรที่เป็นเส้นทึบ (ทั้งแบบเดี่ยวและแบบคู่)
- เมื่อคุณไม่สามารถมองเห็นจราจรที่กำลังวิ่งใกล้เข้ามาได้อย่างชัดเจน ตัวอย่างเช่น ก่อนถึงยอดเขาหรือทางโค้ง หรือหากคุณมีทัศนวิสัยจำกัด
- เมื่อรถคันหนึ่งกำลังจะหยุดหรือหยุดแล้วตรงทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า ทางแยก หรือจุดข้ามรางรถไฟ
- เมื่อถนนแคบ



คุณห้ามข้ามเส้นทึบเดี่ยวเพื่อแข่ง



คุณห้ามข้ามเส้นทึบคู่เพื่อแข่ง

การแข่งขันอย่างปลอดภัย

ยิ่งรถกำลังวิ่งเร็วขึ้นเท่าใด คุณต้องใช้ระยะห่างและเวลาในการแข่งมากขึ้นเท่านั้น

ก่อนแข่งรถอีกหนึ่งคัน:

- ตรวจสอบว่าถนนข้างหน้าโล่งโดยมีระยะทางพอที่จะทำให้คุณแข่งได้อย่างปลอดภัย
- ตรวจสอบถนนเส้นเล็กข้างทางและเลนอื่น ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มีสิ่งใดเข้ามาในพื้นที่การแข่งขันของคุณ
- ตรวจสอบกระจกและจุดบอดสำหรับจักรยานยนต์และรถคันอื่น ๆ
- เปิดไฟสัญญาณเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ว่าคุณมีเจตนาที่จะแข่ง

ขณะแข่ง:

- รักษาความเร็วให้ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็ว
- ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างให้คุณเคลื่อนกลับเข้าเลน (คุณควรสามารถมองเห็นรถที่คุณกำลังจะแข่งในกระจกมองหลังของคุณ)
- เปิดไฟสัญญาณเมื่อคุณเคลื่อนกลับเข้าเลนของคุณ



คุณสามารถข้ามเส้นประแบบเส้นเดียวเพื่อแข่งหากถนนข้างหน้าโล่ง



คุณสามารถข้ามเส้นคู่ที่มีเส้นประอยู่ใกล้กับคุณมากกว่าเพื่อแข่งหากถนนข้างหน้าโล่ง



หากไม่มีการทำเครื่องหมายใดบนถนน ใช้ความระมัดระวังขณะแข่ง

เมื่อคุณกำลังถูกแข่ง

คุณห้ามเพิ่มความเร็วเมื่อรถอีกคันกำลังข้ามเส้นแบ่งจราจรหรือจุดกึ่งกลางถนนเพื่อแข่งคุณ

ขณะที่คุณกำลังถูกแข่ง คุณควร:

- อยู่ในเลนของคุณ
- ชับขีดซ้าย
- เว้นพื้นที่สำหรับรถที่กำลังแข่งให้ขับผ่านไปและเคลื่อนกลับเข้าเลน

การแข่งขันซ้าย

กรณีเดียวที่คุณสามารถแข่งซ้ายได้ คือ เมื่อรถที่คุณจะแข่งกำลัง:

- รอเลี้ยวขวาหรือรถกลับรถจากจุดกึ่งกลางถนน
- หยุดนิ่ง
- ริงอยู่บนถนนที่มีหลายเลน

ในการแข่งรถที่กำลังจะเลี้ยวขวาหรือกำลังจะกลับรถจากจุดกึ่งกลางถนน คุณสามารถ:

- ไขเลนซ้าย
- ชับรถบนเส้นขอบถนน ข้ามเส้น หรือด้านนอกของเส้นเป็นระยะทางไม่เกิน 100 เมตร
- ชับรถในเลนรถประจำทาง เลนรับ-ส่งผู้โดยสาร หรือเลนรถบรรทุกเป็นระยะทางสูงสุด 100 เมตร
- ชับรถในเลนจักรยานหรือเลนรางเป็นระยะทางสูงสุด 50 เมตร

ขับชิดซ้ายยกเว้นเมื่อแข่ง

**KEEP LEFT
UNLESS
OVERTAKING**

บนถนนที่มีป้าย 'Keep left unless overtaking' หรือมีขีดจำกัดความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม. คุณห้ามขับในเลนขวา ยกเว้นเมื่อคุณกำลังจะ:

- แข่ง
- เลี้ยวขวา
- กลับรถ
- ไม่ได้กำลังเลี้ยวซ้ายและมีป้าย 'Left lane must turn left' หรือสัญญาณไฟจราจรที่มีสัญญาณลูกศรเลี้ยวซ้าย
- หลีกเลียงการกีดขวาง
- ขับรถอยู่ในการจราจรที่หยุดนิ่งหรือเคลื่อนตัวช้าในเลนซ้าย
- ขับรถประจำทางหรือรถบรรทุกและเลนขวามีไว้สำหรับรถประจำทางหรือรถบรรทุกเท่านั้น
- แข่งรถที่วิ่งช้าเพื่อเลี้ยวซ้าย

การแข่งขันรถขนานยาว

LONG VEHICLE

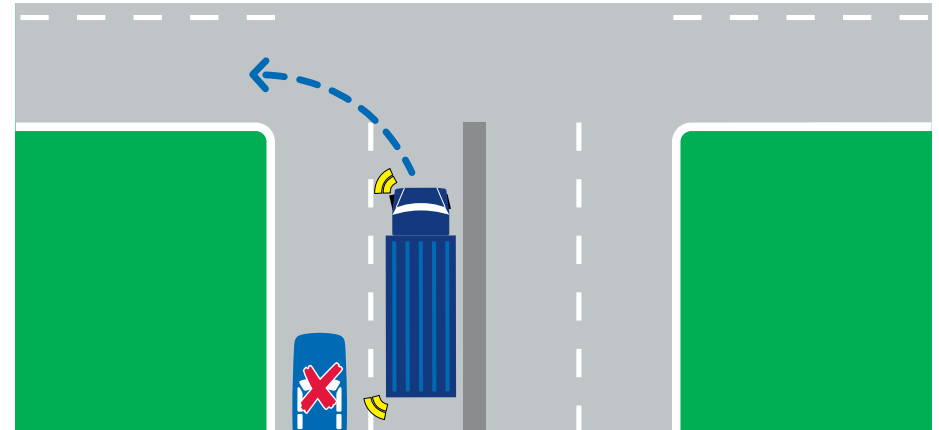
รถขนานยาวมีความยาวมากกว่ารถปกติ

OVERSIZE

รถเกินขนาดมีความกว้าง ความยาว และความสูงมากกว่ารถปกติ

คุณควรใช้ความระมัดระวังสูงสุดเมื่อแข่งรถขนานยาวหรือรถเกินขนาด เช่น รถบรรทุกหรือรถประจำทาง หรือ รถที่กำลังลากจูงคาราวานหรือรถพ่วง คุณควรใช้เวลาในการขับผ่านมากขึ้นและดูให้แน่ใจว่าคุณสามารถมองเห็นถนนข้างหน้า

รถขนานยาวบางคันมีป้าย 'Do not overtake turning vehicle' (ห้ามแข่งรถที่กำลังเลี้ยว) รถเหล่านี้อาจใช้มากกว่าหนึ่งเลนเมื่อเลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้าย



ห้ามแข่งรถจากด้านซ้ายของรถขนานยาวที่กำลังเลี้ยวซ้าย

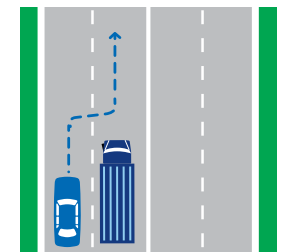
เมื่อรถติดป้าย 'Do not overtake turning vehicle' คุณห้าม:

- แข่งจากด้านซ้ายเมื่อรถคันนั้นกำลังเลี้ยวซ้าย
- แข่งจากด้านขวาเมื่อรถคันนั้นกำลังเลี้ยวขวา ยกเว้นในกรณีที่ทำได้อย่างปลอดภัย

เมื่อรถติดป้าย 'Do not overtake turning vehicle' คุณห้ามแข่งจากด้านซ้าย ยกเว้นในกรณีที่ทำได้อย่างปลอดภัยและ:

- คุณกำลังขับรถอยู่บนถนนที่มีหลายเลน
- รถคันนั้นหยุดนิ่ง
- รถคันนั้นกำลังเลี้ยวขวาหรือกำลังกลับรถ

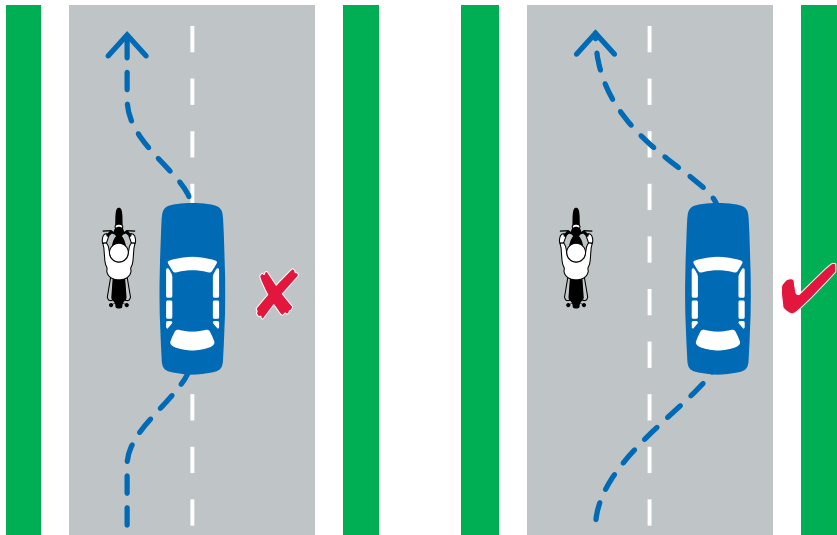
DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE



แข่งรถขนานยาวจากด้านซ้ายเมื่อสามารถทำได้อย่างปลอดภัยและเมื่ออยู่บนถนนที่มีหลายเลน

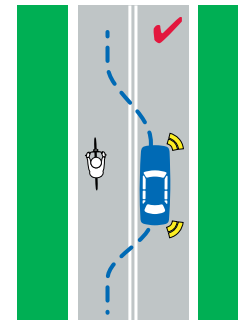
การแข่งขันจักรยานยนต์

เมื่อแข่งขันจักรยานยนต์ ปฏิบัติตามกฎหมายเดียวกันและให้พื้นที่กับพวกเขาเท่ากับรถยนต์



ให้พื้นที่เยอะ ๆ กับจักรยานยนต์เมื่อแข่งพวกเขา

การแข่งขันจักรยาน



คุณสามารถข้ามเส้นแบ่งจราจรแบบเส้นคู่เมื่อแข่งขันจักรยาน

เมื่อแข่งขันจักรยาน คุณต้องให้ระยะห่างระหว่างคุณกับผู้อื่นอย่างน้อย:

- 1 เมตร เมื่อขีดจำกัดความเร็วอยู่ที่ 60 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
- 1.5 เมตร เมื่อขีดจำกัดความเร็วสูงกว่า 60 กม./ชม.

ในการแข่งขันจักรยาน คุณควรมองเห็นจราจรที่กำลังวิ่งใกล้เข้ามาได้อย่างชัดเจน แข่งเมื่อทำได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น หากจำเป็น เมื่อแข่งขันจักรยานคุณสามารถ:

- ขี่รถไปด้านขวาของจุดกึ่งกลางถนน
- ข้ามหรือคร่อมเส้นแบ่งจราจร (เส้นประหรือเส้นทึบ แบบเดี่ยวหรือแบบคู่)
- ขี่รถบนเกาะและแถบกลางถนนที่วาดเรียบไปกับผิวถนน

จักรยานสามารถแข่งรถจากด้านซ้ายได้

การแข่งขันบนสะพาน



เมื่อมีป้าย 'No overtaking or passing' บนสะพาน (ห้ามแข่งหรือขับผ่าน) คุณ:

- ต้องให้ทางกับรถที่กำลังวิ่งใกล้เข้ามาในทิศทางตรงข้าม
- ห้ามแข่งรถทุกคันที่กำลังวิ่งมาในทิศทางเดียวกัน

การแทรกเลนและการเปลี่ยนเลน

ตรวจสอบกระจกและจุดบอดของคุณทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนเลนหรือแทรกเลน ระวัง จักรยานยนต์และจักรยานเป็นพิเศษ

คุณต้องเปิดไฟสัญญาณเพื่อบอกให้ผู้อื่นทราบว่ากำลังวางแผนที่จะเคลื่อนเข้าไปในอีกเลน ดูให้แน่ใจว่าคุณปิดไฟสัญญาณหลังจากที่คุณแทรกเลนหรือเปลี่ยนเลนเรียบร้อยแล้ว

การเปลี่ยนเลน

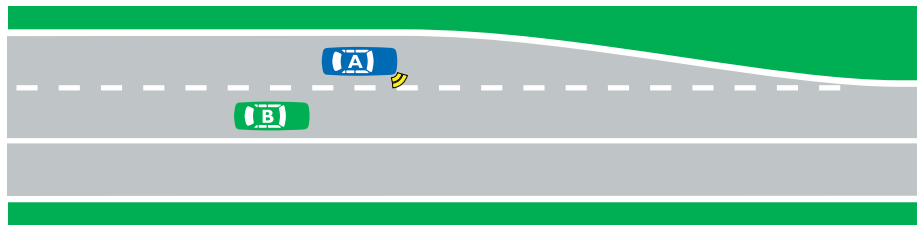
เมื่อเปลี่ยนเลน คุณต้องให้ทางกับรถที่อยู่ในเลนที่คุณกำลังจะเข้า

การเปลี่ยนเลนเมื่อเลนสิ้นสุดลง

เมื่อคุณกำลังขับรถอยู่ในเลนที่กำลังจะสิ้นสุดและคุณต้องข้ามเส้นประเพื่อเคลื่อนเข้าไปในอีกเลน คุณต้องให้ทางกับรถที่อยู่ในเลนนั้นอยู่แล้ว ตัวอย่างเช่น เมื่อคุณกำลังจะเข้ามอเตอร์เวย์

ลดความเร็วและมองหาช่องว่างที่เหมาะสมเพื่อให้คุณสามารถเปลี่ยนเลนได้อย่างปลอดภัย

หากรถคันหนึ่งกำลังเคลื่อนเข้ามาในเลนของคุณ คุณควรเว้นช่องว่างตามความเหมาะสม



เมื่อรถคันหนึ่งกำลังข้ามเส้นประเพื่อเปลี่ยนเข้าไปอยู่อีกเลน (Car A) รถคันนั้นต้องให้ทางกับรถที่อยู่ในเลนนั้นอยู่แล้ว (Car B)

เมื่อรถประจำทางเปลี่ยนเลน

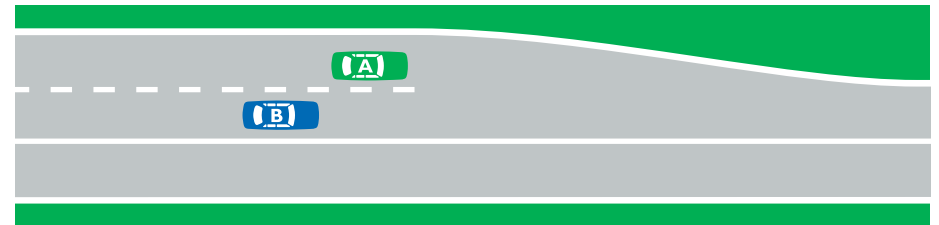


คุณต้องให้ทางกับรถประจำทางที่ติดป้าย 'Give way to buses' เมื่อคุณกำลังขับรถในเลนซ้ายหรืออยู่ในแถวจราจร และรถประจำทางคันนั้น:

- หยุดหรือชะงัก ๆ อยู่ฝั่งซ้ายสุดของถนน
- เปิดไฟสัญญาณเลี้ยวขวา และ
- กำลังจะเคลื่อนมาอยู่ข้างหน้าคุณ

การแทรกเลน

เมื่อคุณกำลังขับรถบนถนนและจำนวนเลนหรือแถวจราจรลดลงและไม่มีเครื่องหมายบนถนนอีกต่อไป คุณต้องให้ทางกับรถที่อยู่ข้างหน้าคุณ ซึ่งเรียกว่าการแทรกเลนแบบ zipper



เมื่อถนนสองเลนลดเหลือเลนเดียว รถคันที่วิ่งอยู่ข้างหลัง (Car B) ต้องให้ทางกับรถที่อยู่ข้างหน้า (Car A)

มอเตอร์เวย์และฟรีเวย์

มอเตอร์เวย์ (หรือที่เรียกกันว่าฟรีเวย์หรือทางด่วน) โดยทั่วไปคือถนนความเร็วสูงที่มีมากกว่าหนึ่งเลนในแต่ละทิศทาง

จักรยานสามารถเดินทางบนมอเตอร์เวย์ ยกเว้นในกรณีที่มีป้ายห้าม

ก่อนขึ้นรถบนฟรีเวย์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของคุณมีเชื้อเพลิง น้ำมัน และน้ำเพียงพอ และมีลมยางในระดับที่ถูกต้อง

การเข้าสู่มอเตอร์เวย์



โดยปกติแล้วเมื่อคุณเข้าสู่มอเตอร์เวย์ เลนที่คุณกำลังขับรถอยู่จะสิ้นสุดลงและคุณต้องข้ามเส้นประเพื่อเคลื่อนเข้าเลนบนมอเตอร์เวย์

คุณต้องให้ทางกับรถที่อยู่ในเลนนั้นอยู่แล้ว

ลดความเร็ว ตรวจสอบกระจกและจุดบอดของคุณ และมองหาช่องว่างที่เหมาะสมเพื่อให้คุณสามารถเปลี่ยนเลนได้อย่างปลอดภัย



ป้ายเหล่านี้แสดงจุดเริ่มต้นของมอเตอร์เวย์

สัญญาณไฟควบคุมทางลาด



ป้ายตรงสัญญาณไฟควบคุมทางลาดบนมอเตอร์เวย์

มอเตอร์เวย์บางแห่งมีสัญญาณไฟควบคุมทางลาดเพื่อช่วยให้คุณเข้าสู่มอเตอร์เวย์ ซึ่งเป็นสัญญาณไฟจราจรที่เปลี่ยนเร็วซึ่งควบคุมการไหลตัวของรถที่กำลังเข้าสู่มอเตอร์เวย์ ป้ายตรงจุดเริ่มต้นทางลาดแสดงให้เห็นว่ามีการเปิดไฟสัญญาณนี้หรือไม่

สัญญาณไฟเขียวจะเป็นสีเขียวนานพอแค่ให้รถคันแรกในแต่ละเลนเข้าสู่มอเตอร์เวย์เท่านั้น เมื่อสัญญาณไฟเป็นสีแดงคุณต้องหยุดรถหลังเส้น 'Stop'



คุณต้องหยุดรถตรงสัญญาณไฟควบคุมทางลาดที่เป็นสีแดงบนมอเตอร์เวย์

การขับรถบนมอเตอร์เวย์

เมื่อขับรถบนมอเตอร์เวย์ที่มีขีดจำกัดความเร็วอยู่ที่ 80 กม./ชม. หรือสูงกว่าและมีสองเลนขึ้นไป คุณห้ามขับรถในเลนขวา ยกเว้นเพื่อ:

- แข่ง
- หลีกเลี้ยงสิ่งกีดขวาง
- จราจรในแต่ละเลนติดขัด
- มีป้ายบอกว่าคุณทำได้

คุณห้ามกลับรถหรือถอยรถของคุณบนมอเตอร์เวย์

รักษาระยะหยุดที่ปลอดภัยเสมอระหว่างคุณและรถคันหน้า ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อรถมีรถที่กำลังเข้าสู่มอเตอร์เวย์เนื่องจากพื้นที่หลีกเลี่ยงการชนของคุณอาจเปลี่ยนไป

มอเตอร์เวย์บางแห่งมีสัญญาณเหนือศีรษะที่แสดงขีดจำกัดความเร็วหรือสั่งให้คุณเปลี่ยนเลน สัญญาณเหล่านี้ช่วยให้การจราจรไหลตัวได้ดีขึ้น ลดความแออัด ควบคุมการตอบสนองต่อเหตุที่เกิดขึ้น และเพิ่มความปลอดภัยบนถนน

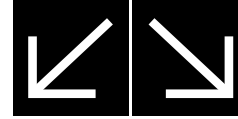
สัญญาณขีดจำกัดความเร็ว



มอเตอร์เวย์บางแห่งมีป้ายขีดจำกัดความเร็วเหนือศีรษะแบบอิเล็กทรอนิกส์ (เรียกว่าป้ายขีดจำกัดความเร็วที่เปลี่ยนข้อความได้) ซึ่งแสดงขีดจำกัดความเร็ว คุณห้ามขับรถเกินขีดจำกัดความเร็วที่แสดง

สัญญาณการใช้เลน

มอเตอร์เวย์บางแห่งมีสัญญาณการใช้เลนเหนือศีรษะ คุณต้องปฏิบัติตามสัญญาณเหล่านี้



สัญญาณให้แทรกเข้าเลนซ้ายและขวา

สัญญาณให้แทรกเลนแสดงลูกศรสีขาวซึ่งชี้ไปที่มุมล่างซ้ายหรือขวาของสัญญาณ สัญญาณนี้เตือนให้คุณทราบว่าคุณกำลังเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง คุณต้องเปลี่ยนเลนตามทิศทางของลูกศรนั้น



สัญญาณเลนปิดบนมอเตอร์เวย์

สัญญาณเลนปิดแสดงกากบาทสีแดง สัญญาณนี้เป็นการเตือนว่าเลนปิดใช้งานและคุณกำลังเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง คุณห้ามขับรถในเลนนี้



สัญญาณออกจากเลนไปทางซ้ายและขวา

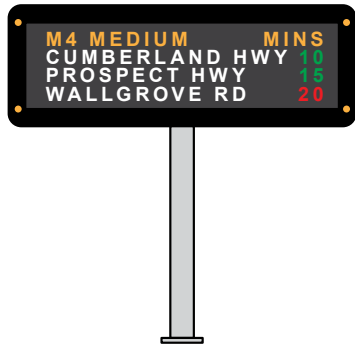
สัญญาณออกจากเลนแสดงลูกศรสีขาวซึ่งชี้ไปที่มุมบนซ้ายหรือขวาของสัญญาณ สัญญาณนี้เตือนให้คุณทราบว่าคุณจะเข้าใกล้เลนปิดใช้งานและทางลงมอเตอร์เวย์ถัดไปเป็นทางอ้อม คุณต้องเปลี่ยนเลนตามทิศทางของลูกศร



สัญญาณแทรกเลนซ้ายและเลนปิดใช้งาน คุณห้ามขับรถในเลนขวา หากคุณอยู่ในเลนที่สองจากด้านขวา คุณต้องเปลี่ยนไปอยู่เลนทางซ้าย

ป้ายข้อมูลสำหรับผู้ขับขี่

ถนนบางเส้นมีป้ายข้อมูลสำหรับผู้ขับขี่แบบอิเล็กทรอนิกส์ (เรียกว่าป้ายที่เปลี่ยนข้อความได้) ป้ายเหล่านี้แสดงข้อมูล เช่น ระยะเวลาการเดินทางและการเปลี่ยนแปลงสภาพจราจร - ตัวอย่างเช่น การปิดใช้งานทางลาดและสภาพถนน



ป้ายที่เปลี่ยนข้อความได้แสดงระยะเวลาการเดินทาง

การหยุดรถบนมอเตอร์เวย์

คุณห้ามหยุดรถหรือจอดรถบนมอเตอร์เวย์ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน ตัวอย่างเช่น เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือหากรถคุณเสีย

หากคุณต้องหยุดรถ เคลื่อนรถไปอยู่ในเลนหยุดรถในกรณีฉุกเฉิน

การออกจากมอเตอร์เวย์



มีป้ายแสดงให้คุณเห็นว่าคุณสามารถออกจากมอเตอร์เวย์และมอเตอร์เวย์สิ้นสุดเมื่อใด



ป้ายเหล่านี้แสดงจุดสิ้นสุดของมอเตอร์เวย์

ขณะออกจากมอเตอร์เวย์ คุณควร:

- เคลื่อนเข้าเลนที่อยู่ใกล้ทางออกมากที่สุดโดยเพื่อเวลาให้มากที่สุด
- ลดความเร็วของคุณ
- เปิดไฟสัญญาณเตือนก่อนที่คุณจะออกจากมอเตอร์เวย์



ทางออกจากมอเตอร์เวย์

หากคุณขับเลยทางออก ให้ขับต่อไปและใช้ทางออกถัดไป



กำลังจะถึงทางออกเพื่อเข้าสู่มอเตอร์เวย์

ป้ายมอเตอร์เวย์แสดงตัวเลขผสมตัวอักษรสำหรับเส้นทางระดับชาติและเส้นทางระหว่างรัฐที่มีความสำคัญ:

- 'M' - มอเตอร์เวย์ที่มีความสำคัญระดับชาติ เช่น M2
- 'A' - เส้นทางที่มีความสำคัญระดับชาติ
- 'B' - เส้นทางที่มีความสำคัญระดับรัฐ

ถนนที่เก็บค่าผ่านทาง



คุณสามารถชำระค่าผ่านทางโดยใช้แท็กอิเล็กทรอนิกส์หรือบัตรผ่านแบบอิเล็กทรอนิกส์

คุณต้องชำระค่าผ่านทางเพื่อขับรถบนมอเตอร์เวย์บางแห่ง หาก你不ชำระ คุณจะได้รับใบแจ้งค่าผ่านทาง มีป้ายเตือนให้คุณทราบว่ามีการเก็บค่าผ่านทาง

เลน เส้น และ เครื่องหมายบนถนน

เลน เส้น และเครื่องหมายอื่น ๆ บนถนนให้แนวทางการจราจรและช่วยรักษาความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ถนน คุณต้องทราบว่าเลน เส้น และเครื่องหมายเหล่านี้หมายถึงอะไรเพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

สิ่งเหล่านี้ช่วยให้คุณเข้าใจจุดที่คุณสามารถหรือไม่สามารถไปได้บนถนน ตัวอย่างเช่น จุดไหนที่ต้องหยุด ชิดซ้ายหรือเลี้ยวขวา หรือคุณต้องอยู่ในเลนไหน

เลนถนนแบ่งช่องทางจราจร คุณควรอยู่กลางเลนขณะขับรถ ในกรณีที่ไม่มีกรติเลนหรือหากคุณกำลังจะถึงยอดเนินเขา ให้ชิดซ้ายชิดด้านซ้ายของถนน คอยมองหาเลนที่จัดไว้สำหรับจักรยาน รถประจำทาง รถราง และรถบรรทุกโดยเฉพาะ

เส้นและเครื่องหมายต่าง ๆ บนถนน

เส้นแบ่งจราจรสีขาว

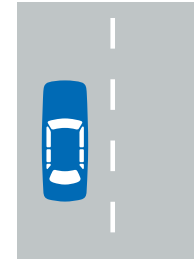
เส้นแบ่งจราจรสีขาวแบ่งแยกรถที่ขับสวนทิศทางการกัน

โดยทั่วไปคุณต้องชิดซ้ายของเส้นแบ่งจราจรเสมอ ไม่ว่าจะเป็นเส้นแบบเดี่ยวหรือแบบคู่ เส้นประหรือเส้นทึบ

คุณสามารถข้ามเส้นแบ่งจราจรสีขาวเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางหาก:

- คุณมองเห็นจราจรที่กำลังวิ่งใกล้เข้ามาได้อย่างชัดเจน
- มีความจำเป็นและสมเหตุสมผล
- คุณสามารถทำเช่นนั้นได้อย่างปลอดภัย

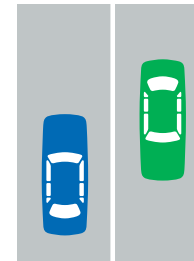
เส้นแบ่งจราจรแบบเส้นเดี่ยว



เส้นแบ่งจราจรแบบเส้นเดี่ยว

คุณสามารถข้ามเส้นแบ่งจราจรแบบเส้นเดี่ยวเพื่อ:

- แซงรถอีกคัน
- กลับรถ
- เข้าหรือออกจากถนนเส้นนั้น
- จอดรถเฉียงบนฝั่งตรงข้ามของถนน (โดยไม่ต้องกลับรถ)

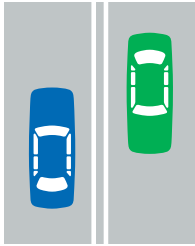


เส้นแบ่งจราจรแบบเส้นทึบ

คุณสามารถข้ามเส้นทึบแบบเส้นเดี่ยวเพื่อ:

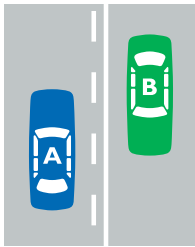
- เข้าหรือออกจากถนนเส้นนั้น
- จอดรถแบบทแยงมุมฝั่งตรงข้ามของถนน (โดยไม่ต้องกลับรถ)

เส้นแบ่งจราจรแบบเส้นคู่



เส้นแบ่งจราจรแบบเส้นทึบคู่

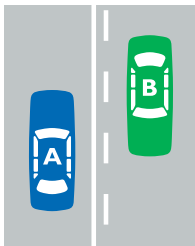
คุณสามารถข้ามเส้นทึบคู่เพื่อเข้าหรือออกจากถนนเส้นนั้นโดยใช้ทางที่สั้นที่สุด



เส้นคู่ที่มีเส้นประอยู่ใกล้รถยนต์ A (Car A)

คุณสามารถข้ามเส้นคู่ที่มีเส้นประอยู่ใกล้คุณเพื่อ:

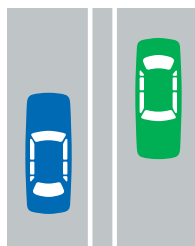
- แซงรถอีกคัน
- กลับรถ
- เข้าหรือออกจากถนนเส้นนั้น
- จอดรถเฉียดบนฝั่งตรงข้ามของถนน (โดยไม่ต้องกลับรถ)



เส้นคู่ที่มีเส้นทึบอยู่ใกล้รถยนต์ A (Car A)

คุณสามารถข้ามเส้นคู่ที่มีเส้นทึบอยู่ใกล้คุณเพื่อ:

- เข้าหรือออกจากถนนเส้นนั้น
- จอดรถเฉียดบนฝั่งตรงข้ามของถนน (โดยไม่ต้องกลับรถ)



เส้นกึ่งกลางถนนขนาดกว้าง

ถนนบางแห่งมีเส้นกึ่งกลางถนนขนาดกว้างที่อยู่ห่างกันไม่เกิน 1.5 เมตร เส้นเหล่านี้เพิ่มระยะทางระหว่างเลนการจราจรที่วิ่งมาเพื่อป้องกันการชนประสานงา กฎจราจรสำหรับเส้นกึ่งกลางถนนขนาดกว้างเหมือนกับกฎสำหรับเส้นแบ่งจราจรอื่น ๆ

เส้นขอบถนน

เส้นขอบถนนระบุขอบถนนเพื่อช่วยให้คุณมองเห็นว่าคุณกำลังไปไหน และยังช่วยกันรถออกจากขอบถนนที่ไม่แข็งแรงและออกจากเลนสำหรับรถเสีย

เส้นขอบถนนมีทั้งแบบเส้นประหรือเส้นทึบ

มีกฎสำหรับการแซงและการเลี้ยวใกล้เส้นขอบถนน



เส้นขอบถนนแบบเส้นทึบ

แถบชะลอความเร็ว

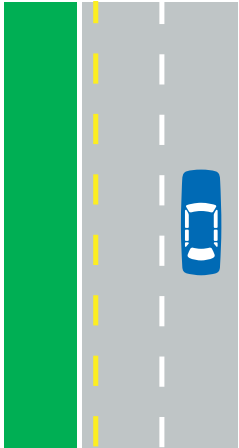
แถบชะลอความเร็ว คือ วัสดุที่มีความนุ่มซึ่งอยู่บนหรือใกล้เส้นขอบถนนหรือเส้นแบ่งจราจร เมื่อคุณขับรถทับแถบเหล่านี้จะเกิดเสียงก้องและรถของคุณจะสั่นเพื่อเตือนว่าคุณกำลังออกจากเลนของคุณ

เมื่อล้อของคุณวิ่งเกินเส้นขอบถนนหรือแถบชะลอความเร็ว ชะลอรถและค่อย ๆ เคลื่อนกลับไปบนถนน

เส้นขอบทางสีเหลือง

เส้นขอบทางสีเหลืองที่ทาไว้ใกล้ขอบของถนนแสดงให้เห็นว่ามีข้อจำกัดเรื่องการหยุดรถ

เส้นขอบทางแบบเส้นประ (พื้นที่ห้ามจอด)

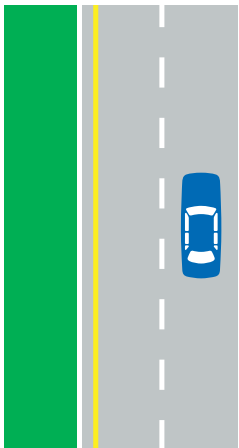


เส้นขอบถนนบริเวณพื้นที่ห้ามจอด

เส้นขอบทางแบบเส้นประเป็นเครื่องหมายของพื้นที่ห้ามจอด คุณห้ามหยุดรถในพื้นที่ห้ามจอดระหว่างช่วงเวลาเวลาที่แสดงไว้บนป้าย ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน

และไปที่ 'Restricted parking' เพื่อดูกฎเรื่องการจอดรถบริเวณพื้นที่ห้ามจอด

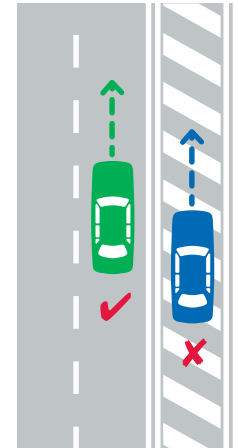
เส้นขอบทางแบบเส้นทึบ (ห้ามหยุดรถ)



เส้นขอบทางบริเวณห้ามหยุดรถ

เส้นขอบทางแบบเส้นทึบ หมายถึง คุณห้ามหยุดรถตรงนี้ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน

เกาะกลางแบบवादบนพื้นถนน



คุณห้ามขับรถหรือหยุดรถบนเกาะกลางแบบवादบนพื้นถนนซึ่งล้อมรอบด้วยเส้นคู่

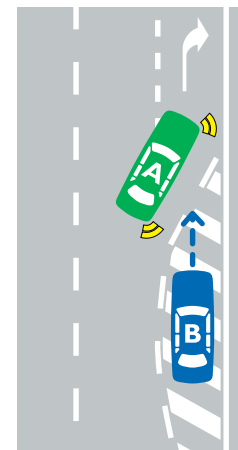
เกาะกลางแบบवादบนพื้นถนน คือ ส่วนของถนนที่ทาสีเป็นแถบ ๆ ซึ่งล้อมรอบด้วยเส้นคู่หรือเส้นเดี่ยว

คุณสามารถขับรถบนเกาะกลางแบบवादบนพื้นถนนซึ่งล้อมรอบด้วยเส้นทึบแบบเส้นเดี่ยวหรือเส้นคู่เป็นระยะทางไม่เกิน 50 เมตรเพื่อ:

- เข้าหรือออกจากถนนเส้นนั้น
- เข้าเลนสำหรับเลี้ยวที่เริ่มต้นทันทีหลังจากเกาะกลางถนนแบบทาสี
- จอดรถเฉียงบนฝั่งตรงข้ามของถนน (โดยไม่ต้องกลับรถ)

คุณห้ามขับรถบนเกาะกลางแบบवादบนพื้นถนนซึ่ง:

- แยกการจราจรออกเป็น 2 เส้นที่วิ่งไปในทิศทางเดียวกัน
- ล้อมรอบด้วยเส้นคู่ หรือ
- แยกถนนออกจากเลนเบี่ยง



รถที่กำลังเข้าเลนเลี้ยวจากเกาะกลางแบบवादบนพื้นถนน (Car B) ต้องให้ทางกับรถที่อยู่ในเลนเลี้ยวที่อยู่นั้นอยู่แล้ว (Car A)

เมื่อคุณเข้าเลนเลี้ยวจากเกาะกลางแบบवादบนพื้นถนน คุณต้องให้ทางกับรถทุกคันที่:

- อยู่ในเลนเลี้ยวที่อยู่นั้นอยู่แล้ว หรือ
- กำลังเข้าเลนเลี้ยวจากอีกเลน

เกาะจราจร

เกาะจราจรคือบริเวณที่ยกสูงขึ้นบนถนนเพื่อควบคุมการจราจร

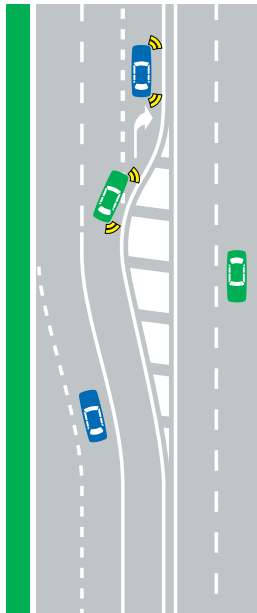
คุณห้ามขับรถบนเกาะจราจร ยกเว้นในกรณีที่มันเป็นเกาะซึ่งถูกออกแบบมาสำหรับให้รถขับบนนั้นได้

เส้นแฉกกลางถนน

แฉกกลางถนน คือ บริเวณที่แบ่งแฉกรถที่วิ่งสวนทางกัน แฉกนี้สามารถเป็นแบบยกสูงแบบทาสี หรือถูกปกคลุมด้วยหญ้าและ/หรือต้นไม้

คุณห้ามหยุดรถหรือจอดรถบนแฉกกลางถนน ยกเว้นกรณีที่มิป้ายบอกว่าเป็นพื้นที่แฉกกลางถนนสำหรับจอดรถ

เลน S



เลน S สร้างเลนเลี้ยวขวาโดยการบังคับให้เลนอื่น ๆ ต้องขับตามรูปทรงตัว S และแทรกเข้าเลนที่อยู่ฝั่งขอบทาง

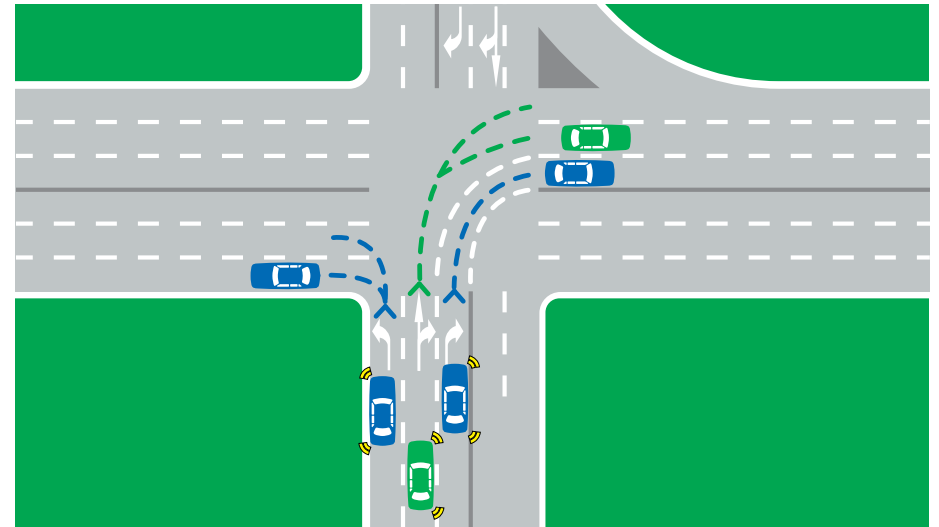
เส้นทึบสีขาวแบบเส้นเดี่ยวแบ่งแยกเลนรูปตัว S คุณต้องข้ามเส้นนี้ขณะเลี้ยวเข้าไปในเลน S

คุณห้ามข้ามเส้นทึบเพื่อเลี้ยวเข้าไปในเลน S

ลูกศรที่วาดบนพื้นถนน

ลูกศรที่วาดบนพื้นถนนแสดงให้เห็นทิศทางที่คุณสามารถไปได้ในเลนหนึ่ง เมื่อลูกศรแสดงมากกว่าหนึ่งทิศทาง คุณสามารถขับไปในทางใดก็ได้ของทิศทางเหล่านั้น

คุณต้องเปิดไฟสัญญาณเสมอเมื่อคุณกำลังจะเลี้ยวแม้ว่าจะมีลูกศรบนพื้นถนนก็ตาม เมื่อมีเส้นสำหรับเลี้ยว คุณต้องอยู่ในเลนเดิม



ขับตามลูกศรบนพื้นถนนและอยู่ในเลนของคุณขณะเลี้ยว

เว้นที่ว่าง



บริเวณที่มีการทำเครื่องหมาย 'Keep clear' บนถนน

เครื่องหมาย 'Keep clear' ใช้เพื่อให้มีที่ว่างบนถนนในเฉพาะบางบริเวณเพื่อให้รถสามารถเข้าหรือออกได้ ตัวอย่างเช่น ณ โรงพยาบาล สถานีดับเพลิง และที่จอดรถ

นอกจากนี้ยังมีการใช้เครื่องหมาย 'Keep clear' ตรงทางแยกเพื่อ:

- กันไม่ให้รถปิดกั้นทางแยก
- ทำให้รถเข้า-ออกถนนสายย่อยได้ง่ายยิ่งขึ้น

คุณห้ามหยุดรถในบริเวณ 'Keep clear'

ฟันมังกร (Dragon's teeth)



เครื่องหมายฟันมังกรในเขตโรงเรียน

ฟันมังกรถูกวาดเป็นทรงสามเหลี่ยมเรียงกันเป็นคู่ ๆ บนแต่ละฝั่งของเลนหรือถนน

เครื่องหมายนี้ช่วยให้เขตโรงเรียนมองเห็นได้ง่ายขึ้นและเตือนให้ผู้ขับขี่เรื่องขีดจำกัดความเร็ว 40 กม./ชม.

เลนเบี่ยง

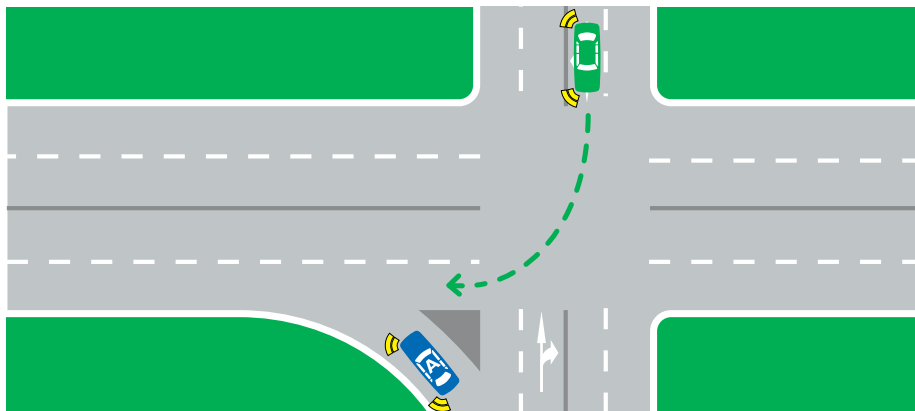
เลนเบี่ยงช่วยเพิ่มความปลอดภัยและทำให้การจราจรไหลตัวได้ดียิ่งขึ้นสำหรับรถที่กำลังจะเลี้ยวซ้าย เลนเบี่ยงจะมีการทำเครื่องหมายด้วยเกาะกลางแบบวาดบนพื้นถนนหรือเกาะการจราจร

คุณต้องใช้เลนเบี่ยงเพื่อเลี้ยวถ้ามีให้ใช้

ขณะที่คุณกำลังเลี้ยวซ้ายในเลนเบี่ยง (ไม่ว่าจะมีหรือไม่มีป้าย 'Give way' ก็ตาม) คุณต้องให้ทางกับ:

- รถที่อยู่บนถนนที่คุณกำลังจะเลี้ยวเข้าไป
- รถที่กำลังวิ่งมาและกำลังจะเลี้ยวขวาเข้าไปในถนนที่คุณกำลังจะเลี้ยวเข้าไป
- รถอื่น ๆ ทุกประเภทหรือคนเดินเท้าที่อยู่ในเลนเบี่ยง

คุณห้ามหยุดรถในเลนเบี่ยง ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีป้ายสำหรับจอดรถที่บอกว่าคุณทำได้



เมื่อรถคันหนึ่งกำลังจะเลี้ยวซ้ายในเลนสลิป (Car A) พวกเขาต้องให้ทางกับรถที่กำลังจะเลี้ยวขวาเข้าไปในถนนที่พวกเขาจะเลี้ยวเข้าไป

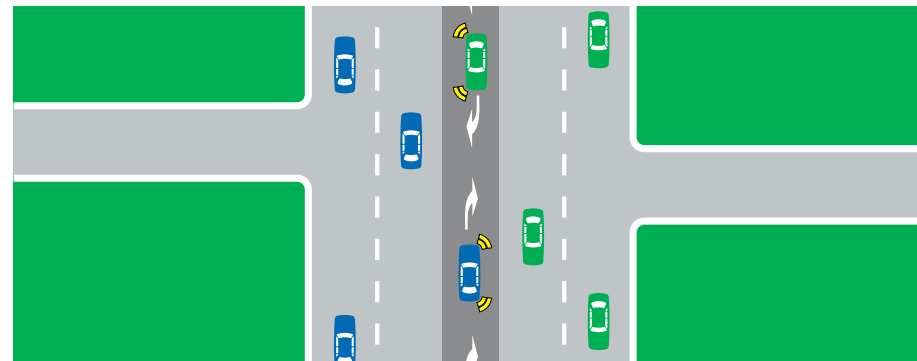
เลนเลี้ยวกลางถนน



เลนเลี้ยวกลางถนน คือ เลนที่ใช้ร่วมกันสำหรับรถที่กำลังขับมาทั้งสองทิศทางเพื่อเลี้ยวขวาเข้าไปในถนนสายย่อย (หรือทางเข้า-ออกหรือทางเข้าอสังหาริมทรัพย์)

ปกติแล้วเลนนี้จะอยู่กลางถนนและทำเครื่องหมายด้วยป้ายหรือลูกศรบนพื้นถนน

หากมีรถที่กำลังวิ่งมาซึ่งอยู่ในเลนเลี้ยวกลางถนนแล้ว คุณสามารถเข้าไปในเลนนั้นได้ แต่คุณต้องให้ทางกับรถคันนั้นด้วยการลดความเร็วและหยุดรถหากจำเป็น



คุณสามารถเข้าและใช้เลนเลี้ยวกลางถนนร่วมกับรถที่กำลังวิ่งสวนมา

เลนจักรยาน



เลนจักรยานได้รับการออกแบบมาสำหรับจักรยาน ป้ายและเครื่องหมายบนถนนแสดงให้คุณเห็นว่าเลนเหล่านี้อยู่ตรงไหน

เมื่อมีการทำเครื่องหมายเลนจักรยานบนถนน ผู้ขี่จักรยานต้องใช้เลนนั้น ยกเว้นในกรณีที่มันไม่สมควรที่จะใช้

เลนจักรยานเริ่มต้นด้วยป้ายหรือเครื่องหมายบนถนนที่มีทั้งรูปจักรยานและคำว่า 'Lane'

มีการแสดงเครื่องหมายรูปจักรยานบนถนนตลอดเลนจักรยานเพื่อเตือนผู้ขับขี่และผู้ขี่จักรยาน



เลนจักรยานสิ้นสุดด้วยป้ายหรือเครื่องหมายบนถนนที่มีรูปจักรยานและคำว่า 'Lane end' นอกจากนี้เลนจักรยานยังสิ้นสุดตรงทางแยก (ยกเว้นในกรณีที่เลนอยู่ฝั่งเส้นประของถนนที่ต่อเนื่องไป หรือมีการใช้เส้นประกำหนดให้เลนนั้นยาวต่อเนื่องข้ามทางแยกนั้นไป) หรือตรงทางด้าน

คุณสามารถขับรถในเลนจักรยานเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางและคุณยังสามารถขับรถในเลนจักรยานเป็นระยะทางไม่เกิน 50 เมตรเพื่อ:

- เข้าหรือออกจากถนนเส้นนั้น
- แชนรถอีกคันที่กำลังจะเลี้ยวขวาหรือกลับรถ
- เข้าเลนจากด้านข้างของถนน

หากคุณจำเป็นต้องขับรถในเลนจักรยาน ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและตรวจสอบบริเวณรอบ ๆ ว่ามีจักรยานหรือไม่

ทางจักรยาน



ทางจักรยานแตกต่างจากเลนจักรยาน ผู้ขี่จักรยานไม่จำเป็นต้องใช้ทางจักรยาน

ทางจักรยานเริ่มต้นด้วยป้าย 'Bicycle path' หรือเครื่องหมายบนถนน ทางจักรยานจะติดคู่ไปกับถนนหรืออยู่ในบริเวณที่ไม่มีถนน



นอกจากนี้ทางจักรยานยังสามารถใช้โดย:

- ผู้ใช้สก๊อตบอร์ด สกู๊ตเตอร์แบบใช้เท้าถีบ และโรลเลอร์เบลด
- ผู้ใช้เก้าอี้รถเข็นหรือสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้า
- พนักงานไปรษณีย์ที่อยู่บนจักรยานยนต์

รถประเภทอื่น ๆ สามารถขับบนทางจักรยานได้หากพวกเขา กำลังเข้าหรือออกจากถนนเท่านั้น หรือหากมีป้ายบอกว่าพวกเขาสามารถทำได้ เมื่อขับบนทางจักรยาน คุณต้องให้ทางกับผู้ใช้ถนนอื่น ๆ ทุกคนบนทางจักรยานนั้น

เลนรถประจำทาง



เลนรถประจำทางมีไว้สำหรับรถประจำทางแต่ยังสามารถใช้โดย:

- รถแท็กซี่ (แต่ไม่รวมถึงรถไรด์แชร์)
- รถเช่าที่มีป้ายทะเบียน HC
- ยานพาหนะเพื่อวัตถุประสงค์พิเศษ (ซึ่งใช้งานโดยหรือภายใต้คำสั่งของ Transport for NSW) ที่ใช้เพื่อตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน
- จักรยานและจักรยานยนต์

คุณห้ามหยุดรถในเลนรถประจำทาง รถประเภทเดียวที่สามารถหยุดในเลนรถประจำทางได้คือรถประจำทางที่อยู่ตรงป้ายรถเมล์ หรือรถแท็กซี่และรถเช่าที่มีพนักงานขับรถซึ่งกำลังรับหรือส่งผู้โดยสาร

รถประเภทอื่น ๆ สามารถขับในเลนรถประจำทางเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางหรือหากมีป้ายที่บอกว่าพวกเขาสามารถทำได้ และพวกเขายังสามารถขับในเลนรถประจำทางได้เป็นระยะทางสูงสุด 100 เมตรเพื่อ:

- เข้าหรือออกจากถนนเส้นนั้น
- แชนรถอีกคันที่กำลังจะเลี้ยวขวาหรือกลับรถ
- เข้าเลนจากด้านข้างของถนน

เลนสำหรับรถประจำทางเท่านั้น



เมื่อมีป้ายหรือเครื่องหมายในเลนที่เขียนว่า 'Bus only' หรือ 'Buses only' รถประจำทางเท่านั้นที่สามารถขับในเลนเหล่านี้ได้

เลน T-way



เลน T-way เป็นเลนพิเศษสำหรับรถประจำทางและรถให้บริการที่ได้รับอนุญาต

คุณห้ามขับรถในเลน T-way

ทางรถรางและเลนรถราง

ทางรถราง



เฉพาะรถราง (รถไฟรางเบา) ยานพาหนะกึ่งรถราง รถประจำทางบางประเภท และยานพาหนะเพื่อวัตถุประสงค์พิเศษเท่านั้นที่สามารถขับในทางรถรางได้

เลนเหล่านี้มีการทำเครื่องหมายด้วยป้าย 'Tramway' และเส้นทึบสีเหลือง 2 เส้นที่ขนานไปกับรางรถ หรือด้วยสิ่งก่อสร้าง เช่น เกาะการจราจร จุดพักสำหรับคนเดินเท้า หรือเสากั้นรถ (bollards)

รถประเภทอื่น ๆ สามารถขับในทางรถรางเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง แต่เฉพาะหากพวกเขาไม่ขับเข้าไปขวางเส้นทางรถรางหรือรถประจำทางที่กำลังวิ่งใกล้เข้ามาเท่านั้น

เลนรถราง



เฉพาะรถราง ยานพาหนะกึ่งรถราง และรถประจำทางบางประเภทเท่านั้นที่สามารถวิ่งในเลนที่มีการทำเครื่องหมายด้วยป้าย 'Tram lane'

รถประเภทอื่น ๆ สามารถขับในเลนรถรางเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง หรือหากมีป้ายที่บอกว่าพวกเขาสามารถทำได้ และพวกเขายังสามารถขับในเลนรถรางได้เป็นระยะทางสูงสุด 50 เมตรเพื่อ:

- เข้าหรือออกจากถนนเส้นนั้น
- แชนจ์รถอีกคันที่กำลังจะเลี้ยวขวาหรือกลับรถ
- เข้าเลนจากด้านข้างของถนน

คุณห้ามขับเข้าไปขวางเส้นทางรถรางที่กำลังวิ่งอยู่ในเลนรถราง

เลนรถบรรทุก



เลนรถบรรทุกมีไว้สำหรับรถที่มีมวลรวมเกิน 4.5 ตัน (GVM) แต่ยังสามารถใช้โดย:

- จักรยาน
- ยานพาหนะเพื่อวัตถุประสงค์พิเศษ
- ยานพาหนะของ Transport for NSW ที่กำลังสำรวจถนนและการจราจร

รถประเภทอื่น ๆ สามารถขับในเลนรถบรรทุกเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง หรือหากมีป้ายบอกว่าพวกเขาสามารถทำได้

นอกจากนี้พวกเขายังสามารถขับในเลนรถบรรทุกเป็นระยะทางสูงสุด 100 เมตรเพื่อ:

- เข้าหรือออกจากถนนเส้นนั้น
- แชนจ์รถอีกคันที่กำลังจะเลี้ยวขวาหรือกลับรถ
- เข้าเลนจากด้านข้างของถนน

รถบรรทุกใช้เลนซ้าย



บริเวณที่มีป้าย 'Trucks must use left lane' รถบรรทุกต้องใช้เลนซ้ายจนกว่าจะมีป้ายบอกว่าพวกเขาห้ามใช้

นอกจากนี้รถบรรทุกยังต้องใช้เลนซ้ายเมื่อมีป้าย 'Buses' หรือ 'Trucks & Buses' และรถประเภทอื่น ๆ ยังสามารถใช้เลนนี้ได้ด้วย

เลนรับ-ส่งผู้โดยสาร

เลนรับ-ส่งผู้โดยสารสามารถใช้โดยรถที่บรรทุกผู้โดยสารจำนวนหนึ่ง

นอกจากนี้ รถประจำทางสาธารณะและรถตู้ รถแท็กซี่ รถเช่าที่มีป้ายทะเบียน HC จักรยานยนต์ และจักรยาน รวมถึงยานพาหนะฉุกเฉิน ยานพาหนะเพื่อวัตถุประสงค์พิเศษ และรถที่เสียกลางทางยังสามารถใช้เลนรับ-ส่งผู้โดยสารได้ด้วยโดยไม่เกี่ยวกับจำนวนผู้ที่อยู่ในรถของพวกเขา



คุณสามารถขับรถในเลนนี้ในช่วงเวลาและวันที่ระบุบนป้าย
เท่านั้นเมื่อมีคนในรถของคุณ 2 คนขึ้นไปรวมถึงคนขับ

สำหรับรถที่มีคนนั่ง 2 คน
ขึ้นไปในวันหรือเวลาที่ระบุ
เท่านั้น



คุณสามารถขับในเลนนี้ในช่วงเวลาและวันที่ระบุบนป้าย
เท่านั้นเมื่อมีคน 3 ขึ้นไปในรถของคุณรวมถึงคนขับ

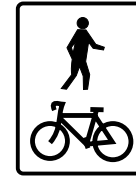
สำหรับรถที่มีคนนั่ง 3 คน
ขึ้นไปในวันหรือเวลาที่ระบุ
เท่านั้น

หากคุณมีจำนวนคนในรถน้อยกว่าที่กำหนด คุณสามารถเข้าเลนรับ-ส่งผู้โดยสารเป็นระยะทางสูงสุด 100 เมตรเฉพาะเพื่อ:

- เข้าหรือออกจากถนนเส้นนั้น
- แชนจ์รถอีกคันที่กำลังจะเลี้ยวขวาหรือกลับรถ
- เข้าเลนจากด้านข้างของถนน

รถทุกคันสามารถขับในเลนรับ-ส่งผู้โดยสารเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง หรือหากมีป้ายบอกว่าคุณสามารถทำได้

ทางใช้ร่วมกัน



ทางใช้ร่วมกันสามารถใช้โดยผู้ขี่จักรยานและคนเดินเท้าเท่านั้น

บนทางใช้ร่วมกัน ผู้ขี่จักรยานต้อง:

- ชิดซ้าย (ยกเว้นในกรณีที่ทำไม่ได้)
- ให้ทางกับคนเดินเท้า ซึ่งหมายถึงการลดความเร็วและแม่กระบังหยุดหากจำเป็น
- ชิดด้านซ้ายของผู้ขี่จักรยานที่กำลังขี่สวนใกล้เข้ามา

ผู้ใช้สเก็ตบอร์ด สกู๊ตเตอร์แบบใช้เท้าถีบ และโรลเลอร์เบลดต้อง:

- ชิดซ้าย (ยกเว้นในกรณีที่ทำไม่ได้)
- ให้ทางกับคนเดินเท้าอื่น ๆ ทุกคน

ชิดซ้ายหรือชิดขวา



ชิดทางด้านซ้ายของป้าย

เมื่อคุณเห็นป้าย 'Keep left' คุณต้องอยู่ทางด้านซ้ายของป้ายนั้น

ป้าย 'Keep right' และ 'Keep left' เป็นป้ายบังคับและกฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติตาม

เมื่อคุณเห็นป้าย 'Keep right' คุณต้องอยู่ทางด้านขวาของป้ายนั้น



ชิดทางด้านขวาของป้าย

การจอดรถ

กฎเรื่องการจอดรถช่วยให้คุณจอดรถในจุดที่ปลอดภัยและสะดวกสำหรับผู้อื่น

มีวิธีจอดรถหลายแบบเช่นเดียวกับสถานที่หยุดรถหรือจอดรถอย่างปลอดภัย มีช่วงเวลาและสถานที่ซึ่งคุณสามารถหยุดรถเป็นระยะเวลาสั้น ๆ แต่คุณห้ามจอดรถ อ่านป้ายจอดรถให้ละเอียดเพื่อตรวจสอบข้อจำกัด

คุณสามารถถูกปรับ และในบางสถานการณ์ถูกหักแต้มสำหรับการจอดรถแบบผิดกฎหมาย

คุณห้ามทิ้งเด็กหรือสัตว์เลี้ยงในรถเพียงลำพังเป็นอันตราย พวกเขาเสี่ยงอันตรายต่อ:

- การขาดน้ำและแผลไหม้ในรถที่ร้อน
- การเล่นกับระบบควบคุมต่าง ๆ เช่น เบรกมือ เกียร์ และกระจกไฟฟ้า
- การได้รับอันตรายหากรถถูกขโมย

ห้ามจอดรถ

คุณห้ามหยุดหรือจอดรถของคุณ:

- ข้าง ๆ รถที่จอดอยู่อีกคัน (จอดซ้อน)
- ขวางทางเข้า-ออกรถ ยกเว้นในกรณีที่รถกำลังรับหรือส่งผู้โดยสาร
- บนแถบกลางถนน ยกเว้นในกรณีที่ป้ายบอกว่าคุณสามารถทำได้
- บนเกาะการจราจร
- ภายในทางแยก
- บนทางข้ามสำหรับเด็กหรือทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า
- บนทางข้ามรางรถไฟ
- บนทางเท้าและแนวหญ้าที่กั้นระหว่างทางเท้ากับถนน ยกเว้นในกรณีที่ป้ายบอกว่าคุณสามารถทำได้
- ในเลนเบี่ยง ยกเว้นในกรณีที่ป้ายบอกว่าคุณสามารถทำได้

รถที่คุณจอดห้ามปิดกั้นทางวิ่งของจราจรหรือเป็นอันตรายกับผู้ใช้ถนนอื่น ๆ

ในบางสถานที่ คุณห้ามจอดรถ ณ บางช่วงเวลาหรือภายใต้เงื่อนไขบางประการ

ป้ายห้ามจอด



ห้ามจอดรถด้านซ้ายของป้ายนี้

คุณห้ามจอดรถบนถนนหรือในบริเวณที่มีป้าย 'No parking' ซึ่งอาจมีการห้ามตลอดเวลาหรือบางเวลาตามที่แสดงบนป้าย

คุณสามารถหยุดรถได้ไม่เกิน 2 นาทีหากคุณอยู่ในระยะ 3 เมตรจากรถของคุณหากคุณกำลัง:

- ส่งหรือรับผู้โดยสาร
- ขนของขึ้นหรือลงจากรถ

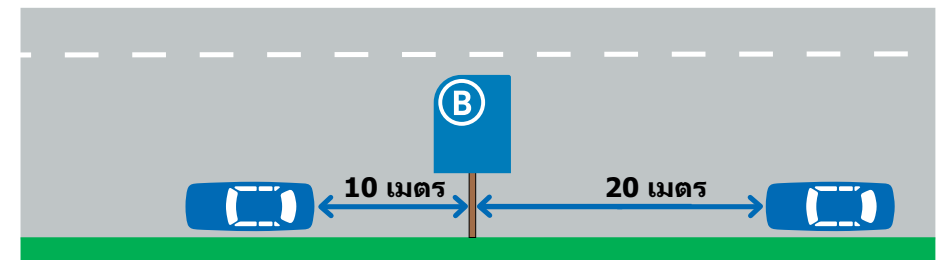
หากคุณมีใบอนุญาต Mobility Parking Scheme (MPS) (ใบอนุญาตจอดรถสำหรับผู้มีความบกพร่องด้านการเคลื่อนไหว) คุณสามารถหยุดรถได้ไม่เกิน 5 นาที

รถที่จอดอยู่

คุณห้ามจอดรถภายในระยะ 1 เมตรของรถอีกคันที่จอดอยู่หน้าหรือหลังคุณ (แต่ไม่รวมถึงการจอดรถแบบเฉียง)

ป้ายรถประจำทาง

คุณห้ามจอดรถภายในระยะ 20 เมตรก่อนป้ายหยุดรถประจำทางและภายในระยะ 10 เมตรหลังจากป้าย ยกเว้นในกรณีที่ป้ายบอกว่าคุณสามารถทำได้ ซึ่งรวมถึงป้ายที่แสดงตำแหน่งของป้ายหยุดรถประจำทางและป้ายเขตรถประจำทาง จุดหยุดรถประจำทางมีการแสดงสัญญาณด้วยป้ายที่เขียนว่า 'Bus Stop' และ/หรือมีรูปรถประจำทาง



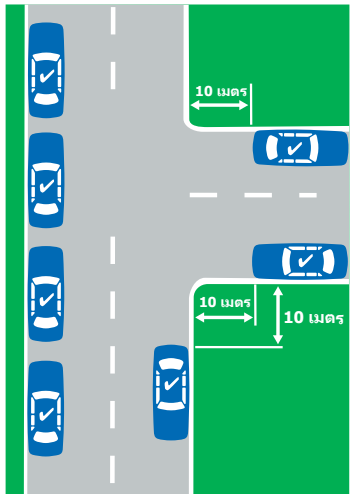
ตัวอย่างป้ายหยุดรถประจำทาง

ทางแยก

คุณห้ามจอดรถภายในระยะ 20 เมตรของทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร ยกเว้นในกรณีที่มีป้ายบอกว่าคุณสามารถทำได้

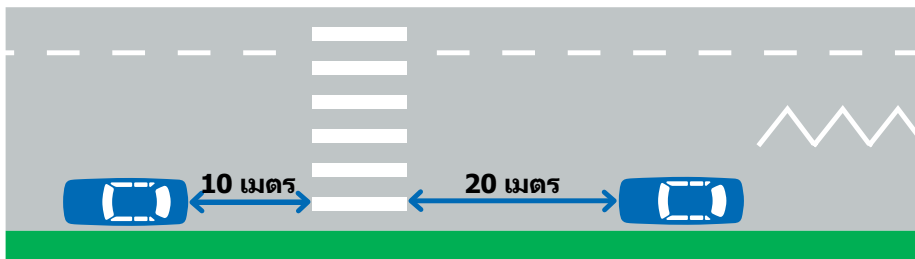
คุณห้ามจอดรถภายในระยะ 10 เมตรของทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ยกเว้นในกรณี:

- มีป้ายบอกว่าคุณสามารถทำได้
- เป็นทางสามแพร่ง และคุณจอดรถข้างทางของถนนที่วิ่งต่อไปได้



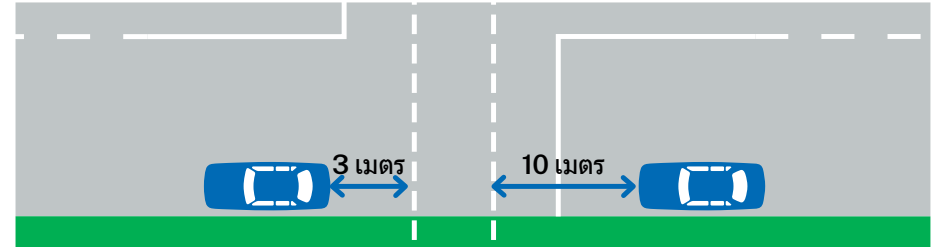
ทางข้าม

คุณห้ามหยุดหรือจอดรถภายในระยะ 20 เมตรก่อนทางข้ามสำหรับเด็กหรือทางข้ามสำหรับคนเดินเท้าและภายในระยะ 10 เมตรหลังทางข้ามนั้นยกเว้นในกรณีที่มีป้ายบอกว่าคุณสามารถทำได้

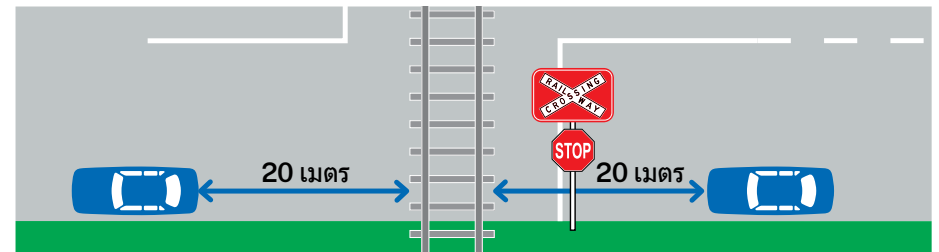


คุณห้ามหยุดหรือจอดรถภายในระยะ 10 เมตรก่อนสัญญาณไฟจราจรที่ไม่ได้อยู่ตรงทางแยก และภายในระยะ 3 เมตรหลังสัญญาณไฟนั้นแต่มี:

- สัญญาณไฟสำหรับคนเดินเท้า ยกเว้นในกรณีที่มีป้ายบอกว่าคุณสามารถทำได้
- ไฟทางข้ามสำหรับจักรยาน ยกเว้นในกรณีที่มีป้ายบอกว่าคุณสามารถทำได้



คุณห้ามหยุดรถหรือจอดรถภายในระยะ 20 เมตรก่อนและหลังทางข้ามทางรถไฟ ยกเว้นในกรณีที่มีป้ายบอกว่าคุณสามารถทำได้



เส้นแบ่งทิศทางการจราจรแบบเส้นคู่

คุณห้ามจอดรถภายในระยะ 3 เมตรของเส้นแบ่งทิศทางการจราจรแบบเส้นคู่ทุกแห่ง

หัวดับเพลิง

คุณห้ามจอดรถภายในระยะ 1 เมตรของหัวดับเพลิง สัญลักษณ์บ่งชี้หัวดับเพลิง หรือสัญลักษณ์บ่งชี้จุดเสียบสายดับเพลิง

บนยอดเนินหรือทางโค้งหรือในบริเวณใกล้เคียง

คุณห้ามหยุดหรือจอดรถบนเนินเขาหรือตรงทางโค้งที่อยู่นอกเขตชุมชน ยกเว้นในกรณีที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นรถของคุณจากระยะห่าง 100 เมตรเป็นอย่างต่ำ หากมีป้ายที่จอดรถ ให้ปฏิบัติตามคำสั่งที่แสดงบนป้ายนั้น

การจอดรถแบบมีข้อจำกัด

คุณสามารถหยุดรถหรือจอดรถในบางสถานที่ที่มีช่วงเวลาหรือเงื่อนไขที่จำกัด ข้อจำกัดอาจเป็นป้ายหรือเครื่องหมายบนถนน ตรวจสอบให้ละเอียดเพื่อหลีกเลี่ยงค่าปรับหรือการถูกลากรถ

ห้ามหยุดรถ



ป้าย 'No stopping' หมายถึง คุณห้ามหยุดรถ ณ จุดใดก็ตามบนถนนหรือขอบถนนในทิศทางของลูกศร ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน

บริเวณ 'No stopping' ในบางครั้งมีการทำเครื่องหมายเป็นเส้นขอบถนนที่บสีเหลือง

อาจมีการใช้ข้อจำกัดในบางช่วงเวลาเท่านั้นตามที่แสดงบนป้าย

พื้นที่เว้นว่างและพื้นที่เว้นว่างพิเศษเมื่อมีการจัดงานอีเวนต์



นอกจากนี้เส้นประสีเหลืองสามารถถูกใช้เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่เว้นว่าง

พื้นที่เว้นว่างช่วยเพิ่มการไหลตัวของจราจรและความปลอดภัยในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนหรือเวลาที่มีการจัดงานอีเวนต์ต่าง ๆ คุณห้ามหยุดรถหรือจอดรถระหว่างป้ายเหล่านี้ในช่วงเวลาที่แสดงไว้ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน



คุณห้ามจอดรถระหว่างป้าย 'Clearway' และป้าย 'End clearway'



คุณห้ามจอดรถในพื้นที่เว้นว่างพิเศษเมื่อมีการจัดงานอีเวนต์ระหว่างช่วงเวลาและวันที่แสดงบนป้ายนั้น

พื้นที่จอดรถแบบมีข้อจำกัด

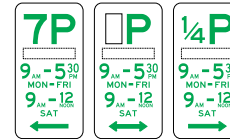
มีการใช้พื้นที่จอดรถแบบมีข้อจำกัดในพื้นที่สาธารณะที่มีจุดเข้า-ออกจำกัด เช่น Darling Harbour และ Homebush Bay

คุณห้ามหยุดรถหรือจอดรถระหว่างป้าย 'Restricted parking area' และ 'End restricted parking area' ยกเว้นในกรณีที่มีป้ายบอกว่าคุณสามารถทำได้ คุณสามารถหยุดรถเพื่อรับหรือส่งสินค้าหรือผู้โดยสาร



ที่จอดรถแบบรายชั่วโมง

คุณสามารถจอดรถในวันและระหว่างช่วงเวลาแสดงบนป้าย



ที่จอดรถสำหรับผู้มีความพิการ

คุณสามารถจอดรถในพื้นที่ซึ่งกันไว้สำหรับผู้ที่มีความพิการหากคุณมีใบอนุญาต Mobility Parking Scheme (MPS) หรือหากคุณกำลังขับรถให้กับผู้ที่มีใบอนุญาตนั้น ต้องแสดงใบอนุญาตในรถ

นอกจากนี้ผู้ถือใบอนุญาต MPS ยังสามารถจอดรถนานกว่าในพื้นที่ซึ่งมีข้อจำกัดเรื่องเวลา



ที่จอดรถสำหรับผู้อยู่อาศัย

คุณสามารถจอดรถได้โดยไม่เสียค่าจอดหรือแบบไม่มีข้อจำกัดเรื่องเวลาหากคุณมีใบอนุญาตจอดรถที่ไว้ได้กับพื้นที่นั้น คุณต้องแสดงใบอนุญาตจอดรถของคุณตลอดเวลา

ที่จอดรถพิเศษสำหรับงานอีเวนต์

มีการใช้พื้นที่จอดรถพิเศษสำหรับงานอีเวนต์ใกล้สนามกีฬาหรือสถานบันเทิง คุณห้ามจอดรถนานกว่าระยะเวลาที่แสดงบนป้าย ยกเว้นในกรณีที่คุณมีใบอนุญาตจอดรถ



คุณห้ามจอดรถนานกว่าระยะเวลาที่แสดงบนป้าย กำหนดพื้นที่จอดรถพิเศษสำหรับงานอีเวนต์ ยกเว้นในกรณีที่คุณมีใบอนุญาตจอดรถ

ที่จอดรถจักรยานยนต์

คุณห้ามจอดรถระหว่างป้ายเหล่านี้นอกจากคุณเป็นผู้ขี่จักรยานยนต์ คุณสามารถหยุดรถเพื่อส่งหรือรับผู้โดยสาร



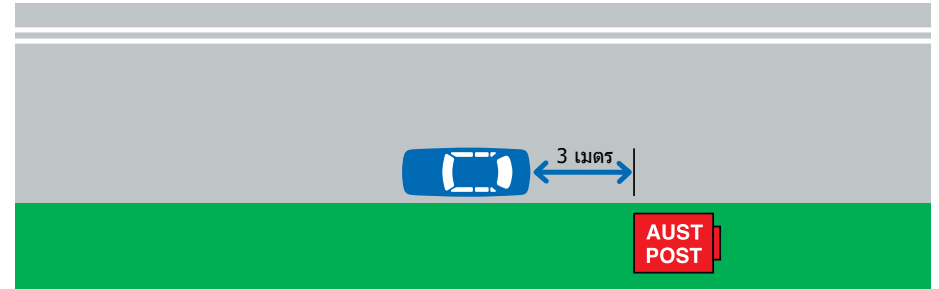
ชำระค่าจอดรถ

คุณต้องชำระค่าจอดรถหากป้ายบอกว่าต้องชำระค่าธรรมเนียมและ/หรือป้ายเขียนว่าเป็นที่จอดรถแบบ 'Meter' (เครื่องวัด) 'Ticket' (ตั๋วจอดรถ) 'Phone' (ชำระค่าจอดรถด้วยโทรศัพท์) หรือ 'Coupon' (คูปอง) คุณสามารถจอดรถเป็นระยะเวลาตามที่แสดงบนป้ายนั้น

ตัวอย่างเช่น ป้าย '2P meter' หมายถึง คุณสามารถจอดรถได้ไม่เกิน 2 ชั่วโมงและคุณต้องชำระค่าจอดรถโดยใช้มิเตอร์

ตู้ไปรษณีย์ Australia Post

คุณห้ามจอดรถภายในระยะ 3 เมตรของตู้ไปรษณีย์ Australia Post คุณสามารถหยุดรถเพื่อส่งจดหมาย หรือรับ-ส่งผู้โดยสาร



เขตรถแท็กซี่



เขตรถแท็กซี่ทั้งสองด้านของป้าย

คุณห้ามหยุดรถในทิศทางของลูกศรบนป้าย ยกเว้นในกรณีที่คุณกำลังขับรถแท็กซี่ เขตรถแท็กซี่บางจุดมีการแสดงช่วงเวลา คุณสามารถหยุดรถหรือจอดรถในเขตนี้นอกช่วงเวลาเหล่านั้น

เขตรถประจำทาง



เขตรถประจำทางทั้งสองด้านของป้าย

คุณห้ามหยุดรถในทิศทางของลูกศรบนป้าย ยกเว้นในกรณีที่คุณกำลังขับรถประจำทางสาธารณะ เขตรถประจำทางบางจุดมีการแสดงช่วงเวลา คุณสามารถหยุดรถหรือจอดรถในเขตนี้นอกช่วงเวลาเหล่านั้น

เขตขนส่งสินค้า



เขตขนส่งสินค้าทางด้านซ้ายของป้าย

รถที่ได้รับการออกแบบเพื่อขนส่งสินค้าเป็นหลักสามารถหยุดรถในเขตขนส่งสินค้าได้ไม่เกิน 30 นาทีเพื่อส่งหรือรับสินค้า สินค้าดังกล่าวไม่รวมถึงข้าวของส่วนตัวหรือข้าวของที่ไปจับจ่ายมา

รถประจำทางสาธารณะสามารถหยุดรถได้เป็นเวลาไม่เกิน 30 นาทีเพื่อรับหรือส่งผู้โดยสาร

รถทุกชนิดสามารถหยุดเป็นเวลาสั้น ๆ เพื่อรับหรือส่งผู้โดยสาร

อาจมีการใช้ข้อจำกัดสำหรับบางช่วงเวลาเท่านั้นตามที่แสดงบนป้าย

เขตงานก่อสร้าง



เขตงานก่อสร้างทางด้านซ้ายของป้าย

คุณห้ามจอดรถในเขตก่อสร้าง ยกเว้นในกรณีที่รถของคุณกำลังถูกใช้ในงานก่อสร้างหรือใกล้เคียง ๆ เขตนั้น

รถทุกชนิดสามารถหยุดเพื่อรับหรือส่งผู้โดยสาร

อาจมีการใช้ข้อจำกัดสำหรับบางช่วงเวลาเท่านั้นตามที่แสดงบนป้าย

เขตรถบรรทุก



เขตรถบรรทุกทางด้านซ้ายของป้าย

คุณห้ามหยุดรถหรือจอดรถระหว่างช่วงเวลา que แสดงบนป้าย ยกเว้นในกรณีที่รถของคุณกำลังส่งหรือขนส่งสินค้าขึ้นรถบรรทุกที่มีมวลรวมของรถเกิน 4.5 ตัน (GVM)

รถทุกชนิดสามารถหยุดเพื่อรับหรือส่งผู้โดยสาร

อาจมีการใช้ข้อจำกัดสำหรับบางช่วงเวลาเท่านั้นตามที่แสดงบนป้าย

วิธีจอดรถ

มีวิธีจอดรถหลัก ๆ สองวิธี คือ การจอดแบบขนานและแบบเฉียง หลังจากที่คุณจอดรถเสร็จแล้ว ปฏิบัติตามวิธีตรวจเช็คการจอดรถเพื่อรักษาความปลอดภัย

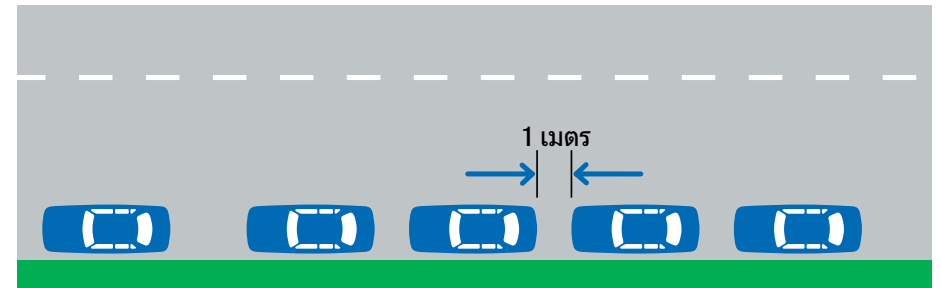
การจอดรถแบบขนาน

นี่คือวิธีจอดรถตามปกติ ยกเว้นในกรณีที่มีป้ายระบุเป็นอื่น

คุณต้องจอดรถ:

- ในทิศทางเดียวกับการจราจร
- ขนานไปกับและให้อยู่ใกล้ขอบถนนมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ภายในเส้นเครื่องหมายบนถนน
- เว้นระยะอย่างน้อย 1 เมตรระหว่างรถที่จอดอยู่ข้างหน้าหรือหลังคุณ

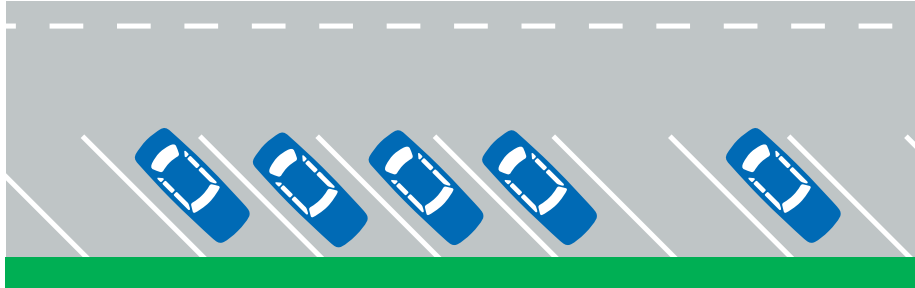
บนถนนรถวิ่งทางเดียว คุณยังสามารถจอดรถด้านขวาของถนนเส้นนั้นได้ด้วย



การจอดรถแบบเฉียง

คุณสามารถจอดรถแบบเฉียงเมื่อมีป้ายหรือเส้นเครื่องหมายบนถนนแสดงว่าคุณสามารถทำได้ นอกเสียจากว่าจะมีป้ายหรือเครื่องหมายบนถนนที่ระบุเป็นอื่น คุณต้องจอดรถ:

- เฉียง 45 องศา
- โดยให้ด้านหน้ารถหันเข้าขอบถนน



วิธีเช็คการจอดรถ

ก่อนจะลงจากรถของคุณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณดึงเบรกมือแล้ว

หากคุณจะไปจากรถเกิน 3 เมตร คุณยังต้อง:

- ดับเครื่องและดึงกุญแจรถออก
- ล็อคประตูและหน้าต่างทั้งหมด (หากไม่มีใครอยู่ในรถ)

ก่อนเปิดประตูรถ คุณต้องดูกระจกและจุดบอดของคุณเพื่อตรวจสอบว่ามีคนเดินเท้า จักรยาน หรือรถคันอื่น ๆ หรือไม่

ก่อนออกรถจากด้านข้างของถนนหรือพื้นที่จอดรถ คุณต้อง:

- เปิดไฟสัญญาณอย่างน้อย 5 วินาที
- ตรวจสอบกระจก
- มองข้ามไหล่ของคุณเพื่อตรวจสอบจุดบอด

คำเตือนและอันตรายบนท้องถนน

ระหว่างขับรถ คอยระวังความเสี่ยงภัยที่อาจเกิดขึ้น ความเสี่ยงภัย คือ อันตรายทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นได้ซึ่งอาจนำไปสู่การชน ความเสี่ยงภัยนี้อาจเป็นคนเดินเท้าที่กำลังข้ามถนน ถนนเปียก หรืออะไรบางอย่างซึ่งปิดกั้นการมองเห็นจราจรที่กำลังวิ่งสวนมาของคุณ นอกจากนี้ให้คอยระวังรถที่กำลังวิ่งใกล้เข้ามาและรถที่จอดอยู่ซึ่งกำลังจะออกตัว

หากคุณไม่สามารถมองเห็นสิ่งที่อยู่ข้างหน้าซึ่งห่างออกไปอย่างน้อย 5 วินาที คุณควรลดความเร็วลง หากคุณเห็นความเสี่ยงภัยที่อาจเกิดขึ้น ลดความเร็วและเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถ

การสอดส่องสายตาไปรอบ ๆ ช่วยให้เรามองเห็นสิ่งที่กำลังเกิดขึ้นบนถนนและความเสี่ยงภัยใด ๆ ก็ตาม

คอยมองหาป้ายคำเตือนที่เตือนให้คุณตระหนักถึงอันตรายหรือสภาพถนนที่เปลี่ยนไปอยู่ข้างหน้า

ป้ายคำเตือน

ป้ายคำเตือนช่วยเตือนให้คุณทราบว่าอาจมีอันตรายหรือสภาพถนนที่เปลี่ยนไปอยู่ข้างหน้า ป้ายเหล่านี้โดยปกติเป็นรูปทรงเพชรที่มีภาพ แผนภาพ สัญลักษณ์ หรือคำต่าง ๆ สีดำบนพื้นหลังสีเหลือง

ป้ายเหล่านี้คือป้ายคำเตือนที่มีพบเห็นได้มากที่สุด



ทางตัดข้างหน้า



คุณกำลังจะถึงทางสามแพร่งซึ่งถนนที่คุณกำลังขับอยู่จะสิ้นสุดลง คุณต้องให้ทางกับรถทุกชนิด



สภาพถนนกำลังจะเปลี่ยนเป็นถนนสองเลนให้รถที่กำลังวิ่งสวนมา



ถนนสายย่อยอยู่ข้างหน้า ถนนสายย่อยบรรจบกับถนนที่คุณกำลังขับรถอยู่



ถนนข้างหน้าโค้งไปทางขวา



จุดเลี้ยวขวาหักศอกข้างหน้า



โค้งหักศอกไปทางซ้ายข้างหน้า



ระวังรถเคลื่อนตัวช้าที่กำลังข้ามถนนหรือเข้าสู่การจราจร

TRAFFIC HAZARD

เกิดสถานการณ์ฉุกเฉินชั่วคราวข้างหน้า เช่น น้ำมันรั่วบนถนน ต้นไม้ล้ม หิมะหรือดินถล่ม



สะพานแคบ



คุณกำลังจะถึงสะพานแคบ ลดความเร็วและเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถ



ถนนคดเคี้ยวข้างหน้า



ถนนแยกออกเป็นสองทางข้างหน้า



ถนนที่แยกออกเป็นสองทางสิ้นสุดข้างหน้า



ถนนแคบลงข้างหน้า



แอ่งถนนข้างหน้า (ทางชันลงและชันอย่างรวดเร็ว)



เนินถนนข้างหน้า (ทางชันขึ้นและลงอย่างรวดเร็ว)



ระวังจิงโจ้



ขณะที่คุณกำลังเข้าใกล้ยอดเนินข้างหน้า คุณไม่สามารถมองเห็นระยะห่างที่ปลอดภัยด้านหน้าของคุณได้ โปรดขับรถอย่างระมัดระวัง



ป้าย 'Give way' ข้างหน้า



ป้าย 'Stop' ข้างหน้า



ทางข้ามสำหรับคนเดินเท้าข้างหน้า



อาจมีคนเดินเท้ากำลังข้ามถนนข้างหน้า



อาจมีปศุสัตว์กำลังข้ามถนนข้างหน้า



STOCK CROSSING



ถนนข้างหน้าอยู่ใต้น้ำ (เช่น ล้ำธาร)



มีเหล็กกั้นข้างหน้า (แนวแท่งเหล็กขวางถนน)



อาจมีเด็กกำลังข้ามถนนข้างหน้า



ระวังจักรยาน



ถนนลื่นเมื่อเปียก



ทางลงชัน (ลดระดับ) ข้างหน้า



ทางข้ามแหล่งน้ำข้างหน้าอาจมีน้ำท่วมขังอยู่ (ทางข้ามแหล่งน้ำคือ ถนนที่ยกสูงขึ้นเพื่อข้ามพื้นที่เปียกหรือแหล่งน้ำระดับต่ำ)

ROAD SUBJECT TO FLOODING INDICATORS SHOW DEPTH

ถนนข้างหน้าอาจมีน้ำท่วมอยู่



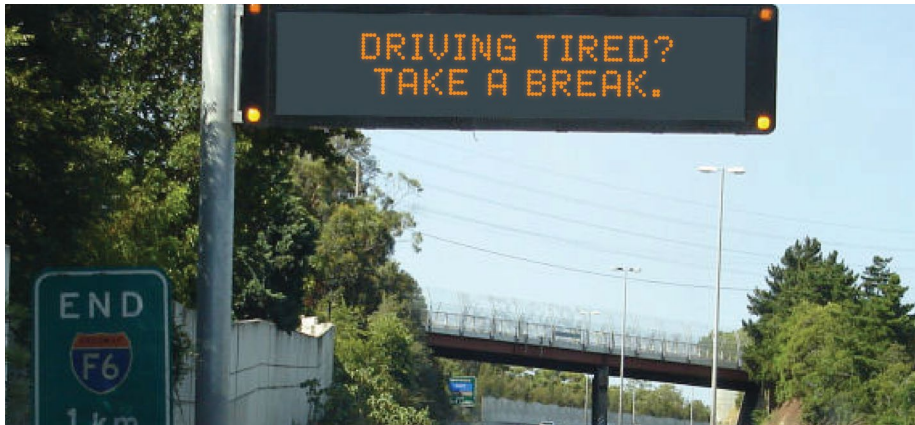
อุปกรณ์วัดที่แสดงความลึกของน้ำที่ท่วมถนน



บางครั้งมีการใช้ป้ายความเร็วที่แนะนำให้ใช้ควบคู่ไปกับป้ายค่าเตือน ตัวอย่างเช่น เพื่อแสดงขีดจำกัดสูงสุดที่ปลอดภัยในสภาพการขับขี่ที่ดี หรือคุณควรระวังอันตรายบางอย่างโดยเฉพาะนานแค่ไหน

ถนนข้างหน้าโค้งไปทางขวา ใช้ความเร็วสูงสุด 55 กม./ชม. ในสภาพการขับขี่ที่ดี

ถนนบางเส้นมีป้ายอิเล็กทรอนิกส์ขนาดใหญ่ (เรียกว่าป้ายที่เปลี่ยนข้อความได้) ป้ายเหล่านี้เตือนให้คุณทราบถึงการเปลี่ยนแปลงของสภาพการจราจรข้างหน้า ตัวอย่างเช่น หมอก อุบัติเหตุรถชน งานก่อสร้างถนน การจราจรติดขัด การปิดถนน หรือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ



ป้ายที่เปลี่ยนข้อความได้บนมอเตอร์เวย์

งานก่อสร้างถนน

ป้ายชั่วคราวเตือนให้คุณทราบว่ามีการก่อสร้างถนนข้างหน้า เมื่อเข้าใกล้งานก่อสร้างถนน ลดความเร็ว ระวังความเสี่ยงภัยทุกประเภทและเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถ

คุณต้องเคารพป้ายบังคับตามกฎหมายและสัญญาณไฟจราจรบริเวณงานก่อสร้างถนน ระวังคนงานก่อสร้างถนนที่อยู่บนถนนและปฏิบัติตามสัญญาณจากผู้ควบคุมการจราจร



ไฟสัญญาณจราจรชั่วคราวบนถนน คุณต้องหยุดรถเมื่อไฟแดง

มีการใช้ป้าย 'Stop' และ 'Slow' บริเวณงานก่อสร้างถนนเพื่อควบคุมการจราจร คุณต้องหยุดก่อนถึงป้าย 'Stop' ที่มีคนถือชูอยู่



ผู้ควบคุมจราจรจะถือป้าย 'Stop' และ 'Slow' คุณต้องปฏิบัติตามป้ายเหล่านี้

ป้ายความเร็วเป็นป้ายบังคับตามกฎหมาย คุณห้ามขับรถเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วที่แสดงบนป้ายนั้น



ขีดจำกัดความเร็ว 40 กม./ชม สำหรับบริเวณงานก่อสร้างถนน ต้องเคารพขีดจำกัดความเร็วนี้



ลดความเร็วและเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถ



ผู้ควบคุมการจราจรอยู่ข้างหน้า เตรียมพร้อมที่จะหยุดรถ



คนงานก่อสร้างถนนอยู่ข้างหน้า โปรดลดความเร็ว



กำลังจะถึงงานก่อสร้างถนน ลดความเร็วและเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถ



สิ้นสุดบริเวณงานก่อสร้างถนน



ไม่มีเส้นเครื่องหมายบนถนน ใช้ความระมัดระวังหากแซง



เลนเปิดใช้งานข้างหน้า แทรกเข้าเลนด้านขวา



ระวังเศษหิน โปรดลดความเร็ว



ลูกศรชั่วคราวบนรถขอมถนนเตือนให้คุณทราบว่ามีความเสี่ยงบนถนนอยู่ข้างหน้า โปรดเปลี่ยนเลน

สัตว์ป่าและปศุสัตว์



บนถนนชนบท ระวังปศุสัตว์และสัตว์ป่าที่ไม่ได้ถูกล้อมรั้วเอาไว้ สัตว์บนถนนสามารถเป็นอันตรายและก่อให้เกิดการชนที่ร้ายแรงได้ สัตว์เหล่านี้สามารถเคลื่อนไหวอย่างรวดเร็วและมีพฤติกรรมที่ไม่สามารถคาดเดาได้



เมื่อคุณเห็นป้ายคำเตือนปศุสัตว์ คุณอาจกำลังเข้าใกล้สัตว์เลี้ยงในฟาร์มที่อยู่บนถนนหรืออยู่ใกล้ ๆ ถนน

อาจมีปศุสัตว์กำลังข้ามถนนข้างหน้า

ลดความเร็วเมื่อคุณเห็นป้ายคำเตือนรูปสัตว์ สัตว์จะเคลื่อนไหวมากขึ้นใกล้แอ่งน้ำและลำธาร และมองเห็นได้ยากในช่วงพระอาทิตย์ขึ้นและตก



ระวังจิงโจ้ข้างหน้า

หากคุณเห็นสัตว์อยู่บนถนนหรือใกล้ถนน ลดความเร็วและใช้เบรกในลักษณะที่อยู่ในการควบคุม ห้ามหักเลี้ยวเพื่อหลบเลี้ยงสัตว์เป็นอันตรายเพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้คุณสูญเสียการควบคุมรถของคุณหรือทำให้พุ่งชนกับการจราจรที่วิ่งสวนมา

หากคุณชนสัตว์ ให้หยุดรถหากสามารถทำได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

หากสัตว์ได้รับความบาดเจ็บ:

- สำหรับสัตว์พื้นเมืองหรือสัตว์ป่า ติดต่อ Wildlife และ Information Rescue Service (WIRES) ที่ wires.org.au
- สำหรับสัตว์เลี้ยง ติดต่อเจ้าของ เจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือ RSPCA ที่ rspca.org.au

อุบัติเหตุชน

หากคุณมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชน คุณต้องหยุดรถและให้ความช่วยเหลือให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้เสมอ คุณต้องให้รายละเอียดของคุณกับผู้อื่นที่เกี่ยวข้องหรือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

หากคุณมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชนที่ก่อให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บและคุณไม่หยุดรถและให้ความช่วยเหลือ คุณอาจถูกปรับและถูกจำคุก

การขับรถอย่างปลอดภัยช่วยลดโอกาสในการมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชน

ทำอย่างไรหลังเกิดอุบัติเหตุรถชน

หากคุณเกิดอุบัติเหตุรถชน

- ดับเครื่องเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดไฟไหม้
- เปิดไฟฉุกเฉิน
- หากทำได้อย่างปลอดภัย ตรวจสอบว่ามีสิ่งใดบนถนนจากการชนที่อาจเป็นอันตรายหรือก่อให้เกิดการชนอีกรอบ เช่น เศษซากหรือเศษกระจก เคลื่อนย้ายมันออกไปจากถนน หากทำเช่นนั้นได้อย่างปลอดภัย

หากคุณมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชนกับรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าอันตราย:

- โทรหาเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ดับเพลิงที่หมายเลข **000**
- เตือนให้ผู้คนอยู่ห่างจากจุดเกิดเหตุ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสสารเคมีที่รั่วหรือสูดควันหรือฝุ่นในบริเวณนั้น
- ค้นหาคู่มือขั้นตอนสำหรับเหตุฉุกเฉินที่ติดอยู่กับประตูของคนขับรถบรรทุก ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้หากทำเช่นนั้นได้อย่างปลอดภัย

การแลกเปลี่ยนรายละเอียด

หากคุณมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชน คุณต้องให้รายละเอียดดังต่อไปนี้กับอีกฝ่ายหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง:

- ชื่อและที่อยู่ของคุณ
- หมายเลขทะเบียนรถของคุณ
- ชื่อและที่อยู่ของเจ้าของรถหากคุณไม่ใช่เจ้าของ

ควรโทรเรียกรถพยาบาลและเจ้าหน้าที่ตำรวจเมื่อใด

หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุรถชน โทรเรียกรถพยาบาลและจากนั้นโทรหาเจ้าหน้าที่ตำรวจที่หมายเลข **000**

เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมายังจุดเกิดเหตุและสืบสวนอุบัติเหตุรถชนเมื่อ:

- มีคนติดอยู่ในรถ เสียชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บ
- มีการเชื่อว่าผู้ขับรถคนใดก็ตามอยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- มีบุคคลที่ไม่หยุดรถหรือแลกเปลี่ยนข้อมูล
- พวกเขาจำเป็นต้องกำกับการจราจรหรือจัดการกับความอันตราย
- มีรถประจำทางหรือรถบรรทุกที่ต้องถูกยกออกไป

คุณต้องให้สิ่งต่อไปนี้กับตำรวจ ณ จุดเกิดเหตุรถชน:

- ใบขับขี่ของคุณ
- รายละเอียดของการชนและยานพาหนะที่เกี่ยวข้อง
- ชื่อและที่อยู่ของคุณ
- ข้อมูลเกี่ยวกับพยานทุกคนและผู้ขับขี่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

เมื่อใดที่ไม่ต้องโทรหาเจ้าหน้าที่ตำรวจ

คุณไม่จำเป็นต้องโทรหาเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อให้มายังจุดเกิดเหตุรถชนเมื่อ:

- ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
- ไม่มีรถที่ต้องถูกยกออกไป

หากมีผู้ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุรถชนไปเข้ารับการรักษาอาการบาดเจ็บในเวลาต่อมา โทรหา Police Assistance Line (สายบริการช่วยเหลือของตำรวจ) ที่หมายเลข **131 444**

หากเจ้าหน้าที่ตำรวจไม่ได้ไปยังจุดเกิดเหตุรถชน คุณต้องรายงานอุบัติเหตุรถชนนั้นทันทีที่สามารถทำได้ (ภายใน 24 ชั่วโมง) หาก:

- รถถูกลากไป
- อสังหาริมทรัพย์ได้รับความเสียหายหรือสัตว์ได้รับบาดเจ็บ
- คุณไม่สามารถให้รายละเอียดของคุณกับผู้ขับรถอีกฝ่ายได้

รายงานอุบัติเหตุรถชนไปยังสถานีตำรวจที่ใกล้ที่สุด หรือโทรหา Police Assistance Line ที่หมายเลข **131 444**

การปฐมพยาบาลเบื้องต้นหลังเกิดอุบัติเหตุรถชน

การปฐมพยาบาลเบื้องต้นเป็นทักษะที่ทุกคนควรเรียนรู้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โปรดติดต่อ:

- St John Ambulance Association (สมาคมรถพยาบาลฉุกเฉิน St. John) ที่ stjohnsw.com.au
- Australian Red Cross (สภากาชาดออสเตรเลีย) ที่ redcross.org.au
- National Safety Council of Australia (สภาความปลอดภัยแห่งชาติของออสเตรเลีย) ที่ training.nasca.org.au

การโทรเรียกรถลาก

หากรถของคุณจำเป็นต้องถูกลากออกไปหลังจากอุบัติเหตุรถชน คุณมีสิทธิ์ในการตัดสินใจว่า:

- ใครจะเป็นผู้ลากรถของคุณ
- รถของคุณจะถูกลากไปไว้ที่ไหน

เพื่อให้ได้รับมอบอำนาจ รถลากของรัฐ NSW ที่จะไปยังจุดเกิดอุบัติเหตุต้อง:

- มีทะเบียนรถเป็นเลข 4 ตัวและปิดท้ายด้วย 'TT'
- ขับโดยผู้ขับที่มีใบรับรองผู้ขับที่ยังไม่หมดอายุ

1234-TT

ห้ามใช้รถลากที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ เป็นความรับผิดชอบคุณที่จะตรวจว่ารถลากนั้นได้รับมอบอำนาจแล้ว

ก่อนที่รถลากจะลากรถของคุณไป คุณ (ในฐานะเจ้าของรถและ/หรือผู้ขับรถ) ต้องเซ็นแบบฟอร์มมอบอำนาจให้ลากรถ ซึ่งเป็นการอนุญาตให้ผู้ขับรถลากลากรถของคุณ

คุณมีสิทธิ์ที่จะ:

- ติดต่อใครสักคนคนเพื่อขอความช่วยเหลือก่อนที่คุณจะเซ็นแบบฟอร์มมอบอำนาจให้ลากรถ ตัวอย่างเช่น ช่างซ่อมรถยนต์ เพื่อให้คุณทราบว่าต้องลากรถของคุณไปที่ไหน
- ขอสำเนาแบบฟอร์มมอบอำนาจให้ลากรถ

หากคุณไม่สามารถจัดหารถลากหรือเซ็นแบบฟอร์มดังกล่าวได้ เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบอำนาจสามารถจัดหารถลากให้กับคุณ

หากคุณมีประกันรถยนต์แบบครบวงจร ค่าธรรมเนียมรถลากอาจได้รับการครอบคลุม สอบถามบริษัทประกันของคุณ

รถเสียกลางทาง

เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดรถเสียกลางทาง โปรดวางแผนล่วงหน้า ตรวจสอบระดับเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ และลมยาง (รวมถึงยางอะไหล่) เป็นประจำ พกเสื้อกั๊กสะท้อนแสงและไฟฉายไว้ในรถของคุณ

เมื่อรถของคุณเสียกลางทาง

เมื่อรถของคุณเสียกลางทาง:

- หากจุดขับรถเข้าข้างทางที่ปลอดภัย เช่น ริมถนน (ไหล่ถนน) เลนหยุดรถในกรณีฉุกเฉิน หรือเลนสำหรับรถเสียกลางทาง
- จอดรถของคุณให้ชิดซ้ายและห่างจากการจราจรมากที่สุดเท่าที่สามารถทำได้
- เปิดไฟฉุกเฉินของคุณ (และไฟจอตารถหากมีวิสัยทัศน์แย)
- นั่งอยู่ในรถของคุณโดยคาดเข็มขัดนิรภัยเอาไว้และโทรติดต่อบริการความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน
- หากรถของคุณยางแบน ขับรถไปยังจุดปลอดภัยที่อยู่ห่างจากการจราจรหากเป็นไปได้



เลนหยุดรถในกรณีฉุกเฉิน
เท่านั้น

หากคุณต้องลงจากรถของคุณ:

- ตรวจสอบการจราจรก่อนลงจากรถ
- ลงจากรถฝั่งที่ปลอดภัยของถนนที่อยู่ห่างจากการจราจร
- อพยพขึ้นบนถนนและไปอยู่หลังที่กั้นสำหรับรักษาความปลอดภัยหากทำได้อย่างปลอดภัย
- หลีกเสี่ยงการข้ามถนน
- ห้ามเปลี่ยนล้อรถยนต์เว้นเสียแต่จะสามารถทำได้อย่างปลอดภัย

หากคุณรถเสียกลางทางในอุโมงค์:

- ขับรถเข้าข้างทางในบริเวณสำหรับรถเสียหรือด้านข้างของเลน
- เปิดไฟฉุกเฉินของคุณ
- นั่งอยู่ในรถของคุณ
- รอให้ความช่วยเหลือมาถึง (อุโมงค์ใหญ่ ๆ มีการเฝ้าติดตามอยู่ตลอดเวลา)

เมื่อคุณเห็นรถเสียกลางทาง

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อคุณเห็นรถเสียกลางทาง ลดความเร็วและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

ขณะขับผ่านรถลากที่กำลังหยุดอยู่กับที่หรือยานพาหนะที่ให้ความช่วยเหลือรถเสียกลางทางที่เปิดไฟกระพริบ:

- หากขีดจำกัดความเร็วอยู่ที่ 80 กม./ชม. คุณต้องลดความเร็วลงเหลือ 40 กม./ชม.
- หากขีดจำกัดความเร็วเกิน 80 กม./ชม. คุณต้องลดความเร็วอย่างปลอดภัยและย้ายเข้าเลนถัดไป ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนเลนบนถนนที่มีหลายเลนหากสามารถทำได้อย่างปลอดภัย

คุณห้ามเพิ่มความเร็วของคุณจนกว่าคุณได้ขับผ่านรถและผู้คนที่เกี่ยวข้องไปแล้ว

หากคุณหยุดรถเพื่อช่วยเหลือ หากจุดปลอดภัยที่จะขับเข้าข้างทางและตรวจดูการจราจรก่อนลงจากรถ

รถหนักบางประเภทใช้สามเหลี่ยมคำเตือนเมื่อรถของพวกเขาเสียกลางทาง หากคุณเห็นสามเหลี่ยมเหล่านี้บนถนน โปรดลดความเร็ว



สามเหลี่ยมคำเตือนบนถนน โปรดลดความเร็ว

เจ้าหน้าที่ตำรวจและยานพาหนะฉุกเฉิน

คอยระวังยานพาหนะฉุกเฉินบนถนน เช่น รถตำรวจ รถดับเพลิง และรถพยาบาลฉุกเฉิน คุณสามารถถูกปรับและถูกหักแต้มหาก你不ให้ทางกับยานพาหนะฉุกเฉิน

คุณต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ตำรวจบนถนน ซึ่งรวมถึงป้ายของตำรวจและสัญญาณมือ หากตำรวจสั่งให้คุณจอดรถข้างทาง คุณต้องหยุดรถในจุดที่ปลอดภัยทันทีที่คุณสามารถทำได้

การขับผ่านยานพาหนะฉุกเฉิน

ขณะขับผ่านยานพาหนะฉุกเฉินที่กำลังหยุดและเปิดไฟกระพริบสีน้ำเงินหรือสีแดง:

- หากขีดจำกัดความเร็วอยู่ที่ 80 กม./ชม. คุณต้องลดความเร็วลงเหลือ 40 กม./ชม.
- หากขีดจำกัดความเร็วเกิน 80 กม./ชม. คุณต้องลดความเร็วอย่างปลอดภัยและย้ายเข้าเลนถัดไป ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนเลนบนถนนที่มีหลายเลนหากสามารถทำได้อย่างปลอดภัย

คุณห้ามเพิ่มความเร็วของคุณจนกว่าคุณได้ขับผ่านรถและผู้คนที่เกี่ยวข้องไปแล้ว

การให้ทางยานพาหนะฉุกเฉินที่กำลังใกล้เข้ามา

เมื่อคุณได้ยินเสียงสัญญาณฉุกเฉิน (ไซเรน) หรือเห็นไฟกระพริบสีน้ำเงินหรือสีแดงของยานพาหนะฉุกเฉิน คุณต้องให้ทางยานพาหนะคันนั้นเพื่อให้สามารถวิ่งผ่านไป

คุณอาจต้องเคลื่อนรถไปทางซ้าย หยุดรถ หรือขับเข้าข้างทางออกจากแนวจราจร

ขบวนพิธีศพ

เมื่อคุณเห็นขบวนพิธีศพหรือขบวนรถอย่างเป็นทางการ คุณห้ามขวางทางขบวนนั้น คุณสามารถถูกปรับหากคุณรบกวนการเคลื่อนขบวนนั้น

ลดความเร็วและอยู่หลังขบวน

การขับรถในสภาพการที่ย่ำแย่

คุณควรหลีกเลี่ยงการขับรถในสภาพอากาศและสภาพการที่คาดเดาไม่ได้และมีความรุนแรง ก่อนที่คุณจะขับรถ ตรวจสอบพยากรณ์ว่าจะมีพายุ ไฟป่า ลูกเห็บ หิมะ พายุฝุ่น และหมอกลงจัดหรือไม่

หากคุณกำลังขับรถอยู่และสภาพการแยลงเรื่อย ๆ ขับรถเข้าข้างทางไปจอดในจุดที่ปลอดภัยและรอจนกว่าสภาพการจะดีขึ้น

หากคุณไม่สามารถหลีกเลี่ยงการขับรถในสภาพการที่ย่ำแย่ โปรดลดความเร็ว ขับรถด้วยความระมัดระวัง และเพิ่มวิสัยทัศน์ของคุณด้วยการใช้ไฟที่เปิดระหว่างขับรถในช่วงกลางวัน (day running lights) หรือไฟหน้า ติดตามรายงานสภาพอากาศโดยการฟังวิทยุ คุณอาจต้องเปลี่ยนเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงการขับออกไปเจออันตราย

ตื่นตัวอยู่เสมอด้วยการหยุดพักเป็นระยะ

การขับรถขณะฝนตก

เมื่อขับรถขณะฝนตก ถนนอาจลื่นและรถของคุณต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้นในการหยุด

หากฝนเริ่มตก คุณควรเปิดไฟหน้า (หากไฟไม่เปิดเองโดยอัตโนมัติ) เบรกเบา ๆ เพื่อลดความเร็ว และเพิ่มช่องว่างระหว่างคุณและรถคันหน้า (พื้นที่หลีกเลี่ยงการชน)

การขับรถบนถนนที่ไม่ได้ลาดยาง

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและลดความเร็วขณะขับรถบนถนนที่ไม่ได้ลาดยาง (ถนนลูกรังหรือกรวดหิน) รถของคุณใช้เวลาเพิ่มขึ้นในการหยุดและควบคุมได้ยากขึ้น หากคุณขับรถเร็วเกินไปปรอทของคุณอาจลื่นไถลหรือคว่ำ

การขับรถลุยน้ำ

คุณควรหลีกเลี่ยงการขับรถลุยน้ำเพราะอาจมีความเสี่ยงสูงได้ มีขีดจำกัดความลึกของน้ำที่รถของคุณสามารถขับลุยไปได้อย่างปลอดภัย

เป็นเรื่องยากที่จะประเมินว่าน้ำลึกและไหลเร็วแค่ไหนขณะที่มันกำลังไหลผ่านถนนเส้นหนึ่ง ผิวถนนที่อยู่ใต้น้ำอาจถูกทำลายหรืออาจมีเศษซากต่าง ๆ หรือระดับน้ำอาจกำลังเพิ่มสูงขึ้น

น้ำท่วมเป็นอันตรายอย่างถึงที่สุด หาเส้นทางอื่นหรือรอจนกว่าถนนปลอดภัยไปจึงสามารถขับผ่านได้ การหันหลังกลับปลอดภัยกว่าการขับลุยน้ำท่วม

สิ่งรบกวนการขับรถ

สิ่งรบกวนดึงความสนใจของคุณไปจากการขับรถ พวกมันสามารถเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการชนของคุณได้อย่างมีนัยสำคัญ

สิ่งรบกวน คือ สิ่งใดก็ตามที่ทำให้คุณละสายตาไปจากถนน ปลอมมือของคุณจากพวงมาลัย หรือดึงสมาธิของคุณไปจากการขับรถ สิ่งรบกวนสามารถมาจากทั้งภายในและภายนอกรถของคุณ

การละสายตาของคุณจากถนนเพียง 2 วินาทีเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการชนหรือเกือบชนเป็น 2 เท่า ตัวอย่างเช่น ขณะขับรถ ณ ความเร็ว 50 กม./ชม. หากคุณละสายตาไปจากถนนเป็นเวลา 2 วินาที คุณจะเดินทางเป็นระยะ 28 เมตรโดยไม่ได้มองถนน

หากคุณกำลังถูกรบกวนหรือต้องแยกสมาธิไปกับสิ่งอื่น คุณมีโอกาที่จะทำผิดพลาดมากขึ้น การเสียสมาธิเพียงชั่ววูบสามารถส่งผลที่ตามมาไปชั่วชีวิต

ผู้โดยสาร

ผู้โดยสารสามารถทำตัวให้เป็นประโยชน์ขณะที่คุณกำลังขับรถด้วยการชี้ให้เห็นความเสี่ยงอันตรายและสถานการณ์ที่มีความเสี่ยง นอกจากนี้พวกเขายังสามารถช่วยทำกิจกรรมอื่น ๆ เช่น การเปลี่ยนเพลงและการนำทาง

อย่างไรก็ตาม เสียงและพฤติกรรมของผู้โดยสารสามารถรบกวนสมาธิของคุณขณะขับรถ ผู้โดยสารบางคนอาจส่งเสริมให้คุณทำเรื่องเสี่ยง เช่น การขับรถเร็วเกินกำหนดหรือการฝ่าฝืนกฎจราจร

ผู้ขับรถวัยหนุ่มสาวมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนสูงกว่าขณะขับรถไปกับผู้โดยสารในวัยเดียวกัน

สัตว์ในรถของคุณ

สัตว์ในรถของคุณสามารถรบกวนสมาธิขณะที่คุณกำลังขับรถ พวกมันควรอยู่ในบริเวณที่เหมาะสมของรถระหว่างเดินทาง

คุณห้ามขับรถ:

- โดยมีสัตว์อยู่บนตักของคุณ
- ขณะที่สัตว์ถูกจูงจากรถ รวมถึงขณะที่คุณหรือผู้โดยสารคนหนึ่งกำลังจูงสัตว์นั้น
- ขณะที่สัตว์ถูกผูกไว้ด้านนอกรถ

การลดสิ่งรบกวน

การหลีกเลี่ยงหรือการลดสิ่งรบกวนเมื่อคุณขับรถสามารถลดความเสี่ยงที่จะเกิดการชนของคุณ

เพื่อลดสิ่งรบกวน:

- ปิดวิทยุหรือเพลง โดยเฉพาะในสภาพการจราจรที่ไม่คุ้นเคยหรือมีความท้าทาย
- เก็บข้าวของไว้ในกระเป๋าทิ้งหรือกล่องหรือที่เก็บของหลังรถ
- ขอผู้โดยสารของคุณไม่ให้รบกวนคุณ
- อย่าเปลี่ยนสถานีวิทยุหรือเพลงขณะขับรถ
- จำกัดจำนวนผู้โดยสารและสัตว์ที่คุณบรรทุก
- หากคุณถือใบขับขี่ของผู้เรียน หรือใบขับขี่ชั่วคราว P1 หรือ P2 ปิดเสียงเรียกเข้าโทรศัพท์ของคุณหรือวางให้พ้นเอื้อมมือ หรือปิดโทรศัพท์
- หากคุณถือใบขับขี่แบบไม่มีข้อจำกัด หลีกเลี่ยงการใช้โทรศัพท์มือถือของคุณ

ไฟและแตรรถ

ไฟ

ประมาณ 1 ใน 3 ของอุบัติเหตุรถชนเกิดขึ้นตอนกลางคืน คนเดินเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์ในช่วงกลางคืนมองเห็นได้ยากกว่าช่วงกลางวัน

ในตอนกลางคืนหรือเมื่อไม่มีแสงอาทิตย์พอที่จะมองเห็นคนสวมเสื้อผ้าสีเข้มที่อยู่ห่างออกไป 100 เมตร รถของคุณต้องมีสิ่งดังต่อไปนี้ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน:

- ไฟหน้า
- ไฟท้าย
- ป้ายทะเบียนรถ
- ไฟหรี่และไฟตัดข้างรถหากมีการติดตั้งบนรถของคุณ

ไฟหน้า

การใช้ไฟที่เปิดระหว่างขับรถในช่วงกลางวันช่วยเพิ่มโอกาสให้ผู้ขับขี่คนอื่น ๆ มองเห็นคุณ หากรถของคุณไม่มีการติดตั้งไฟดังกล่าว คุณสามารถใช้ไฟหน้ารถแบบไฟต่ำ

คุณต้องเปิดไฟหน้า:

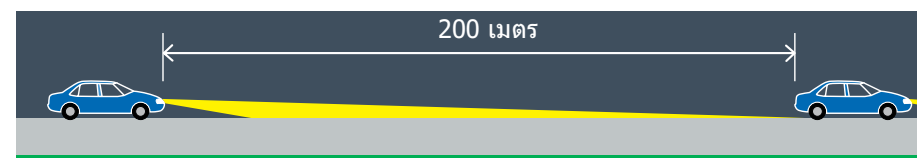
- ขณะขับรถระหว่างช่วงพระอาทิตย์ตกและพระอาทิตย์ขึ้น
- ณ เวลาอื่นใดที่มีแสงอาทิตย์ไม่เพียงพอที่จะเห็นคนสวมเสื้อผ้าสีเข้มที่อยู่ห่างออกไป 100 เมตร

ไฟสูง

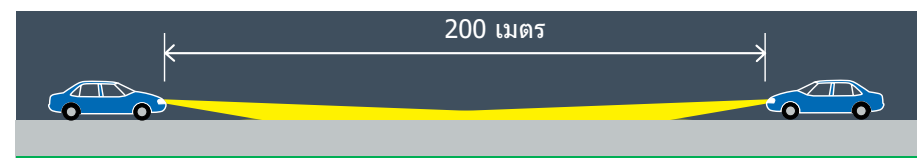
คุณสามารถใช้ไฟหน้าสูงหากคุณจำเป็นต้องเห็นทางข้างหน้าแม้ว่าจะมีไฟถนนก็ตาม คุณต้องปรับไฟหน้ารถจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ:

- เมื่อมีรถที่กำลังมุ่งหน้ามาทางคุณภายในระยะ 200 เมตร
- เมื่อกำลังขับรถตามหลังรถอีกคันในระยะ 200 เมตรหรือน้อยกว่า

นอกจากนี้คุณยังสามารถกระพริบไฟสูงก่อนที่คุณจะแซงรถอีกคัน



เปิดไฟต่ำขณะขับรถตามหลังรถอีกคัน



เปิดไฟต่ำเมื่อมีรถที่กำลังมุ่งหน้ามาทางคุณ

ไฟตัดหมอก

คุณต้องใช้ไฟตัดหมอกของคุณเฉพาะเมื่อคุณอยู่ท่ามกลางหมอกหรือฝนเท่านั้น หรือในสภาพการณอื่น ๆ ที่จำกัดทัศนวิสัยของคุณ เช่น ควีนหรือฝน

หลังจากที่สภาพการณดีขึ้นแล้วและคุณสามารถมองเห็นได้ชัดเจน คุณต้องปิดไฟตัดหมอก

หากรถของคุณไม่มีไฟตัดหมอก คุณสามารถใช้ไฟต่ำและไฟฉุกเฉินเมื่ออยู่ท่ามกลางหมอกหรือฝน

ไฟฉุกเฉิน

ไฟฉุกเฉิน (หรือไฟสัญญาณเตือนภัย) คือ ไฟกระพริบสีส้มหรือแดงบนรถของคุณ

คุณต้องใช้ไฟฉุกเฉินของคุณเมื่อรถของคุณหยุดอยู่ในตำแหน่งที่เสี่ยงภัยเท่านั้น ตัวอย่างเช่น เมื่อกำลังกีดขวางรถคันอื่น ๆ หรือคนเดินเท้า หรือขณะที่คุณกำลังขับรถในสภาพการณที่เสี่ยงอันตราย เช่น ท่ามกลางหมอกหรือฝน

หลีกเลี่ยงไฟแสงจ้า

อย่าใช้หรือติดตั้งไฟบนรถของคุณที่อาจส่องแสงจ้าหรือรบกวนสมาธิผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ

หลีกเลี่ยงการมองตรงไปที่ไฟหน้าของรถที่กำลังวิ่งสวนมา หากคุณรู้สึกตาพร่าหรือการมองเห็นของคุณพร่ามัวจากแสงจ้าของไฟสูง ให้มองไปด้านซ้ายของถนนและขับรถไปด้านซ้ายของเลนที่คุณอยู่ ลดความเร็วหรือหยุดรถนอกแถวการจราจรจนกว่าตาของคุณจะกลับเป็นปกติ

แตรรถและอุปกรณ์เตือนอื่น ๆ

คุณห้ามใช้แตรรถของคุณหรืออุปกรณ์เตือนอื่นใด ยกเว้นในกรณีที:

- คุณจำเป็นต้องเตือนผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ เกี่ยวกับตำแหน่งของรถของคุณ
- คุณจำเป็นต้องเตือนผู้อื่นว่าคุณกำลังใกล้เข้ามา
- คุณจำเป็นต้องเตือนให้สัตว์ออกไปจากถนน
- อุปกรณ์เตือนนั้นเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์กันขโมยหรือเครื่องวัดแอลกอฮอล์ก่อนสตาร์ทรถ

ห้ามใช้แตรรถของคุณเพื่อสร้างความกลัวหรือขู่ขวัญผู้ใช้ถนนคนอื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ขี่จักรยาน คนเดินเท้า และผู้ขี่ม้า

ความปลอดภัยของรถและการปฏิบัติตามกฎ

อายุและสภาพรถของคุณมีส่วนช่วยเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนน มีการใช้การตรวจเช็คและกฎต่าง ๆ เพื่อให้รถทุกคันบนถนนมีความปลอดภัยมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

รถของคุณต้องปลอดภัยที่จะขับและมีการจดทะเบียน ดูแลรักษารถของคุณให้ดีโดยการตรวจเช็คทว่าทส่วนทำงานอย่างถูกต้องเป็นประจำ

ปรับที่นั่งและอุปกรณ์ควบคุมเพื่อให้คุณรู้สึกสบายและสามารถขับรถได้อย่างมั่นใจ

คำนึงถึงสิ่งแวดล้อมขณะขับรถ อย่าโยนขยะหรือบุหรืที่จุดไฟจากรถของคุณ เมื่อกำลังลากจูง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งบรรทุกถูกมัดไว้อย่างแน่นหนา

การจดทะเบียนรถ

รถทุกประเภทต้องได้รับการจดทะเบียนเพื่อใช้ขับในรัฐ NSW

รถทุกประเภท (ยกเว้นรถเทรลเลอร์และรถบ้าน) ต้องมีประกันภัยแบบ CTP (ประกันภัยสำหรับบุคคลที่สามภาคบังคับ) (ใบสีเขียว) เพื่อจดทะเบียน

การขับรถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่มีประกันภัยเป็นการกระทำผิดกฎหมาย คุณสามารถถูกปรับและถูกหักแต้ม

หากคุณกำลังขับรถที่ไม่ได้จดทะเบียนและเกิดการชน คุณจะไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้ประกันภัย CTP และมีบทลงโทษร้ายแรง

มีบทลงโทษสำหรับการจอดรถที่ไม่ได้จดทะเบียนบนถนน

คุณสามารถขับรถที่ไม่ได้จดทะเบียนหากคุณกำลังอยู่ในขั้นตอนการขอทะเบียนหรือต่ออายุทะเบียนเท่านั้น หรือหากคุณมีใบอนุญาตสำหรับรถที่ไม่ได้จดทะเบียน

การขอทะเบียนใหม่

สิ่งที่คุณต้องทำเพื่อจดทะเบียนรถของคุณในรัฐ NSW ขึ้นอยู่กับอายุของรถและรถของคุณได้มีการจดทะเบียนอยู่แล้วหรือไม่

การโอนทะเบียน

เมื่อคุณซื้อรถที่จดทะเบียนอยู่แล้ว คุณต้องโอนทะเบียนนั้นไปเป็นชื่อคุณภายใน 14 วัน เพื่อหลีกเลี่ยงค่าธรรมเนียมเกินกำหนดเวลา

การต่อทะเบียน

คุณต้องต่อทะเบียนรถของคุณ ณ วันที่ถึงกำหนดหรือก่อนหน้านั้น การต่อทะเบียนเป็นเรื่องสำคัญเพื่อหลีกเลี่ยงการขับรถที่ไม่ได้จดทะเบียนและการถูกปรับและถูกหักแต้ม

หากคุณไม่ต่อทะเบียนของคุณภายใน 3 เดือนนับจากวันที่ถึงกำหนด ทะเบียนรถของคุณจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ คุณต้องขอทะเบียนใหม่เพื่อขับรถของคุณอีกครั้ง

โดยทั่วไปแล้ว รถที่มีอายุมากกว่า 5 ปีต้องมีการตรวจเช็คความปลอดภัยเพื่อต่อทะเบียน

หากรถของคุณไม่ผ่านการตรวจเช็คความปลอดภัย คุณห้ามขับรถคันนั้นยกเว้นในกรณีที่คุณกำลังเอารถไปซ่อมหรือไปตรวจเช็ค คุณห้ามขับรถของคุณอีกจนกว่ารถจะผ่านการตรวจสอบและจดทะเบียนแล้ว

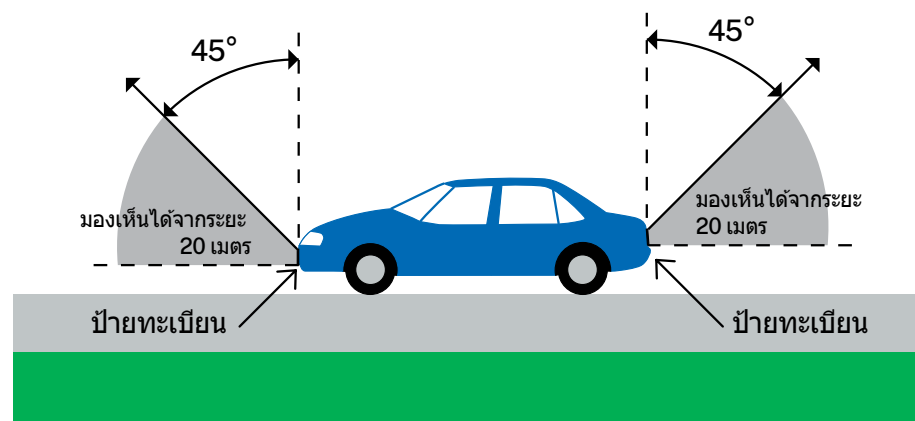
ป้ายทะเบียน

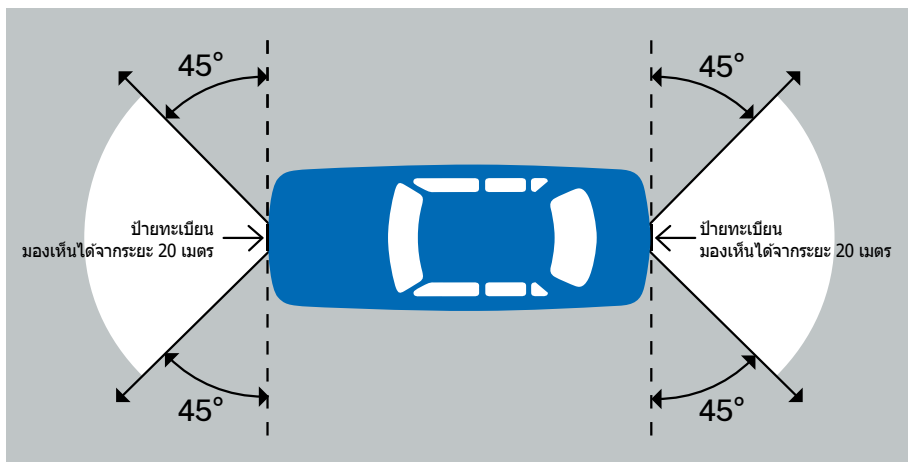
รถของคุณต้องมีป้ายทะเบียนติดด้านหน้าและด้านหลังแบบถาวร จักรยานยนต์ต้องติดป้ายทะเบียนเพียงด้านหลังเท่านั้น

ป้ายทะเบียนต้องออกโดย Transport for NSW หมายเลขบนป้ายต้องตรงกับหมายเลขในใบรับรองการจดทะเบียนของรถ คุณห้ามติดป้ายทะเบียนของคุณบนรถคันอื่น

คุณห้ามเปลี่ยนแปลงหรือทำให้ป้ายทะเบียนอ่านไม่ได้ไม่ว่าจะด้วยวิธีใดก็ตาม คุณห้ามปิดบังป้ายทะเบียน เช่น ด้วยป้าย L หรือ P กรอบป้ายทะเบียนต้องเป็นแบบใส ไม่มีการย้อมสี ไม่สะท้อนแสง และแบน

ป้ายทะเบียนต้องสะอาดและไม่เสียหาย หมายเลขบนป้ายต้องสามารถอ่านได้จากระยะไกล (อย่างน้อย 20 เมตร) จากด้านบนและด้านข้าง (ภายในมุม 45 องศาของส่วนโค้งจากจุดศูนย์กลางของรถ)





ป้ายทะเบียนด้านหลังต้องมีไฟเพื่อให้สามารถมองเห็นป้ายได้ตอนกลางคืน

หากคุณกำลังลากรถเทรลเลอร์ รถเทรลเลอร์นั้นต้องติดป้ายทะเบียนด้านหลังด้วยเช่นกัน

หากรถของคุณมีที่แขวนจักรยานหรืออุปกรณ์เชื่อมต่อและลากจูง (tow bar) ป้ายทะเบียนด้านหลังต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

คุณสามารถซื้อป้ายทะเบียนของคุณที่ขนาดเล็กกว่า (โดยมีตัวอักษรและหมายเลขเดียวกัน) จากศูนย์บริการ ไปที่ service.nsw.gov.au ดูกฎเรื่องเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม หรือเพื่อสั่งซื้อป้ายทะเบียนเสริม

มีบทลงโทษสำหรับการปกปิดส่วนใดส่วนหนึ่งของป้ายทะเบียน

สภาพดีพอที่จะขับบนถนน

ในการจดทะเบียน รถของคุณต้องมีความเหมาะสมที่จะใช้ได้อย่างปลอดภัย (อยู่ในสภาพดีพอที่จะขับบนถนน) และเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

ใบแจ้งความชำรุดบกพร่อง (Defect Notices)

เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถหยุดรถของคุณและตรวจสอบรถได้ทุกเมื่อ หากรถของคุณไม่ปลอดภัยที่จะขับ พวกเขาสามารถออกใบแจ้งความชำรุดบกพร่องให้กับคุณ ตัวอย่างเช่น คุณสามารถได้รับใบแจ้งความชำรุดบกพร่องหากรถของคุณ:

- เสียงดังเกินไป น้ำมันรั่วหรือปล่อยควันมากเกินไป
- มีตะแกรงหนารถยนต์ที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ได้มาตรฐาน - เช่น มีมุมแหลมหรือขอบแหลมคม
- มีอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้อง เช่น ที่วางเบ็ดตกปลา รางไฟสปอร์ตไลท์ หรือรถไฟฟ้า

หากคุณได้รับใบแจ้งความชำรุดบกพร่อง คุณต้องซ่อมแซมรถภายในวันที่กำหนดไว้ในใบแจ้ง การซ่อมแซมบางกรณีต้องได้รับการยอมรับโดยผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ เช่น เจ้าหน้าที่ตรวจสอบยานพาหนะ

ทะเบียนของคุณอาจถูกระงับหากคุณไม่ซ่อมแซมสิ่งที่ชำรุดบกพร่องภายในวันที่กำหนด

การปรับแต่งรถ

รถที่ผ่านการปรับแต่งอย่างมีนัยสำคัญต้องได้รับการประเมินและรับรองก่อนที่จะสามารถจดทะเบียนรถคันนั้นได้ ซึ่งต้องทำโดยผู้รับรองที่มีใบอนุญาตภายใต้ Vehicle Safety Compliance Certification Scheme (VSCCS) (โครงการรับรองการปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ) พวกเขาจะตรวจดูให้แน่ใจว่าการปรับแต่งรถและรถนั้นเป็นไปตามมาตรฐานและไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

นอกจากนี้การปรับแต่งอาจส่งผลกระทบต่อประกันภัยรถยนต์และความคุ้มครองของการรับประกันของคุณ

ผู้ถือใบขับขี่แบบชั่วคราว P1 และ P2 ห้ามขับรถที่มีการปรับแต่งเพื่อเพิ่มความแรงของเครื่องยนต์

การเช็ครถของคุณ

เช็คเป็นประจำว่าที่ปิดน้ำฝนและล้างกระจกหน้า แตรรถ และเข็มขัดนิรภัยของคุณใช้งานได้

เช็คว่าไฟต่าง ๆ ใช้งานได้ ซึ่งรวมถึงไฟหน้า ไฟเบรก และไฟสัญญาณ คุณห้ามขับรถตอนกลางคืนหากไฟของคุณเสีย

ยางล้อรถของคุณ (รวมถึงยางอะไหล่) ต้องอยู่ในสภาพที่ดี ยางเหล่านี้ต้องมีผิวเรียบ และมีร่องลึกอย่างน้อย 1.5 มิลลิเมตร ต้องเติมลมยางให้ถึงระดับแรงดันที่แนะนำ และห้ามมีรอยแตกหรือรอยบุบหรือสึกหรอไม่เสมอกัน

คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของรถยนต์

คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของรถยนต์สามารถช่วยเพิ่มความปลอดภัยได้อย่างมีนัยสำคัญและกำลังมีการใช้กันอย่างกว้างขวาง เทคโนโลยีอย่างระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) และระบบช่วยรักษารถให้อยู่ในเลนสามารถช่วยลดความเสี่ยงในการชน ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บหากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้

ไม่ว่าคุณกำลังมองหา รถคันใหม่หรือรถใช้แล้ว พิจารณาคุณสมบัติด้านความปลอดภัย และหารถยนต์ที่ได้รับการจัดอันดับสูงโดย Australasian New Car Assessment Program (ANCAP) (โปรแกรมประเมินรถใหม่ในออสเตรเลียและทวีปเอเชีย) หรือ Used Car Safety Ratings Buyer's Guide (แนวทางการจัดอันดับความปลอดภัยของรถใช้แล้วสำหรับผู้ซื้อ)

ถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัย คือ ระบบช่วยยึดเหนี่ยว (SRS) ถุงลมเหล่านี้ถูกออกแบบมาเพื่อให้ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้ถุงลมนิรภัยของคุณซับทำงานได้ดีที่สุด ปรับพวงมาลัยของคุณให้ต่ำโดยให้ตรงกับช่วงอกของคุณ

เป็นสิ่งสำคัญที่ถุงลมนิรภัยของคุณทำงานและเป็นไปตามกฎระเบียบ ถุงลมนิรภัยที่บกพร่องแปลว่ารถของคุณไม่ปลอดภัย

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่แบบอิเล็กทรอนิกส์

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่แบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นคุณสมบัติมาตรฐานในรถส่วนใหญ่ แม้ว่าระบบเหล่านี้จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยแต่พวกมันไม่สามารถป้องกันคุณจากการสูญเสียการควบคุมหรือการชนหากคุณขับรถอย่างไม่ปลอดภัย

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)

ระบบ ESC ช่วยให้การรักษาทิศทางที่คุณต้องการไปโดยการตรวจจับว่ารถของคุณกำลังตอบสนองอย่างถูกต้องกับการบังคับพวงมาลัยของคุณหรือไม่ ระบบนี้เลือกใช้เบรกเฉพาะล้อหรือเปลี่ยนกำลังของเครื่องยนต์

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ABS คือ ระบบ ESC ที่ควบคุมแรงเบรกเพื่อป้องกันยางล้อรถของคุณจากการลื่นไถล เช่น เมื่อคุณเหยียบเบรกแรง ๆ หรือในสภาพถนนลื่น ระบบ ABS อาจทำให้แป้นเบรกเด่นเป็นจังหวะหรือสั่นเมื่อระบบทำงาน

ระบบควบคุมการเกาะถนน (TCS)

TCS คือ ระบบ ESC ที่หยุดไม่ให้ล้อรถของคุณหมุนฟรีโดยการลดกำลังของเครื่องยนต์หรือใช้เบรกชั่วคราว TCS ปล่อยให้รถเพิ่มความเร็วอย่างรวดเร็วแบบราบรื่นแม้บนพื้นผิวที่ลื่น

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (EBA)

EBA ตรวจจับการเบรกแบบกะทันหัน ระบบนี้ช่วยเพิ่มแรงที่ใช้เหยียบเบรกเพื่อลดระยะทางที่ใช้หยุดรถให้สั้นที่สุด ระบบนี้ยังเป็นที่รู้จักในชื่อระบบช่วยเบรก (BAS)

ระบบเบรกฉุกเฉินแบบอิสระ (AEB)

AEB เตือนให้คุณทราบถึงวัตถุที่อยู่ใกล้บนเส้นทางรถของคุณ ระบบนี้ลดความเร็วรถของคุณโดยอัตโนมัติหาก你不ตอบสนองต่อคำเตือนนั้น

ระบบช่วยให้รถอยู่ในเลน (LSS)

LSS สามารถระบุเส้นแบ่งเลน ระบบนี้จะเตือนให้คุณทราบว่ารถกำลังอยู่ใกล้ขอบเลนหรือบังคับพวงมาลัยแทนเพื่อพารถของคุณออกไปจากขอบเลนนั้น

ระบบการหลีกเลี่ยงการถอยหลังชน (RCA)

RCA ใช้กล้องเพื่อช่วยให้คุณมองเห็นได้ดีขึ้นขณะถอยรถ หากมีการติดตั้งเซ็นเซอร์ มันจะเตือนคุณเมื่อมีคนหรือวัตถุขวางเส้นทางของคุณขณะที่คุณกำลังถอยรถ

ระบบเฝ้าระวังจุดบอด (BSM)

BSM เตือนให้คุณทราบว่ามีรถคันอื่น ๆ อยู่ในตำแหน่งจุดบอดของคุณเมื่อคุณเปลี่ยนเลน

การลากจูง

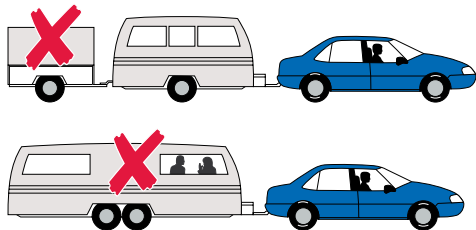
ใช้ความระมัดระวังเมื่อลากจูงรถเทรลเลอร์หรือรถบ้านแบบลากพ่วง คุณต้องใช้ความรู้และทักษะมากกว่าการขับรถแบบปกติ

เมื่อลากจูง:

- คุณห้ามลากจูงเทรลเลอร์มากกว่าครั้งละ 1 คัน
- คุณห้ามให้ผู้ใดก็ตามเดินทางไปในเทรลเลอร์หรือรถบ้านแบบลากพ่วงที่คุณกำลังลากจูงอยู่
- คุณต้องผูกและคลุมข้าวของที่บรรทุกให้แน่นหนาโดยดูให้แน่ใจว่าข้าวของไม่ห้อยยื่นออกมา

ผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ถือใบขับขี่ของผู้เรียนและผู้ถือใบขับขี่แบบชั่วคราว P1 มีข้อจำกัดเรื่องสิ่งที่คุณสามารถลากจูงได้

คุณสามารถถูกปรับและถูกหักแต้มสำหรับการลากจูงแบบผิดกฎหมาย



อิริยาบถในการขับรถ

ท่าทางในการขับรถที่ดีช่วยลดความเหนื่อยล้าและเพิ่มความสะดวกสบาย การควบคุม และความปลอดภัย เป็นสิ่งสำคัญที่จะจัดที่นั่งคนขับและแผงควบคุมต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับความสูงและรูปร่างของคุณ

เพื่อให้มีท่าทางในการขับรถที่ดี:

- ปรับที่นั่งของคุณเพื่อให้คุณมองเห็นถนนได้ชัดเจนและสามารถยื่นมือถึงแผงควบคุมได้ง่าย ๆ
- ปรับพวงมาลัยให้ต่ำโดยให้ตรงกับช่วงอกของคุณ
- ปรับเบาะรองศีรษะให้เหมาะสมกับความสูงของคุณ
- ปรับเข็มขัดนิรภัยของคุณให้คาดต่ำช่วงสะโพกของคุณและเส้นเข็มขัดไม่บิดไปมา
- ปรับกระจกเพื่อที่คุณมองเห็นด้านหลังและด้านข้างรถของคุณได้ชัดเจน
- ปรับที่นั่งให้ตรงเพื่อหนุนหลังและไหล่ของคุณ
- งอแขนของคุณไว้ นิ้วโป้งควรอยู่บนขอบของพวงมาลัย
- งอเข่าของคุณเล็กน้อย
- นั่งเอนหลังพิงเก้าอี้สบาย ๆ
- รั้งตัวไว้โดยใช้เท้าซ้าย



ใช้เท้าซ้ายของคุณรั้งลำตัวของคุณไว้ขณะขับรถ

รถของคุณและสิ่งแวดล้อม

การทิ้งขยะรีไซเคิล

คุณห้ามขว้างขยะทุกประเภทจากรถของคุณ คุณต้องรับผิดชอบต่อสิ่งใดก็ตามที่ถูกขว้างหรือหล่นจากรถของคุณหรือเทอร์เลอร์ที่คุณกำลังลากจูง หากมีผู้รายงานคุณ คุณสามารถโดนปรับหนัก

หากสิ่งของนั้นอาจทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือกีดขวางหรือสร้างความเสียหายแก่รถหรือพื้นผิวถนน คุณต้องย้ายมันออกไปจากถนนทันทีที่ทำได้อย่างปลอดภัย หากคุณไม่ทำคุณสามารถโดนปรับหนักและถูกหักแต้ม

กันบูหรือ

คุณห้ามขว้างกันบูหรือจากรถของคุณ บูหรือที่ติดไฟมีอันตรายเป็นพิเศษ คุณสามารถถูกหักแต้มและโดนปรับหนักหากคุณขว้างบูหรือที่ติดไฟจากรถของคุณ

การขับรถโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม (Ecodriving)

สิ่งที่คุณสามารถทำได้เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ecodriving) รวมถึง:

- อย่าเติมน้ำมันจนล้นถัง เพราะการทำเช่นนี้จะทำให้มีที่ว่างเหลือสำหรับเชื้อเพลิงในการขยายตัวและลดการปล่อยไอเสีย
- ใช้เครื่องปรับอากาศเมื่อจำเป็นเท่านั้น เครื่องปรับอากาศจะมีประสิทธิภาพมากที่สุดขณะที่คุณกำลังขับรถเกิน 60 กม./ชม.
- เช็คความดันลมยางสม่ำเสมอ ยางล้อที่มีลมยางไม่เพียงพอจะเพิ่มแรงต้านระหว่างหมุนและการใช้เชื้อเพลิง
- ดับเครื่องเมื่อคุณหยุดรถเป็นระยะเวลาสั้น
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น ถอดสิ่งต่าง ๆ ออก เช่น ราวบนหลังคา ราวจักรยาน และอุปกรณ์เด็กอล์ฟเมื่อคุณไม่ได้ใช้สิ่งเหล่านี้
- นำรถของคุณไปเข้ารับบริการอย่างสม่ำเสมอและใช้น้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นในปริมาณที่ถูกต้อง
- เมื่อขับรถเกียร์กระปุก ให้เปลี่ยนเกียร์ ณ ความเร็วเครื่องต่ำ (revs)
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องเมื่อคุณออกรถ
- รักษาความเร็วให้สม่ำเสมอ

บทลงโทษ

กฎหมายเรื่องจราจรและกฎจราจรช่วยรักษากฎของเราให้ปลอดภัยสำหรับทุกคน หากคุณละเมิดกฎหมายเหล่านี้ คุณทำให้ตัวเองและผู้ใช้งานคนอื่น ๆ ตกอยู่ในความเสี่ยง และนี่เป็นเหตุผลที่ต้องมีการใช้บทลงโทษ เพื่อส่งเสริมให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎและขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ

บทลงโทษมีตั้งแต่ค่าปรับและการหักแต้มไปจนถึงการสูญเสียใบขับขี่ของคุณและโทษจำคุก บทลงโทษสะท้อนถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของการกระทำผิดนั้น ๆ เช่น การกระทำผิดที่สามารถก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิต เช่น การขับรถเร็วเกินกำหนดหรือการขับรถขณะเมาสุรามีบทลงโทษที่รุนแรงกว่า

ค่าปรับ

มีค่าปรับสำหรับการกระทำผิดเกี่ยวกับการขับรถทุกประเภท เช่น การจอดรถแบบผิดกฎหมาย การขับรถเร็วเกินกำหนด การไม่สวมเข็มขัดนิรภัย การขับรถที่ไม่ได้จดทะเบียน หรือการไม่ปฏิบัติตามข้อจำกัดของใบขับขี่ของคุณ

คุณสามารถได้รับใบแจ้งบทลงโทษทันทีหรือทางไปรษณีย์และคุณต้องชำระค่าปรับจำนวนเงินค่าปรับขึ้นอยู่กับการกระทำผิด หากเป็นการกระทำผิดร้ายแรง คุณอาจต้องไปขึ้นศาล

ไปที่ revenue.nsw.gov.au เพื่อดูข้อมูลในการชำระค่าปรับของคุณ

ค่าปรับที่ไม่ได้รับการชำระ

หาก你不ชำระค่าปรับภายในวันที่กำหนด ใบขับขี่ของคุณสามารถถูกระงับและ/หรือทะเบียนรถของคุณสามารถถูกยกเลิก

หาก你不สามารถชำระค่าปรับเต็มจำนวน คุณอาจจัดตั้งแผนการชำระค่าปรับเป็นงวดได้ที่ revenue.nsw.gov.au

หลังจากที่คุณชำระค่าปรับเรียบร้อยแล้ว การระงับใบขับขี่จะสิ้นสุดลงและคุณจะได้รับใบขับขี่ของคุณคืน

หากคุณไม่ชำระหรือจัดตั้งแผนการชำระค่าปรับเป็นงวดภายใน 6 เดือนนับจากวันที่ใบขับขี่ของคุณถูกระงับ ใบขับขี่นั้นสามารถถูกยกเลิกและคุณจะต้องสมัครขอให้มีการออกใบขับขี่ของคุณใหม่ คุณสามารถทำเช่นนี้ได้เมื่อคุณได้ชำระค่าปรับที่ค้างไว้ทั้งหมดแล้ว แด้มที่ถูกลบจะถูกลบออกไปเมื่อการระงับของคุณสิ้นสุดลงหรือคุณได้ใบขับขี่ใหม่

แด้มที่ถูกลบ

แด้มที่ถูกลบคือแด้มบทลงโทษที่คุณได้รับเมื่อคุณกระทำผิดเกี่ยวกับการขับรถยนต์

ผู้ขับขี่ทุกคนเริ่มต้นด้วยแด้มที่ถูกลบเป็นศูนย์ หากคุณขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและไม่ฝ่าฝืนกฎใด ๆ คุณจะยังคงมีแด้มที่ถูกลบเป็นศูนย์ต่อไป

ทุกครั้งที่คุณกระทำผิดกรณีที่มีโทษเป็นการหักแด้ม แด้มเหล่านี้จะถูกเพิ่มเข้าไปในประวัติการขับขี่ของคุณ

ใบขับขี่ของคุณจะถูกระงับเมื่อคุณถูกลบแด้มจนครบขีดจำกัด ซึ่งขึ้นอยู่กับประเภทใบขับขี่ของคุณ

ประเภทใบขับขี่	ขีดจำกัดแด้มที่ถูกลบ (ในระยะเวลา 3 ปี)	ระยะเวลาการระงับใบขับขี่
ใบขับขี่ของผู้เรียน	4 แด้ม	3 เดือน
ใบขับขี่แบบชั่วคราว P1	4 แด้ม	3 เดือน
ใบขับขี่แบบชั่วคราว P2	7 แด้ม	3 เดือน
ใบขับขี่แบบถาวร (ไม่มีข้อจำกัด)	13 แด้ม	3 เดือน (13-15 แด้ม)
		4 เดือน (16-19 แด้ม)
		5 เดือน (20 แด้มขึ้นไป)

ระยะเวลาการระงับใบขับขี่จากการที่คุณถูกลบแด้มเกินขีดจำกัดจะถูกนำไปเพิ่มระยะเวลาการระงับใบขับขี่อื่น ๆ ที่คุณถูกลงโทษเพราะการกระทำผิด

การกระทำผิดเรื่องการขับรถยนต์ส่งผลให้ถูกลบแด้มเป็นสองเท่าในช่วงวันหยุดเทศกาล การกระทำผิดเหล่านี้รวมถึง:

- การขับเร็วกว่ากำหนด
- การไม่สวมเข็มขัดนิรภัย (คุณหรือผู้โดยสาร)
- การไม่ใช้คาร์ซีทสำหรับเด็กที่ได้รับอนุมัติและมีความเหมาะสม
- การใช้โทรศัพท์มือถือแบบผิดกฎหมาย

การสูญเสียใบขับขี่

มีสองทางที่คุณสามารถสูญเสียใบขับขี่ของคุณ - การระงับใบขับขี่และการตัดสิทธิ์การขับรถยนต์ที่คุณสูญเสียใบขับขี่ของคุณไปแล้วเป็นการกระทำผิดร้ายแรง

การระงับใบขับขี่

เมื่อใบขับขี่ของคุณถูกระงับ คุณห้ามขับรถเด็ดขาดเป็นระยะเวลาหนึ่ง

ใบขับขี่ของคุณสามารถถูกระงับจากการกระทำผิด เช่น:

- ถูกลบแด้มเกินขีดจำกัดภายในระยะเวลา 3 ปี
- การขับเกินขีดจำกัดความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม.
- การขับรถยนต์ที่มีแอลกอฮอล์เกินขีดจำกัด (ต่ำกว่า 0.08 และเป็นการกระทำผิดครั้งแรก)
- การไม่ชำระค่าปรับ
- ได้รับการวินิจฉัยว่าสุขภาพไม่ดีพอที่จะขับรถ

สำหรับการกระทำผิดบางกรณี เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถระงับและยึดใบขับขี่ของคุณได้ทันที กรณีเหล่านี้รวมถึง:

- การขับโดยไม่มีผู้ดูแล (สำหรับใบขับขี่ของผู้เรียน)
- การขับเกินขีดจำกัดความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (สำหรับใบขับขี่ของผู้เรียน ใบขับขี่แบบชั่วคราว P1 และ P2)
- การขับเกินขีดจำกัดความเร็วมากกว่า 45 กม./ชม. (สำหรับใบขับขี่ทุกประเภท)
- การขับรถยนต์ที่มีแอลกอฮอล์เกินขีดจำกัด
- การขับรถยนต์ผิดโฉนดหรือการแข่งรถบนถนน

เมื่อการระงับใบขับขี่ของคุณสิ้นสุดลงแล้วคุณสามารถขับรถได้อีกครั้ง หากใบขับขี่ของคุณถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจยึด คุณต้องสมัครขอใบขับขี่ใหม่ที่ศูนย์บริการก่อนที่คุณจะขับรถได้ หากคุณไปขึ้นศาล การระงับใบขับขี่ของคุณอาจสิ้นสุดลงและคุณอาจถูกตัดสินโทษในการขับรถแทน

การตัดสินโทษ

หากศาลตัดสินว่าคุณได้กระทำความผิดและตัดสินโทษในการขับรถของคุณ ใบขับขี่ของคุณจะถูกยกเลิกซึ่งหมายความว่าไม่สามารถขับรถได้เลย

ศาลจะเป็นผู้ตัดสินว่าคุณจะถูกตัดสินโทษนานเท่าใด การกระทำความผิดต่าง ๆ มักมีช่วงระยะเวลาการตัดสินโทษขั้นต่ำและขั้นสูงสุด

หลังจากที่การตัดสินโทษสิ้นสุดลงแล้ว คุณสามารถสมัครขอให้มีการออกใบขับขี่ของคุณใหม่ที่ศูนย์บริการ คุณอาจต้องสอบ Driver Knowledge Test (DKT) และ/หรือสอบขับรถอีกครั้งโดยขึ้นอยู่กับความยาวของระยะเวลาการตัดสินโทษของคุณ

ผู้ขับขี่ทุกคน ซึ่งรวมถึงผู้ถือใบขับขี่ของผู้เรียน แบบชั่วคราว P1 และ P2 สามารถถูกตัดสินโทษใบขับขี่ คุณจะถูกตัดสินโทษหากคุณถูกตัดสินว่าได้กระทำความผิดดังนี้:

- การขับรถขณะถูกระงับใบขับขี่
- การขับรถขณะมีแอลกอฮอล์เกินขีดจำกัด
- การขับรถขณะอยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์
- การขับรถขณะมียาเสพติดอยู่ในร่างกายของคุณ
- การขับรถขณะอยู่ภายใต้อิทธิพลของยาเสพติดหรือยารักษาโรค
- การขับรถเกินขีดจำกัดความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม.
- การขับรถโดยประมาทหรืออย่างไม่ปลอดภัยจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิต
- การขับรถขาดใบอนุญาตหรือการแข่งรถบนถนน
- การไม่หยุดรถหลังจากเกิดอุบัติเหตุรถชนที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

เครื่องวัดแอลกอฮอล์ในรถ

หากคุณถูกตัดสินว่าได้กระทำความผิดข้อหาขับรถขณะเมาสุรา คุณอาจต้องติดตั้งเครื่องวัดแอลกอฮอล์ก่อนสตาร์ทรถในรถของคุณ เครื่องนี้เป็นอุปกรณ์ทดสอบลมหายใจแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่เชื่อมต่อกับระบบสตาร์ทรถของคุณ อุปกรณ์นี้จะป้องกันไม่ให้รถของคุณสตาร์ทติดหากมันตรวจเจอแอลกอฮอล์ในลมหายใจของคุณ

การขับรถขณะเมาสุราที่สามารถส่งผลให้ต้องติดตั้งเครื่องวัดแอลกอฮอล์ก่อนสตาร์ทรถรวมถึง:

- การขับรถขณะมีความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด 0.08 หรือสูงกว่า
- การกระทำผิดซ้ำข้อหาขับรถขณะเมาสุรา
- การขับรถขณะอยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์
- การปฏิเสธการตรวจเลือดหรือปัสสาวะ

หลักสูตรอบรมผู้ขับขี่

คุณสามารถถูกสั่งให้เข้าเรียนหลักสูตรอบรมผู้ขับขี่ เช่น Traffic Offender Intervention Program (โปรแกรมการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้กระทำผิดข้อหาจราจร) หากคุณถูกหักแต้มเกินขีดจำกัดสำหรับใบขับขี่ของคุณ 2 ครั้งภายในเวลา 5 ปี หลักสูตรนี้มีเป้าหมายเพื่ออบรมผู้ขับขี่จนแน่ใจว่าพวกเขาเข้าใจกฎจราจรและความเสี่ยงของการขับรถยนต์อย่างไม่ปลอดภัยและเปลี่ยนพฤติกรรมของพวกเขา

The Sober Driver Program (โปรแกรมผู้ขับขี่ปลอดแอลกอฮอล์) คือ โปรแกรมที่มีเป้าหมายเพื่อเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมของผู้กระทำผิดข้อหาขับรถขณะเมาสุรา คุณอาจถูกสั่งให้เข้าร่วมโปรแกรม Sober Driver Program หากศาลตัดสินว่าคุณได้กระทำความผิดข้อหาขับรถขณะมีแอลกอฮอล์เกินขีดจำกัดแต่ไม่ได้สั่งให้คุณติดตั้งเครื่องวัดแอลกอฮอล์ก่อนสตาร์ทรถ

การอายัดรถ

เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถอายัด (ยึด) รถของคุณ หรือถอดป้ายทะเบียนหากคุณกระทำผิดในข้อหาที่มีความเสี่ยงสูง เช่น:

- การขับรถเกินขีดจำกัดความเร็วมากกว่า 45 กม./ชม.
- การขับรถขณะมีความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด 0.08 หรือสูงกว่า (กระทำผิดซ้ำ)
- การขับรถขาดใบอนุญาตหรือการแข่งรถบนถนน
- การขับรถโดยไม่มีใบขับขี่ (กระทำผิด 2 ครั้งขึ้นไป)
- การขับรถขณะที่ใบขับขี่ของคุณถูกตัดสินโทษ (2 ครั้งขึ้นไป)
- การขับรถหนีเจ้าหน้าที่ตำรวจ

เมื่อรวมกับการสูญเสียใบขับขี่ การยึดรถหรือป้ายทะเบียนรถของคุณมีเป้าหมายเพื่อกับผู้ขับขี่ที่มีความเสี่ยงสูงไม่ให้อยู่บนถนน

การจำคุก

คุณสามารถถูกจำคุกหากศาลตัดสินว่าคุณกระทำความผิดข้อหาการขับรถที่มีความเสี่ยงสูง เช่น:

- การขับรถขณะมีความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด 0.08 หรือสูงกว่า
- การขับรถขณะอยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์
- การขับรถขณะอยู่ภายใต้อิทธิพลของยาเสพติดหรือยารักษาโรค
- การปฏิเสธการตรวจเลือดหรือปัสสาวะ
- การขับรถโดยประมาทหรืออย่างไม่ปลอดภัยจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิต
- การขับรถขณะที่ใบขับขี่ของคุณถูกระงับหรือถูกตัดสิทธิ์
- การขับรถผิดโฉนดหรือการแข่งรถบนถนน

ระยะเวลาจำคุกสามารถเพิ่มขึ้นตามการกระทำผิดซ้ำ

ใบแจ้งค่าผ่านทาง

หากคุณใช้ถนนที่มีค่าผ่านทางแต่คุณไม่มีแท็กอิเล็กทรอนิกส์หรือบัตรผ่าน คุณต้องชำระค่าผ่านทาง หาก你不ชำระภายใน 3 วันคุณจะได้รับใบแจ้งค่าผ่านทาง คุณต้องชำระค่าผ่านทางบวกกับค่าดำเนินการ

หาก你不ชำระค่าผ่านทางตามใบแจ้ง คุณจะได้รับใบแจ้งเตือนโดยมีค่าดำเนินการเพิ่มหรือค่าเกินกำหนดเวลา

หาก你不ชำระ คุณจะได้รับใบแจ้งเตือนครั้งสุดท้ายโดยมีค่าเกินกำหนดเวลา หาก你不ชำระเงินภายในวันที่กำหนดคุณอาจต้องไปขึ้นศาล



Pub. 20.208
Catalogue number 48024647
7/23

คำสงวนสิทธิ์
แม้ว่าการผลิตงานชิ้นนี้จะทำด้วยความใส่ใจในทุกรายละเอียด เราขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบหรือการรับรองความถูกต้องแม่นยำของสารสนเทศ ข้อมูลหรือภาพที่ปรากฏใด ๆ งานชิ้นนี้มิได้มีเป้าหมายเพื่อให้ผู้อ่านใช้แทนข้อมูลอ้างอิงเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และ Transport for NSW ขอสงวนสิทธิ์อย่างเปิดเผยในการรับผิดชอบทุกรูปแบบเกี่ยวกับผลที่ตามมาจากการใช้เนื้อหาของงานนี้ไปอ้างอิง

© Transport for New South Wales (2022)
เรายินดีให้ผู้ใดคัดลอก ผลิตซ้ำ และแจกจ่ายข้อมูลที่คัดย่อจากงานชิ้นนี้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ไม่ใช่เชิงพาณิชย์เท่านั้นโดยมีเงื่อนไขว่า Transport for NSW ได้รับการยอมรับในฐานะเจ้าของลิขสิทธิ์และมีการระบุชื่อของงานชิ้นนี้เป็นแหล่งอ้างอิง

